

## 広島空港アクセス路線(宮島路線)運行実証実験業務 公募型プロポーザル 審査基準及び配点表

項目	評価の視点	点数	係数	評価点
実施方針	本業務の趣旨及び内容を十分に理解し、ポイント等を的確におさえた、わかりやすい企画提案がされていたか。	5	1	5
実施体制	宮島路線の安定的な運行に向けて、必要な車両やスタッフ等を確保されているとともに、責任体制の明確化が図られていたか。	5	3	15
専門知識	新規路線の開設に関する知見やノウハウ、他の社会実験等の実績を多く有していたか。	5	1	5
自主運行	宮島路線の自主運行に向けた明確な意思やビジョン、戦略が、運行計画やスケジュール等により示されていたか。	5	4	20
実効性	・宮島路線の自主運行に向けて、インフォメーションパッケージ等によるデータに基づき、より実効性の高い運行内容が企画提案されていたか。 ・また、運行データ等に基づく仮説検証や課題分析等を通じて、運行内容を見直し、実効性の更なる向上につなげていく仕組みが企画提案されていたか。	5	5	25
運行収支	・宮島路線の運行に必要な経費が抜け漏れなく、適切に計上されていたか。 ・インフォメーションパッケージ等によるデータに基づき、蓋然性の高い運賃収入等が適切に計上されていたか。 ・宮島路線を維持するために必要な採算性を中長期的に確保できていたか。	5	4	20
利用促進	・宮島路線の利用者にとって利便性・快適性の高い運行サービスが企画提案されていたか。 ・宮島路線の利用促進に資する効果的かつ戦略的なプロモーション等が企画提案されていたか。	5	2	10
合 計				100

○各項目の配点は次のとおりとする

配点	1	2	3	4	5
評価	非常に劣っている	劣っている	普通	優れている	非常に優れている

※選定委員会の委員による評価結果の合計が、満点(100点×委員数)の6割に満たない場合は選定しない

※「非常に劣っている」が2項目あった場合は選定しない