

資 料 編

1 広島港

(1) 港湾区域

| 種別 | 種別 | 港湾区域 | 許可年月日等 | 許可番号及び告知番号等 | 備考 |
|-----|--------|--|---|---|---|
| 広島港 | 国際拠点港湾 | 観音崎、峠嶋南端及び似島南端を結んだ線、同島地獄鼻、大カクマ島南端及び大カクマ島南端と沖山ノ鼻を結んだ線上、同南端から4,950メートルの地点を順次結んだ線、同地点から318度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに天満川昭和橋、旧太田川舟入橋、元安川南大橋、京橋川御幸橋、猿猴川黄金橋各下流の河川水面。ただし、漁港法(昭和25年法律第137号)により指定された草津漁港及び五日市漁港の区域を除く。 | 昭和26年9月22日 重要港湾の指定 昭和28年4月28日許可 昭和28年6月26日公示 昭和45年9月18日 変更許可 昭和45年10月14日 変更告示 平成4年6月3日 特定重要港湾の指定 平成23年4月1日 国際拠点港湾へ 名称変更 | 昭和26年政令第305号 広島県告示第349号 港管第2234号 広島県告示第870号 平成4年政令第190号 | 埋立法による 指定 大正11年5月 昭和7年12月 変更告示 (宇品港を 広島港に 名称変更) 昭和8年1月 変更告示 昭和23年1月 開港 |

(2) 臨港地区

| 臨港地区名 | 指定面積(ha) | 都市計画法第8条に基づく 指定年月日(最終) | 港湾法第38条に基づく 指定年月日(最終) |
|-------|----------|---------------------------|--------------------------|
| 広島港 | 763.9 | 令和3年2月8日 広島市告示第50号 | 平成18年5月1日県告示第545号 |

| 商港区 | 特殊物資港区 | 工業工区 | 漁港区 | 保安港区 | 修景厚生港区 | マリーナ港区 | 無分区 | 計 | 港湾法第39条に基づく 分区指定年月日(最終) |
|-------|--------|-------|-----|------|--------|--------|-------|-------|----------------------------|
| 165.0 | 15.1 | 366.4 | 1.7 | 6.6 | 77.1 | 6.8 | 125.2 | 763.9 | 令和3年5月27日 第573号 |

(3) 港湾施設

ア 水域施設

| 種別 | 名称 | 位置 | 水深(m) | 延長(m) | 幅員(m) |
|----|---|---|--------------|--------|----------|
| 航路 | 第1航路 「広島港航路」 「港則法第12条による命令の定める航路(港則法施行規則第8条の別表第2による)」 | 第1号の地点から第4号の地点までを順次に結んだ線と第5号の地点から第8号の地点までを順次に結んだ線との間の海面 1. 長森三角点(152メートル)北緯34度20分37秒 東緯 132度29分58秒)から260度30分2,530メートル地点 2. 長森三角点から245度30分2,860メートルの地点 3. 長森三角点から256度30分7,060メートルの地点 4. 長森三角点から256度10,050メートルの点 5. 長森三角点から262度30分2,820メートルの地点 6. 長森三角点から254度30分3,540メートルの地点 7. 長森三角点から260度7,090メートルの地点 8. 長森三角点から258度10,071メートルの地点 | -11.0～ -14.0 | 7,400 | 300～ 400 |
| | 第3航路 | 廿日市木材港の沖 第5航路までの海面 | -12.0 | 1,300 | 300 |
| | 第4航路 | 廿日市木材港30,000D/Wパースの沖1,501メートルまでの海面 | -12.0 | 1,500 | 250 |
| | 第5航路 | 五日市-11m岸壁の沖 1,351メートルまでの海面 | -12.0 | 13,000 | 250 |
| | 第6航路 | 出島-15m岸壁の沖 第一航路までの海面 | -14.0 | 1,000 | 400 |
| | 廿日市航路 | 昭北新開物揚場前から佐方川河口までの海面 | -3.0 | 1,300 | 60 |

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深(m) |
|-----|---------|---------------------|-------|
| 泊地 | 海田 | 254,000 | -7.5 |
| | | 215,000 | -5.5 |
| | | 28,600 | -4 |
| | 宇品外貿 | 360,000 | -10 |
| | 宇品中央 | 27,000 | -4 |
| | 宇品内港 | 560,000 | -4 |
| | 五日市 | 200,000 | -12 |
| | | 52,000 | -11 |
| | | 165,000 | -7.5 |
| | | 134,000 | -5.5 |
| 廿日市 | 285,000 | -10 | |
| | 95,000 | -7.5 | |

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深(m) |
|-----|-------|---------------------|-------|
| 船溜り | 坂横浜西 | 1,000 | ±0 |
| | 坂横浜東 | 6,000 | ±0 |
| | 仁保北1号 | 3,000 | -0.5 |
| | 仁保北2号 | 1,000 | -0.5 |
| | 仁保南 | 10,000 | -0.5 |
| | 丹那 | 63,000 | -2~±0 |
| | 御幸松 | 110,000 | -3~-1 |
| | 元宇品 | 2,000 | -2 |
| | 宇品海岸 | 30,000 | -2 |
| | 吉島 | 3,000 | |
| | 江波北 | 7,000 | ±0 |
| | 江波南 | 30,000 | -2~±0 |
| | 串戸港 | 6,000 | -1 |
| | 廿日市西 | 13,000 | -1 |
| | 似島 | 4,000 | +1 |
| 似島西 | 2,300 | -3 | |

イ 外かく施設

| 地区名 | 防波堤 | 導流堤 | 護岸 | 計 |
|----------|-------|-----|--------|--------|
| 坂・矢野・海田 | 650 | | 532 | 1,182 |
| 向洋・仁保・丹那 | 172 | | 561 | 733 |
| 宇品・出島 | 1,741 | | 1,975 | 3,716 |
| 吉島 | 677 | | 390 | 1,067 |
| 江波 | 168 | | 414 | 582 |
| 観音 | 592 | | 622 | 1,214 |
| 似島 | 601 | | 86 | 687 |
| 廿日市 | 1,475 | 80 | 4,343 | 5,898 |
| 五日市 | | | 2,854 | 2,854 |
| 金輪 | | | | 0 |
| 計 | 6,076 | 80 | 11,777 | 17,933 |

ウ 公共ふ頭

| 地区名 | 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|----------|--------------------|---------|---------------|-------------------|----------------|-----------|--------|--------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | 延長 m | 全面 水深 m | けい船 標準値 DWT | 船席 数バ ース | 機種 | 基 数 | 場力 t | 棟 数 | 床面積 m ² | | |
| 海田・坂 | 海田-7.5m岸壁 | 650 | -7.5 | 5,000 | 5 | ガントリークレーン | 2 1 | 30.5 42.1 | 1 | 9,554 | 28,000 | 30,621 |
| | 海田-5.5m岸壁 | 750 | -5.5 | 2,000 | 8 | | | | 2 | 8,671 | | 42,404 |
| | 海田物揚場 | 212 | -4.0 | 500 | | | | | | | | |
| | 森山北1号物揚場 | 20 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | 森山北2号物揚場 | 225 | -2.0 | | | | | | | | | 1,600 |
| | 森山北浮棧橋 | 114 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | 坂浮棧橋(PBS) | 116 | -6.5 | | | | | | | | | |
| 向洋・仁保 | 柞木物揚場 | 95 | -0.5 | | | | | | | | | |
| | 仁保物揚場 | 32 | -0.5 | | | | | | | | | |
| | 丹那物揚場 | 117 | -1.0 | | | | | | | | | 2,751 |
| 船越 | 船越物揚場 | 200 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 宇品 | 宇品外貿ふ頭岸壁 | 1005 | -10.0 | 15,000 | 5 | | | | 3 | 21,604 | | 13,725 |
| | 宇品外貿ふ頭ドルフィン | 26 | -10.0 | | | | | | | | | |
| | 宇品中央物揚場 | 24 | -4.0 | | | | | | | | | |
| | 通船棧橋 | 60 | -4.0 | | | | | | | | | |
| | 事務所前棧橋 | 35 | -4.0 | | 2 | | | | | | | |
| | 御幸松物揚場浮棧橋 | 292 | -3.5 | | | | | | | | | |
| | 御幸松防波堤物揚場 | 30 | -3.5 | | | | | | | | | |
| | 広島港棧橋(1号) | 124 | -4.5 | 1,000GT | | | | | | | | |
| | 広島港棧橋(1号) | 48 | -4.0 | 1,000GT | | | | | | | | |
| | 広島港統合棧橋 | 137 | -4.0～ -6.0 | | | | | | | | | |
| | 広島港第4棧橋(直轄棧橋) | 300 | -4.0～ -6.0 | 5,000GT | | | | | | | | |
| | 広島港第4棧橋(島嶼部フェリー棧橋) | 140 | -4.0 | | | | | | | | | |
| | 元宇品東物揚場 | 333 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 元宇品浮棧橋 | 80 | -3.0 | | | | | | | | | | |
| 元宇品2号浮棧橋 | 75 | -3.0 | | | | | | | | | | |
| 出島 | 出島-14m岸壁 | 330 | -14.0 | 50,000 | 1 | ガントリークレーン | 2 | 各56.0 | 1 | 3,400 | 660,000 | |
| | 出島-7.5m岸壁 | 150 | -7.5 | 5,000 | 1 | ガントリークレーン | 1 | 30.5 | | | 22,500 | |
| | 出島-7.5m岸壁 | 150 | -7.5 | 5,000 | 1 | | | | | | | 22,500 |
| | 出島-5.5m岸壁 | 130 | -5.5 | 2,000 | 1 | | | | | | | |
| | 出島東1号岸壁 | 160 | -7.5 | 5,000 | 1 | | | | | | | 9,686 |
| | 出島東2号岸壁 | 180 | -4.5 | 700 | 3 | | | | 1 | 1,649 | | 40,237 |
| | 出島西1号岸壁 | 480 | -4.5 | 700 | 8 | | | | 4 | 6,000 | | 7,790 |
| | 出島西2号岸壁 | 685 | -5.5 | 2,000 | 7 | | | | | | | 10,419 |

| 地区名 | 施設名 | 係留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 ㎡ | 野積場 ㎡ |
|----------|---------------------|---------|---------------|-------------------|----------------|------|--------|---------|--------|----------|----------|----------|
| | | 延長 m | 全面 水深 m | けい船 標準値 DWT | 船席 数バ ース | 機種 | 基 数 | 場力 t | 棟 数 | 床面積 ㎡ | | |
| 吉島 | ボートパーク広島 北エプロン | 197 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | ボートパーク広島 南エプロン | 100 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | ボートパーク広島 A～Xバース | 4,430 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | ボートパーク広島 一時係留棧橋 | 65 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 江波 | 江波南浮棧橋 | 35 | -2.3 | | | | | | | | | |
| 観音 | 浮棧橋A～Gバース | 1,186 | -7.0 | | | | | | | | | |
| | ビジター棧橋 | 347 | -7.0 | | | | | | | | | |
| | サービス棧橋 | 100 | -7.0 | | | | | | | | | |
| | デインギー棧橋 | 60 | -7.0 | | | | | | | | | |
| | マリーナ物揚場 | 85 | -3.0 | | | | | | | | | |
| | 観音旅客浮棧橋 | 98 | -7.0 | | | | | | | | | |
| 五日市 | 五日市地区岸壁(-12m) | 270 | -12.0 | 30,000 | | | | 2 | 3,168 | | | 34,480 |
| | 五日市地区岸壁(-11m) | 190 | -11.0 | 18,000 | | | | | | | | 28,700 |
| | 五日市-7.5岸壁 | 390 | -7.5 | 5,000 | 3 | | | | | | | 135,100 |
| | 五日市-5.5岸壁 | 450 | -5.5 | 2,000 | 5 | | | | | | | |
| | 五日市-4.5岸壁 | 70 | -4.5 | | 1 | | | | | | | |
| | 五日市プレジャーボート スポット | 348 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 廿日市 | 廿日市木材港 1号けい船杭 | 240 | -12.0 | 30,000 | 1 | | | | | | | |
| | 廿日市木材港 2～4号けい船杭 | 585 | -10.0 | 15,000 | 3 | | | | | | | |
| | 昭南岸壁 | 351 | -10.0 | 15,000 | 2 | | | 6 | 59,773 | | | 58,388 |
| | 廿日市-7.5 m岸壁 | 190 | -7.5 | 5,000 | | | | | | | | |
| | 住吉新開物揚場 | 122 | -3.0 | | | | | | | | | 430 |
| | 昭南新開物揚場 | 351 | -1.0 | | | | | | | | | 13,662 |
| | 昭北新開2号物揚場 | 140 | -4.0 | | | | | | | | | 520 |
| | 昭北新開1号浮棧橋 | 50 | -4.0 | | | | | | | | | |
| 似島 | 廿日市ボートパーク | 917.5 | -1.0 | | | | | | | | | |
| | 似島棧橋 | 95 | -3.8 | | 2 | | | | | | | |
| | 似島学園前棧橋 | 75 | -3.5 | | 3 | | | | | | | |
| | 似島家下 -2 m物揚場 | 44 | -2.0 | | | | | | | | | 520 |
| | 似島大黃浮棧橋 | 75 | -2.0 | | | | | | | | | |
| | 似島西浮棧橋 | 20 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 似島物揚場 | 36 | -2.0 | | | | | | | | | 861 | |
| 合計 66 施設 | | 19,218 | - | - | 63 | - | 6 | - | 20 | 113,819 | 710,500 | 454,394 |

(注) 1 物揚場とは、小型船を対象として設けられた係留施設で、水深が4.5m未満のもの。

2 ドルフィンとは、陸岸から離れたところに設けた柱状構造物で、係留施設として利用するもの。

エ 臨港交通施設

臨港道路

(単位 : m)

| 地区等 | 幅員 | 延長 | 摘要 |
|-------------|---------|---------|-------------------------------|
| 海田・坂 | 16~23 | 2,331 | 3路線 アスファルト舗装 |
| 出島・海田線 | 16.0 | 2,930 | 1路線 |
| (海田大橋) | 16.0 | (2,350) | アスファルト舗装(海田大橋を含む) |
| 仁保・船越・丹那 | 4.4~6.7 | 1,146 | 3路線 アスファルト舗装 |
| 宇品 | 6~20 | 6,273 | 9路線 // |
| 宇品1号線 | 23 | 500 | 1路線 // |
| 宇品2号線 | 21 | 320 | 1路線 // |
| 出島 | 8~15 | 4,585 | 3路線 // |
| 出島1号線 | 30 | 760 | 1路線 // |
| 出島2号線 | 30 | 600 | 1路線 // |
| 出島3号線 | 12 | 820 | 1路線 // |
| 吉島 | 10 | 1,550 | 1路線 // |
| 観音 | 20~35 | 150 | 1路線 // |
| マリーナ北線 | 9 | 510 | 1路線 // |
| 五日市 | 3.5~30 | 3,578 | 6路線 // |
| 五日市ふ頭線 | 15 | 920 | 1路線 // |
| 五日市入江線 | 12 | 326 | 1路線 // |
| 五日市線 | 15.5 | 1,493 | 1路線 // |
| 廿日市 | 10~30 | 6,489 | 5路線 // |
| 廿日市草津線 | 15 | 2,878 | 1路線 |
| (広島はつかいち大橋) | (11.5) | (835) | |
| (新八幡川橋) | (12.5) | (323) | アスファルト舗装(新八幡川橋, 広島はつかいち大橋を含む) |
| (新八幡川橋下り) | (7.75) | (283) | |
| 昭北新開2号物揚場線 | 7 | 244 | 1路線 アスファルト舗装 |
| (榎浦大橋) | 7 | 176 | 1路線 廿日市北線の一部 |
| 合計 | | 38,579 | 44路線 |

駐車場

| 名称 | 面積 (m ²) | 収容台数 (台) |
|-------------------|----------------------|----------------------|
| 広島港棧橋駐車場 | 7,013 | 乗用車 107台 |
| 広島港バス駐車場 | 831 | バス 9台 |
| マリーナ駐車場 | 15,113 | 乗用車 480台 |
| 広島港御幸松駐車場 | 4,310 | 乗用車 163台 |
| 広島みなと公園駐車場 | 12,650 | 乗用車 350台 |
| 波止場公園駐車場 | 2,463 | 乗用車 90台 |
| ベイサイドビーチ坂・親水公園駐車場 | - | 乗用車 550台 (7月~8月のみ有料) |
| 広島国際フェリーターミナル駐車場 | 7,810 | 乗用車 47台 バス 4台 |
| 合計 8施設 | 50,190 | 乗用車 1,787台 バス 13台 |

オ 廃棄物処理施設

| 名称 | 位置 | 能力 | 備考 |
|-----|----------|--------------|-------|
| 焼却炉 | 廿日市市木材港南 | 時間当たり 600×2基 | 現在休止中 |

カ 港湾環境整備施設（緑地）

(単位 : m²)

| 名 称 | 位 置 | 使用開始 | 面 積 |
|---------------------|---------------|---------|---------|
| ベイサイドビーチ坂・親水公園 | 安芸郡坂町水尻 | H 10. 7 | 42,000 |
| さ か ・ な ぎ さ 公 園 | 安芸郡坂町平成ヶ浜 | H 12. 4 | 23,879 |
| 宇 品 波 止 場 公 園 | 広島市南区宇品海岸三丁目 | H 2. 3 | 2,560 |
| | | H 18. 4 | 10,552 |
| 宇 品 中 央 臨 海 公 園 | 広島市南区宇品海岸三丁目 | S 50. 4 | 4,843 |
| 宇 品 中 央 広 場 | 広島市南区宇品海岸三丁目 | H 23. 4 | 5,140 |
| 御 幸 松 臨 海 公 園 | 広島市南区宇品海岸二丁目 | S 52. 4 | 1,743 |
| 御 幸 松 イ ベ ン ト 広 場 | 広島市南区宇品海岸二丁目 | H 11. 6 | 4,406 |
| 元 宇 品 み な と 公 園 | 広島市南区元宇品 | H 6. 3 | 1,759 |
| 元 宇 品 棧 橋 広 場 | 広島市南区元宇品 | H 6. 4 | 224 |
| 広 島 み な と 公 園 | 広島市南区宇品海岸一丁目 | S 53. 4 | 11,130 |
| | | H 16. 4 | 85,510 |
| 吉 島 緑 地 | 広島市中区吉島新町一丁目 | S 60. 4 | 1,420 |
| 観 音 マ リ ー ナ 海 浜 公 園 | 広島市西区観音新町四丁目 | H 9. 4 | 15,155 |
| マ リ ー ン 公 園 | 広島市佐伯区五日市港四丁目 | H 12. 4 | 18,784 |
| み ず と り の 浜 公 園 | 広島市佐伯区五日市町 | H 9. 4 | 81,741 |
| 廿 日 市 住 吉 公 園 | 廿日市市住吉一丁目 | S 58. 4 | 1,562 |
| 計 | | | 312,408 |

(4) 海岸保全施設

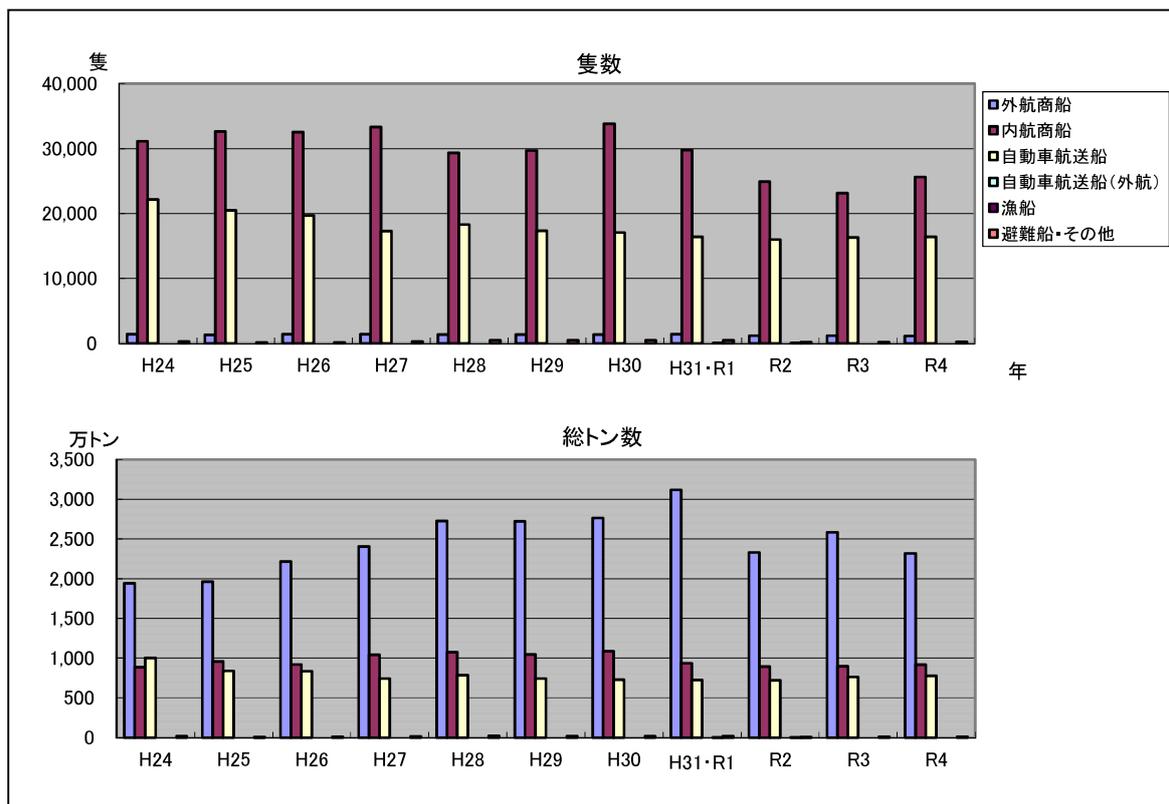
(単位：m)

| 地区名 | 護岸 | 胸壁 | 防潮堤 | 合計 |
|----------|--------|-------|-------|--------|
| 坂・矢野 | 7,462 | 1,169 | 0 | 8,631 |
| 海田・船越 | 1,754 | 0 | 0 | 1,754 |
| 向洋・仁保・丹那 | 1,503 | 0 | 0 | 1,503 |
| 宇品 | 3,264 | 1,975 | 0 | 5,239 |
| 出島 | 721 | 2,363 | 0 | 3,084 |
| 吉島 | 2,474 | 440 | 0 | 2,914 |
| 江波 | 2,673 | 0 | 0 | 2,673 |
| 観音 | 1,770 | 170 | 0 | 1,940 |
| 似島 | 3,081 | 180 | 0 | 3,261 |
| 廿日市 | 2,106 | 226 | 3,805 | 6,137 |
| 五日市 | 240 | 0 | 950 | 1,190 |
| 金輪 | 304 | 90 | 0 | 394 |
| 草津漁港 | 1,693 | 948 | 0 | 2,641 |
| 五日市漁港 | 1,161 | 544 | 0 | 1,705 |
| 計 | 30,206 | 8,105 | 4,755 | 43,066 |

(注) 港湾台帳抜粋(令和5年4月1日現在)

(5) 港勢

ア 入港船舶種別(隻数・総トン数)



入港船舶種別表 (隻数・総トン数)

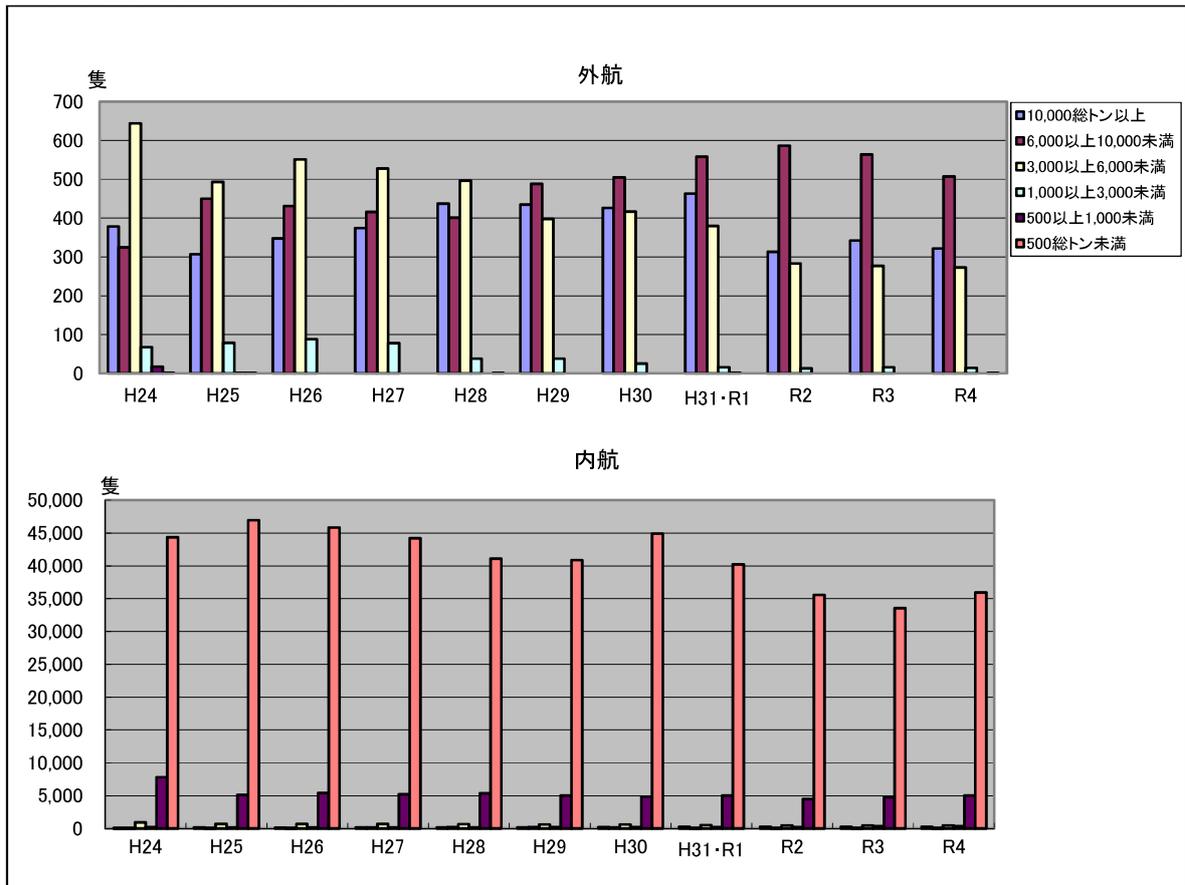
(単位:隻,トン)

| 年次 | 外航商船 | | 内航商船 | | 自動車航送船 | | 自動車航送船(外航) | |
|------------|-------|------------|--------|------------|--------|-----------|------------|------|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 平成24年 | 1,434 | 19,428,525 | 31,134 | 8,861,672 | 22,155 | 9,999,336 | — | — |
| 平成25年 | 1,331 | 19,599,080 | 32,628 | 9,601,047 | 20,513 | 8,402,845 | — | — |
| 平成26年 | 1,418 | 22,165,983 | 32,541 | 9,196,097 | 19,699 | 8,371,537 | — | — |
| 平成27年 | 1,396 | 24,048,918 | 33,309 | 10,450,077 | 17,294 | 7,418,822 | — | — |
| 平成28年 | 1,373 | 27,247,536 | 29,342 | 10,757,667 | 18,292 | 7,875,671 | — | — |
| 平成29年 | 1,359 | 27,227,985 | 29,700 | 10,474,763 | 17,364 | 7,432,419 | — | — |
| 平成30年 | 1,373 | 27,632,523 | 33,821 | 10,856,787 | 17,081 | 7,283,288 | — | — |
| 平成31年・令和元年 | 1,419 | 31,177,899 | 29,765 | 9,363,324 | 16,425 | 7,240,033 | — | — |
| 令和2年 | 1,196 | 23,311,710 | 24,933 | 8,931,153 | 16,000 | 7,188,293 | — | — |
| 令和3年 | 1,199 | 25,824,160 | 23,118 | 8,964,141 | 16,299 | 7,647,430 | — | — |
| 令和4年 | 1,117 | 23,192,861 | 25,640 | 9,178,302 | 16,423 | 7,799,549 | — | — |

(単位:隻,トン)

| 年次 | 漁船 | | 避難船・その他 | | 合計 | | 備考 |
|------------|----|------|---------|---------|--------|------------|----|
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | |
| 平成24年 | — | — | 282 | 182,947 | 55,005 | 38,472,480 | |
| 平成25年 | — | — | 133 | 77,483 | 54,605 | 37,680,455 | |
| 平成26年 | — | — | 131 | 80,404 | 53,789 | 39,814,021 | |
| 平成27年 | — | — | 270 | 140,050 | 52,269 | 42,057,867 | |
| 平成28年 | — | — | 480 | 216,632 | 49,487 | 46,097,506 | |
| 平成29年 | — | — | 456 | 178,485 | 48,879 | 45,313,652 | |
| 平成30年 | — | — | 480 | 175,328 | 52,755 | 45,947,926 | |
| 平成31年・令和元年 | — | — | 471 | 181,201 | 48,080 | 47,962,457 | |
| 令和2年 | 1 | 499 | 190 | 77,242 | 42,320 | 39,508,897 | |
| 令和3年 | — | — | 192 | 98,870 | 40,808 | 42,534,601 | |
| 令和4年 | — | — | 237 | 80,412 | 43,417 | 40,251,124 | |

イ 入港船舶階級別（隻数）



入港船舶階級別表（隻数）

注)内航の数字にはその他は含まずで記載

(単位：隻)

| 階級別 年次 | 10,000総トン以上 | | 6,000以上10,000未満 | | 3,000以上6,000未満 | | 1,000以上3,000未満 | |
|------------|-------------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|
| | 外航 | 内航 | 外航 | 内航 | 外航 | 内航 | 外航 | 内航 |
| 平成24年 | 378 | 3 | 325 | 12 | 644 | 923 | 68 | 182 |
| 平成25年 | 307 | 150 | 450 | 53 | 493 | 709 | 79 | 153 |
| 平成26年 | 348 | 122 | 431 | 53 | 551 | 701 | 88 | 137 |
| 平成27年 | 374 | 154 | 416 | 146 | 528 | 710 | 78 | 166 |
| 平成28年 | 437 | 141 | 401 | 216 | 496 | 639 | 38 | 158 |
| 平成29年 | 435 | 148 | 488 | 200 | 398 | 632 | 38 | 172 |
| 平成30年 | 426 | 208 | 505 | 147 | 417 | 607 | 25 | 181 |
| 平成31年・令和元年 | 463 | 234 | 558 | 9 | 380 | 532 | 16 | 175 |
| 令和2年 | 313 | 241 | 587 | 5 | 283 | 493 | 13 | 184 |
| 令和3年 | 342 | 249 | 564 | 4 | 277 | 461 | 16 | 376 |
| 令和4年 | 322 | 229 | 507 | 9 | 273 | 473 | 14 | 384 |

(単位：隻)

| 階級別 年次 | 500以上1,000未満 | | 500総トン未満 | | 計 | | 合計 |
|------------|--------------|-------|----------|--------|-------|--------|--------|
| | 外航 | 内航 | 外航 | 内航 | 外航 | 内航 | |
| 平成24年 | 17 | 7,823 | 2 | 44,346 | 1,434 | 53,289 | 54,723 |
| 平成25年 | 1 | 5,133 | 1 | 46,943 | 1,331 | 53,141 | 54,472 |
| 平成26年 | 0 | 5,383 | 0 | 45,844 | 1,418 | 52,240 | 53,658 |
| 平成27年 | 0 | 5,205 | 0 | 44,222 | 1,396 | 50,603 | 51,999 |
| 平成28年 | 0 | 5,367 | 1 | 41,113 | 1,373 | 47,634 | 49,007 |
| 平成29年 | 0 | 5,048 | 0 | 40,864 | 1,359 | 47,064 | 48,423 |
| 平成30年 | 0 | 4,862 | 0 | 44,897 | 1,373 | 50,902 | 52,275 |
| 平成31年・令和元年 | 2 | 5,030 | 0 | 40,211 | 1,419 | 46,191 | 47,610 |
| 令和2年 | 0 | 4,454 | 0 | 35,557 | 1,196 | 40,934 | 42,130 |
| 令和3年 | 0 | 4,758 | 0 | 33,569 | 1,199 | 39,417 | 40,616 |
| 令和4年 | 0 | 5,009 | 1 | 35,959 | 1,117 | 42,063 | 43,180 |

ウ 海上出入貨物

(単位：フレート・トン)

| 年次 | 外 貨 | | | 内 貨 | | | 合計 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | 輸出 | 輸入 | 計 | 移出 | 移入 | 計 | |
| 平成24年 | 3,720,182 | 1,851,768 | 5,571,950 | (1,155,370) 3,098,758 | (1,107,880) 3,710,873 | (2,263,250) 6,809,631 | (2,263,250) 12,381,581 |
| 平成25年 | 4,045,429 | 1,910,657 | 5,956,086 | (1,229,995) 3,291,351 | (1,175,920) 4,772,551 | (2,405,915) 8,063,902 | (2,405,915) 14,019,988 |
| 平成26年 | 4,231,963 | 1,865,165 | 6,097,128 | (1,130,800) 3,086,898 | (1,079,340) 4,758,592 | (2,210,140) 7,845,490 | (2,210,140) 13,942,618 |
| 平成27年 | 4,354,144 | 1,842,349 | 6,196,493 | (1,091,650) 3,681,050 | (1,044,220) 4,541,661 | (2,135,870) 8,222,711 | (2,135,870) 14,419,204 |
| 平成28年 | 4,694,005 | 1,781,837 | 6,475,842 | (1,064,635) 3,341,686 | (1,023,205) 4,647,582 | (2,087,840) 7,989,268 | (2,087,840) 14,465,110 |
| 平成29年 | 4,655,296 | 1,900,308 | 6,555,604 | (1,123,705) 3,299,277 | (1,033,375) 4,579,413 | (2,157,080) 7,878,690 | (2,157,080) 14,434,294 |
| 平成30年 | 4,380,106 | 2,088,892 | 6,468,998 | (1,405,780) 3,760,051 | (1,339,880) 4,855,809 | (2,745,660) 8,615,860 | (2,745,660) 15,084,858 |
| 平成31年 令和元年 | 4,491,596 | 1,515,272 | 6,006,868 | (1,229,320) 3,406,598 | (1,145,670) 4,717,932 | (2,374,990) 8,124,530 | (2,374,990) 14,131,398 |
| 令和2年 | 3,540,176 | 1,326,997 | 4,867,173 | (1,103,095) 2,420,881 | (1,075,420) 4,282,588 | (2,178,515) 6,703,469 | (2,178,515) 11,570,642 |
| 令和3年 | 3,876,221 | 1,487,106 | 5,363,327 | (1,121,310) 2,227,310 | (1,085,740) 4,564,295 | (2,207,050) 6,791,605 | (2,207,050) 12,154,932 |
| 令和4年 | 4,073,441 | 1,315,237 | 5,388,678 | (1,136,000) 2,478,146 | (1,085,245) 4,564,819 | (2,221,245) 7,042,965 | (2,221,245) 12,431,643 |

(注) 1 フレート・トンとは貨物運賃計算の基礎となる貨物の重量の単位。
容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を採用する。
2 ()はフェリーで内数である。

エ 船舶乗降人員

(単位：人)

| 年次 | 乗込人員 | 上陸人員 | 計 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|
| 平成24年 | 1,009,590 | 1,071,171 | 2,080,761 |
| 平成25年 | 1,090,073 | 1,126,400 | 2,216,473 |
| 平成26年 | 1,059,096 | 1,115,212 | 2,174,308 |
| 平成27年 | 1,060,814 | 1,081,995 | 2,142,809 |
| 平成28年 | 1,099,338 | 1,085,046 | 2,184,384 |
| 平成29年 | 1,061,764 | 1,062,951 | 2,124,715 |
| 平成30年 | 1,162,803 | 1,146,157 | 2,308,960 |
| 平成31年 令和元年 | 1,041,188 | 1,028,437 | 2,069,625 |
| 令和2年 | 643,681 | 654,709 | 1,298,390 |
| 令和3年 | 607,400 | 614,461 | 1,221,861 |
| 令和4年 | 710,878 | 712,853 | 1,423,731 |

オ 航路網

(ア) 旅客航路

(便数:便/日)

| 航 路 | 経 営 者 | 便数 | 就航船型 |
|-----------------------|-------------|----|------|
| 広島～宮島(ランチ・ディナークルーズ) | 瀬戸内海汽船(株) | 1 | 旅客 |
| 広島～プリンスホテル前～宮島(厳島港) | 瀬戸内シーライン(株) | 8 | 高速 |
| 広島～沖美(三高) | 瀬戸内シーライン(株) | 14 | フェリー |
| 広島～能美(高田・中町) | 瀬戸内シーライン(株) | 20 | 高速 |
| 広島～江田島(切串) | 上村汽船(株) | 22 | フェリー |
| 広島～江田島(切串・小用) | 瀬戸内シーライン(株) | 20 | 高速 |
| 広島～呉(呉港)～松山 | 石崎汽船(株) | 10 | フェリー |
| | 瀬戸内海汽船(株) | 9 | 高速 |
| 広島～似島 | 似島汽船(株) | 13 | フェリー |
| 広島(市営棧橋)～プリンスホテル前～金輪島 | (有)金輪島会 | 11 | 旅客 |

(イ) 貨物航路

a 海外定期航路

| 航 路 | 船 会 社 | 開設年月 | 便 数 | 寄 港 地 | 左の航路を利用し ての主な輸出入先 |
|--|---|------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| 韓国航路 | SINOKOR(長錦商船) HEUNG A LINE (興亜ライン) | 1990.3 | 2/週 (月・木) | 釜 山 | 韓国 |
| | Pan-Continental Shipping (汎洲海運) | 2001.8 | 1/週 (火) | 蔚 山 釜 山 | 韓国・中国・東南アジア |
| | カメラライン | 1996.4 | 2/週 (火・金) | 釜 山 | 韓国 |
| | Namsung(南星海運) CK LINE(天敬海運) KMT C(高麗海運) | 2021.12 | 1/週 (土) | 釜 山 | 韓国 |
| | K M T C (高麗海運) | 1995.4 | 1/週 (木) | 釜 山 | 韓国・中国・東南アジア・イン ド・中東方面 |
| 1/週 (水) | | | 蔚 山 | 韓国・中国・東南アジア・イン ド・中東方面 | |
| 中国航路 | Kambara Kisen (神原汽船) | 2003.3 | 2/週 (火・水) | 寧波・上海・天津 新港・大連・青島 | 中国・東南アジア・南アジア・中 東・豪州 |
| | | 1996.1 | 1/週 (土) | 上 海 | 中国・東南アジア・南アジア・中 東・豪州 |
| | Minsheng (民生輪船) | 2002.2 | 1/週 (水) | 大連・天津 新港・青島 | 中国(華北部) |
| | | 2001.12 | 1/週 (土) | 上 海 | 中国(長江流域・沿岸部)・ 台湾 |
| | | 2005.9 | 1/週 (水) | 上 海 | 中国(長江流域・沿岸部)・ 台湾 |
| Taicang Container Lines (太倉港コンテナ海運) | 2020.10 | 1/週 (土) | 太倉・南京 | 中国(長江流域) | |
| 台湾・香港航 路 | WAN HAI LINES (ワンハイラインズ) | 2009.10 | 1/週 (土) | 基隆・台中・ 高雄・香港 | 台湾・香港 |
| 北米航路 | EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー) | 2005.9 | 1/月 | ロングビーチ バンクーバー エバレット | 米国・カナダ |

b 専用船(不定期)

| 仕 向 国 | 主な寄港地 |
|-----------------|----------------------------------|
| 台 湾 | 基隆 |
| 香 港 | 香港 |
| シ ン ガ ポ ー ル | シンガポール |
| オ ー ス ト ラ リ ア | メルボルン, ブリスベン, シドニー, アデレード等 |
| 北 米 西 岸 | タコマ, ワイナメ, ベニシア |
| 北 米 東 岸 | ジャクソンビル, ニューヨーク |
| 南 米 西 岸 | バルバライソ, アントファガスタ |
| 南 米 東 岸 | サントス, モンテビデオ, ブエノスアイレス |
| 欧 州 | アントワープ, ロッテルダム, シアネス, ブレーメルハーレン等 |
| 中 米 カ リ ブ | バルボア, サントドミンゴ, キャラソー等 |
| ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド | オークランド |
| 地 中 海 | タルタス, イスタンブール, ピリウス |
| ア フ リ カ 東 岸 | ポートルイス, ポイントデギャレット等 |
| ア フ リ カ 西 岸 | アビジャン, フリータウン, ドアラ等 |

c コンテナフィーダー

| 航 路 | 船 会 社 | 便 数 | 開設年月 | 寄 港 地 | 左 の 航 路 を 利 用 し て の 主 な 輸 出 入 先 |
|-----|-----------------------------|--------------------------|------------------|--------|---|
| 阪 神 | マ ツ ダ ロジスティクス 井 本 商 運 | 5 / 週 (月・水・木・ 金・土) | 1980.5 | 神戸, 大阪 | ・中国 ・東南アジア ・南北アメリカ ・ヨーロッパ ・地中海 ・西アジア ・アフリカ ・豪州 等 |
| 阪 神 | O O C L | 2 / 週 (火・木) | 2009.3 2009.5 | 神戸 | 福山, 今治, 松山, 岩国, 中関, 徳山等を経由 |
| 阪 神 | O O C L | 1 / 週 (土) | 2009.5 | 神戸 | ひびき, 宇部, 門司等を経由 |

d 国内定期航路

| 航 路 | 船 会 社 | 便 数 | 開設年月 | 寄 港 地 | 備 考 |
|------------------------|------------------|-------------------|--------|--|-----|
| 千 葉 | マ ツ ダ ロジスティクス | 3 / 2週 (月・水・金) | 1989.7 | 千葉 | |
| 関 西 ・ 中 部 | マ ツ ダ ロジスティクス | 2 / 週 (月・金) | 2016.5 | 中関, 堺, 衣浦, 四日市 | |
| 東 北 ・ 関 東 中 部 ・ 九 州 | ト ヨ フ ジ 海 運 | 1 / 2日 (一) | - | 名古屋, 坂出or 松山, 新門司, 田原, 横浜, 川崎, 仙台 | |
| 関 東 ・ 中 部 九 州 | 日 藤 海 運 | 1 / 週 (一) | - | 追浜, 川崎, 名 古屋, 豊橋, 坂 出, 玉島, 荻田, 神戸 | |

(6) 港湾施設利用料

| 設備 | 種別 | 単 位 | 金 額 | | | | 摘 要 | |
|---------|--|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------|---|---------------------|
| | | | 水深-10m未満 | | 水深-10m以上 | | | |
| | | | 外航船舶 | その他の船舶 | 外航船舶 | その他の船舶 | | |
| 岸壁及び物揚場 | 係船料 | 係留1回総トン数1トンにつき 2時間まで | 2.55円 | 2.79円 | 3.41円 | 3.73円 | ① 総トン数1トン未満の端数のトン数があるとき、その端数は1トンとして計算し、総トン数の表示のない船舶のトン数の算出については、知事の定めるところによる。 | |
| | | 2時間超 4時間まで | 2.98円 | 3.25円 | 3.98円 | 4.35円 | | |
| | | 4時間超 6時間まで | 3.41円 | 3.73円 | 4.55円 | 4.99円 | ② フェリーボートが車両の積降ろしできない棧橋に係留する場合は、一般船の係船料を適用する。 | |
| | | 6時間超 12時間まで | 4.55円 | 4.99円 | 6.06円 | 6.67円 | | |
| | | 12時間超 24時間まで | 6.07円 | 6.66円 | 8.09円 | 8.90円 | ③ 短距離航路とは、航路の距離が、100キロメートル未満のものを用い、中・長距離航路とは、航路の距離が100キロメートル以上のものをいう。 | |
| | | 24時間を超える場合 超える 24時間までごとに | 8.09円 | 8.90円 | 10.24円 | 11.23円 | | |
| 係留施設 | 棧橋 <small>(フェリーボートの接岸施設を含む)</small> | 係船料 | 外航船舶 | | その他の船舶 | | ④ 外国船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。 | |
| | | | 係留1回総トン数1トンにつき | 12時間まで | 12時間を超える場合24時間までごとに | 12時間まで | | 12時間を超える場合24時間までごとに |
| | | | 一般船 | 2.31円 | 3.09円 | 2.53円 | | 3.39円 |
| | | | フェリーボート 短距離航路 中・長距離航路 | 3.12円 | 4.16円 | 3.42円 | | 4.56円 |
| | | | 高速艇 | 4.19円 | 5.59円 | 4.59円 | 6.13円 | |
| | | | | 4.55円 | 6.07円 | 4.99円 | 6.66円 | |
| | 及び | 浮棧橋 | 入場料 | 1回につき | | 1月につき | | |
| | | | | 入場する者1人(6才以上)1回につき | 70円 | — | — | 1,380円 |
| | | | | 常時入場する者1人(6才以上)1月につき | | — | | |
| | | | | 車両1台1回につき | | 100円 2,040円 | | |
| | | | 自動二輪車、原動機付自転車、自転車、荷車、その他これらに類するもの | | 140円 2,650円 | | | |
| | | | その他 車体の長さ3メートル未満 | | 170円 3,770円 | | | |
| | | | 車体の長さ3メートル以上5メートル未満 | | 260円 5,460円 | | | |
| | | | 車体の長さ5メートル以上 | | | | | |
| 可動橋 | 使用料 | 使用1回につき | | | 13,570円 | | 広島国際フェリーポート | |

| 設 備 | 種別 | 単 位 | 金 額 | | 摘 要 |
|---|--------------|-------------------------|-----------|---------|---|
| | | | 車体の長さ5m未満 | | |
| 広島みなと公園駐車場 ・ 広島国際フェリーポート 駐 車 場 | 駐車料 | 一般使用 1台1回につき 1時間まで | 無料 | | ① 車体の長さ5メートル以上は駐車不能 |
| | | 1時間を超える場合、超える時間30分までごとに | 100円 | | |
| 宇品波止場公園駐車場 ・ 広島港御幸松駐 車 場 | | 専用使用 1台1月につき | 12,570円 | | ② 一般使用の場合、使用時間24時間までごとの上限額は1000円とする。 ③ 広島港御幸松駐車場は時間利用券は無し。 |
| | 時間利用券 | 180円券 | 100円券 | | |
| | 車体の長さ5メートル未満 | | | | |
| | | 11枚綴り | 1,880円 | 1,030円 | |
| | | 60枚綴り | 9,900円 | 5,500円 | |
| | | 100枚綴り | 16,020円 | 8,900円 | |
| | | 300枚綴り | 42,420円 | 23,560円 | |

| 設 備 | 種別 | 単 位 | 金 額 | 摘 要 | |
|-------------|---------------|--|---|---|---|
| 荷捌施設 | 荷役機械 | 30分までごとに | ジブクレーン | 6,990円 | ・1級地 広島港の区域内に 存するもの。 ・1級上屋、1級CFS 広島港の区域内 に存するもの。 |
| | | | ガントリークレーン | 34,650円 | |
| | 荷さばき地 | 1平方メートル 1日までごとに | 1級地 | 8.36円 | |
| | | 使用料 | 穀物上屋 穀物槽1基につき 1日までごとに | 25,940円 | |
| | 上 屋 | | 穀物サイロ 1月までごとに | 5,437,080円 | |
| | | 1級上屋 1平方メートル 1日までごとに | 23.03円 | | |
| | | くん蒸上屋 1平方メートル 1日までごとに | 28,720円 | | |
| | | 1級C. F. S 1平方メートル 1日までごとに | 23.88円 | | |
| | | ゲートハウス 1平方メートル 1日までごとに | 2,400円 | | |
| 旅客施設 | 旅客乗降用 固定施設 | タラップ 使用1回につき | 18,750円 | ・広島国際フェリーポート | |
| | 手荷物 取扱所 | 1平方メートル 1月までごとに | 2,000円 | ・事務室とは、港湾関 連事業のための事 務所又は旅客施設 利用者の利便に供 するための施設を いう。 | |
| | 待合所 | ターミナル使用料 出国者1人1回につき 12歳以上 6歳以上12歳未満 事務室、売店、自動販売機その他これに類するもの 1平方メートル 1月までごとに | 510円 250円 2,000円 | | |
| 保管施設 | 野積場 | 1平方メートル 1日までごとに | 1級地 舗装地 未舗装地 | 6.90円 5.26円 | ・1級地 広島港の区域内に 存するもの。 |
| | 水面 貯木場 | 使用料 | 一般使用:1平方メートル1月までごとに 専用使用:使用期間が1年間で、かつ ア 使用面積3万平方メートル以上10万平方メートル 未満の場合 1平方メートル1年につき イ 使用面積10万平方メートル以上の場合 1平方メートル1年につき | 20.78円 224.58円 187.15円 | ・野積場の使用に伴い その一部を現場事務 所、車両置場、洗車 場その他これに類す る施設として使用す る場合を含む。 |
| 船舶 給水施設 | 使用料 | 水量1立方メートルまでごとに | 関係市町の水道料 金に82円を加えた 額 | | |
| 廃棄物 焼却施設 | 引受料 | 廃棄物1立方メートルまでごとに | 外航船舶 1,140円 | 外国船舶とは、消費税法 施行令第17条第2項第3 号に規定する船舶をい う。 | |
| 緑 地 | 使用料 | 露店類、自動販売機その他これに類する施設 祭礼、縁日等に際し一時的に設ける場合 1平方メートル1日までごとに | 150円 | みずどりの浜公園、 観音マリーナ海浜 公園、広島みなと公 園、宇品波止場公 園 | |
| | | その他の場合 1平方メートル1月までごとに | 1,030円 | | |
| 港湾管理 事務所 | 使用料 | 広島国際コンテナターミナル管理棟 1平方メートル 1月までごとに | 1,360円 | | |
| 港湾施設 用地 | 使用料 | 専用使用 普通使用 1平方メートル 1月までごとに 1級地 特別地 特別使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに 一時使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに | 172円+国有資産等 所在市町村交付金 383円 83.35円 5.84円 | ① 1級地 広島港の区域 内に存するもの。 ② 特別地 県管理の国 有地をいう。 ③ 特別使用とは、県有上 屋に倉庫等を設けるこ とにより使用すること、 又は地表の通常の利用 を妨げない範囲内 において上空を使用 することをいう。 ④ 港湾施設用地の使用 に伴い、その一部を現 場事務、車両置場、洗 車場その他これらに類 する施設として使用す る場合を含む。 | |

- ビジター船舶の用に供する港湾施設使用料については別に定める。
- 広島港国際コンテナターミナルと海田コンテナターミナルの利用料金については別に定める。
- 広島市、江田島市、坂町に管理の事務委託をしている港湾施設については、県が徴収しないので記載していない。

(7) 入港料

| 対象港湾名 | 単 位 | 金 額 | 摘 要 |
|-------------------------|---|-------------------------|--|
| 広島港の 港湾区域に 入港する船舶 | 入港1回につき 総トン数1トンまでごとに 外航船舶 内航船舶 その他の船舶 | 1.50円 0.81円 1.62円 | <p>1 外航船舶とは、消費税法施行令第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。</p> <p>2 内航船舶とは、本邦の港と本邦以外の地域の港を往来する船舶以外の船をいう。</p> <p>3 総トン数700トン未満の船舶及び国又は地方公共団体が所有し、運航する船舶その他規則で定める船舶を除く。</p> <p>(規則)</p> <p>①離島航路整備法第3条の規定により補助金の交付を受けて離島航路事業に従事する船舶</p> <p>②国際親善の目的で国又は地方公共団体を公式訪問する船舶</p> <p>③暴風雨等により災害を避けるため港湾区域外に待避して再入港する船舶</p> <p>④試運転のため出港し、他の港に入港することなく再入港する船舶</p> <p>⑤検疫又は通関のみの目的で入港する船舶</p> <p>⑥単に港湾区域を通過する船舶</p> |

(8) クルーズ客船等入港状況(令和4年度)



| 入港年月日 | 船名 | 船籍 | 総トン数 | 用途 |
|------------|---------------|---------|--------|----|
| 令和4年4月4日 | にっぽん丸 | 日本 | 21,903 | 客船 |
| 令和4年4月7日 | にっぽん丸 | 日本 | 21,903 | 客船 |
| 令和4年7月2日 | 飛鳥II | 日本 | 50,142 | 客船 |
| 令和4年7月19日 | ぼしふいっくびいなす | 日本 | 26,594 | 客船 |
| 令和4年7月22日 | ぼしふいっくびいなす | 日本 | 26,594 | 客船 |
| 令和4年10月2日 | ぼしふいっくびいなす | 日本 | 26,594 | 客船 |
| 令和4年10月6日 | ぼしふいっくびいなす | 日本 | 26,594 | 客船 |
| 令和4年10月13日 | にっぽん丸 | 日本 | 21,903 | 客船 |
| 令和4年10月15日 | にっぽん丸 | 日本 | 21,903 | 客船 |
| 令和5年3月8日 | AMADEA | バハマ | 29,008 | 客船 |
| 令和5年3月19日 | NAUTICA | マーシャル諸島 | 30,277 | 客船 |
| 令和5年3月19日 | WESTERDAM | オランダ | 82,348 | 客船 |
| 令和5年3月27日 | NAUTICA | マーシャル諸島 | 30,277 | 客船 |
| 令和5年3月28日 | AZAMARA QUEST | マーシャル諸島 | 30,277 | 客船 |

(9) 海田大橋利用実績

| 年度 | 交通量(台) | | | | | | 1日平均 交通量(台) (種別混合) | 年間収入額(円) |
|----|-----------|--------|---------|-------|--------|------|--------------------------|-------------|
| | 普通車(軽合) | 1日平均 | 大型車 | 1日平均 | 特大車 | 1日平均 | | |
| 25 | 4,707,799 | 12,899 | 460,056 | 1,261 | 73,594 | 202 | 14,361 | 514,823,376 |
| 26 | 5,548,730 | 15,202 | 539,643 | 1,479 | 82,573 | 227 | 16,907 | 547,011,380 |
| 27 | 5,764,530 | 15,794 | 619,289 | 1,697 | 87,716 | 241 | 17,731 | 585,015,113 |
| 28 | 5,844,029 | 16,012 | 655,760 | 1,797 | 90,319 | 248 | 18,056 | 617,963,794 |
| 29 | 5,964,330 | 16,341 | 720,488 | 1,974 | 93,926 | 258 | 18,572 | 631,524,912 |
| 30 | 6,197,252 | 16,979 | 776,916 | 2,129 | 94,890 | 260 | 19,368 | 652,394,417 |
| 元 | 5,973,688 | 16,367 | 771,916 | 2,115 | 97,830 | 269 | 18,750 | 677,988,953 |
| 2 | 5,465,188 | 14,974 | 685,069 | 1,877 | 78,861 | 217 | 17,067 | 661,979,770 |
| 3 | 5,847,967 | 16,022 | 740,994 | 2,031 | 78,620 | 216 | 18,268 | 595,744,743 |
| 4 | 6,333,278 | 17,352 | 830,290 | 2,275 | 82,706 | 227 | 19,853 | 405,227,530 |

(10) 清掃実績

| 年度 | ゴミ類(m ³) | 流木(本) | 流竹(本) | 石油缶ドラム缶類(缶) | 発泡スチロール(個) |
|----|----------------------|-------|-------|-------------|------------|
| 25 | 90 | 290 | 647 | 19 | 870 |
| 26 | 86 | 518 | 849 | 7 | 1,004 |
| 27 | 19 | 270 | 924 | 0 | 894 |
| 28 | 67 | 335 | 1,007 | 0 | 1,299 |
| 29 | 36 | 221 | 796 | 0 | 1,153 |
| 30 | 91 | 693 | 983 | 1 | 1,201 |
| 元 | 101 | 180 | 778 | 0 | 1,365 |
| 2 | 184 | 294 | 840 | 0 | 999 |
| 3 | 100 | 491 | 853 | 1 | 950 |
| 4 | 30 | 229 | 459 | 1 | 779 |

| 年度 | 古タイヤ(個) | 廃船(隻) | 古かき笈(台) | 木株(個) | その他(個) | 備考 |
|----|---------|-------|---------|-------|--------|----|
| 25 | 12 | 2 | 2 | 19 | 245 | |
| 26 | 14 | 0 | 0 | 25 | 1,058 | |
| 27 | 3 | 0 | 0 | 3 | 712 | |
| 28 | 17 | 1 | 1 | 2 | 248 | |
| 29 | 10 | 0 | 0 | 2 | 193 | |
| 30 | 42 | 0 | 0 | 53 | 150 | |
| 元 | 5 | 0 | 0 | 4 | 58 | |
| 2 | 18 | 1 | 0 | 22 | 112 | |
| 3 | 27 | 0 | 0 | 45 | 391 | |
| 4 | 5 | 0 | 1 | 5 | 364 | |

2 小用港

(1) 港湾区域

| 種別 | 港湾区域 | 許可年月日等 | 許可番号及び告知番号等 | 備考 |
|------|--|--|--|---|
| 地方港湾 | 江田島市江田島町鷺部三角点(180メートル)、同地点から90度1,000メートルの地点、同市同町古鷹三角点(376.5メートル)から60度3,000メートルの地点、同市同町津久茂三角点(263メートル)を順次に結んだ線及び陸岸により囲まれた海面 | 昭和29年1月1日認可 昭和29年4月6日公示 昭和36年2月15日 変更認可 昭和36年3月31日 変更公示 | 港管第396号 広島県告示 第156号 港管第212号 広島県告示 第191号 | 埋立法による 指定 昭和27年10月 20日 面積8.4km ² |

(2) 臨港地区

| 臨港地区名 | 指定面積(ha) | 都市計画法第8条に基づく指定年月日(最終) |
|-------|----------|-----------------------|
| 小用港 | 8.19 | 平成28年8月4日 江田島市告示第74号 |

| 商港区 | 特殊物資港区 | 工業工区 | 漁港区 | 保安港区 | 修景厚生港区 | マリーナ港区 | 無分区 | 計 | 港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終) |
|------|--------|------|------|------|--------|--------|-----|------|------------------------|
| 4.53 | | | 3.66 | | | | | 8.19 | 平成28年8月4日 第505号 |

(3) 港湾施設

ア 水域施設

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深 |
|----|----------|---------------------|------|
| 泊地 | 切串内港泊地 | 5,500 | -2.0 |
| | 東新開泊地 | 3,230 | 0.5 |
| | 西沖泊地 | 26,043 | -3.0 |
| | 一ツ小島内港泊地 | 2,000 | -1.0 |
| | 合計 | 36,773 | — |

イ 外かく施設

| 防波堤 | 導流堤 | 護岸 | 計 |
|-------|-----|-------|-------|
| 1,909 | 55 | 2,014 | 3,978 |

ウ 公共ふ頭

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|----------|---------|---------------|-------------------|--------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 前面 水深 m | けい船 標準値 D/W | 船席(バース) 数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 西沖栈橋 | 100.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| 切串栈橋 | 75.0 | -8.0 | | | | | | | | | |
| 吹越栈橋 | 60.0 | -5.0 | | | | | | | | | |
| 小用栈橋 | 90.0 | -8.0 | | | | | | | | | |
| 小用栈橋 | 53.5 | -8.0 | | | | | | | | | |
| 秋月栈橋 | 48.0 | -8.0 | | | | | | | | | |
| 小用高速艇栈橋 | 48.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| ヨコナデ1号栈橋 | 30.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| ヨコナデ2号栈橋 | 30.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| ヨコナデ3号栈橋 | 30.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| ヨコナデ4号栈橋 | 30.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| 秋月2号栈橋 | 36.0 | -6.0 | | | | | | | | | |
| 秋月3号栈橋 | 28.0 | -4.0 | | | | | | | | | 363 |
| ウシイシ1号栈橋 | 96.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 西沖斜路物揚場 | 11.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 西沖3号物揚場 | 40.0 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 切串大橋物揚場 | 4.0 | 0.0 | | | | | | | | | |

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|------------|---------|---------|-------------------|----------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 水深 m | けい船 標準値 D/W | 船席(バース)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 北沖2号物揚場 | 7.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 北沖1号物揚場 | 11.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 北沖1号(ロ)物揚場 | 11.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 北沖樋門物揚場 | 10.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 中マツダ物揚場 | 14.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 中小用物揚場 | 5.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 秋月東2号物揚場 | 12.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| カワモチ1号物揚場 | 30.0 | 0.0 | | | | | | | | | |
| 南開地物揚場 | 67.0 | 0.0 | | | | | | | | 1,456 | |
| 西沖物揚場 | 40.0 | 0.0 | | | | | | | | 714 | 2,732 |
| ヨコナデ物揚場 | 40.0 | -3.0 | | | | | | | | | 6,697 |
| コジマ物揚場 | 70.0 | -3.4 | | | | | | | | | 2,077 |
| 秋月1号物揚場 | 30.0 | -2.0 | | | | | | | | | 302 |
| 合計 | 1,156.5 | | | | | | | | | 2,170 | 12,171 |

エ 臨港交通施設

| 種別 | 施設名 | 幅員(m) | 延長(m) | 路線数 | 舗装の種類 |
|------|------------|---------|-------|-------|--------|
| 臨港道路 | 小用棧橋臨港道路 | 6.0~6.5 | 327.0 | 3 | アスファルト |
| | 西沖棧橋臨港道路 | 5.0~6.0 | 287.0 | 2 | アスファルト |
| | 吹越棧橋臨港道路 | 5.0 | 44.0 | 1 | アスファルト |
| | コジマ臨港道路 | 6.0 | 140.0 | 1 | アスファルト |
| | 秋月1号棧橋臨港道路 | 5.5 | 13.0 | 1 | アスファルト |
| | 秋月2号棧橋臨港道路 | 5.5 | 12.0 | 1 | アスファルト |
| | 秋月3号棧橋臨港道路 | 5.5 | 11.0 | 1 | アスファルト |
| | 合計 7 路線 | | | 834.0 | 10 |

| 種別 | 施設名 | 面積(m ²) | 収容台数(台) |
|-----|-----------|---------------------|---------|
| 駐車場 | 吹越棧橋駐車場 | 264 | 乗用車 28 |
| | 西沖棧橋駐車場 | 4,260 | 乗用車 215 |
| | 小用棧橋駐車場 | 303 | 乗用車 8 |
| | 小用棧橋中央駐車場 | 953 | 乗用車 223 |
| | 小用棧橋南駐車場 | 3,486 | 乗用車 84 |
| | 合計 5 施設 | 9,266 | 乗用車 558 |

オ 港湾環境整備施設

| 種別 | 施設名 | 位置 | 使用開始年度 | 面積(m ²) |
|----|---------|------------|--------|---------------------|
| 緑地 | 高須浜 | 江田島市江田島町小用 | 不明 | 2,000 |
| | 西沖緑地 | 江田島市江田島町切串 | 平成3年度 | 2,590 |
| | 小用みなと公園 | 江田島市江田島町小用 | 平成18年度 | 6,517 |
| | 合計 3 施設 | | | 11,107 |

(4) 海岸保全施設

| 護岸(m) | 胸壁(m) | 防潮堤(m) | 合計(m) |
|-------|-------|--------|-------|
| 3,277 | 0 | 0 | 3,277 |

3 鹿川港

(1) 港湾区域

| 種別 | 港湾区域 | 許可年月日等 | 許可番号及び告知番号等 | 備考 |
|------|--|------------------------|-------------|--|
| 地方港湾 | 江田市能美町鹿川大屋岬と同市大柿町深江三角点(標高117メートル)を結ぶ線及び陸岸により囲まれた海面 | 昭和27年9月1日認可 昭和27年公示 | 港管第1768号 | 埋立法指定 昭和26年3月 面積3.2km ² |

(2) 臨港地区

| 臨港地区名 | 指定面積(ha) | 港湾法第38条に基づく指定年月日(最終) |
|-------|----------|----------------------|
| 鹿川港 | 3.06 | 平成18年12月4日 第998号 |

| 商港区 | 特殊物資港区 | 工業工区 | 漁港区 | 保安港区 | 修景厚生港区 | マリーナ港区 | 無分区 | 計 | 港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終) |
|-----|--------|------|------|------|--------|--------|------|------|------------------------|
| | | | 2.72 | | 0.33 | | 0.01 | 3.06 | 平成18年12月4日 第998号 |

(3) 港湾施設

ア 水域施設

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深 |
|----|------|---------------------|-------|
| 泊地 | 大附泊地 | 2,000 | 0.0 |
| | 大原泊地 | 394,536 | -3.0 |
| | 西浜泊地 | 10,000 | -2.0 |
| | 東浜泊地 | 3,000 | -2.0 |
| | 鎌木泊地 | 4,000 | -2.0 |
| | 鎌木泊地 | 10,000 | -2.0 |
| | 大矢泊地 | 500,000 | -14.0 |
| | 合計 | 923,536 | - |

イ 外かく施設

| 防波堤 | 導流堤 | 護岸 | 計 |
|-------|-----|-----|-------|
| 1,355 | 58 | 155 | 1,568 |

ウ 公共ふ頭

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|--------|---------|-------------|---------------|----------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 前面水深 m | けい船標準値 D/W | 船席(バース)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 鎌木第3棧橋 | 48.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 鎌木第6棧橋 | 44.0 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 大矢1号斜路 | 12.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 大矢2号斜路 | 11.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 大矢3号斜路 | 7.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 大矢物揚護岸 | 26.0 | 2.0 | | | | | | | | | |
| 文久4号斜路 | 11.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 文久物揚護岸 | 307.0 | 1.2 ~1.7 | | | | | | | | | |
| 文久1号斜路 | 17.0 | 1.2 ~1.7 | | | | | | | | | |
| 文久2号斜路 | 2.0 | 1.2 ~1.7 | | | | | | | | | |
| 前浜物揚護岸 | 66.0 | 1.2 ~1.7 | | | | | | | | | |
| 東浜物揚場 | 56.0 | -2.0 | | | | | | | | 1,000 | |
| 東浜物揚護岸 | 103.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 東浜物揚護岸 | 6.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 鎌木物揚護岸 | 95.0 | 1.0 | | | | | | | | | |

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|------------|---------|---------|-------------------|--------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 水深 m | けい船 標準値 D/W | 船席(バー ス)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 東浜2号物揚場 | 235.0 | -3.0 | | | | | | | | | 5,956 |
| 大矢2号物揚場 | 115.0 | -2.4 | | | | | | | | | |
| 鎌木2号物揚場 | 56.0 | -2.0 | | | | | | | | 1,314 | |
| 前浜船揚場 | 10.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 東浜船揚場 | 28.0 | -1.0 | | | | | | | | 1,456 | |
| 西沖第1浮体式係船岸 | 25.0 | -10.5 | | | | | | | | | |
| 西沖第2浮体式係船岸 | 25.0 | -10.0 | | | | | | | | | |
| 西沖第3浮体式係船岸 | 25.0 | -10.0 | | | | | | | | | |
| 西沖第4浮体式係船岸 | 25.0 | -10.0 | | | | | | | | | |
| 寄涛浮棧橋 | 60.0 | -4.0 | | | | | | | | | 746 |
| 大原浮棧橋 | 41.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 小島浮棧橋 | 56.0 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 矢比津浮棧橋 | 30.0 | -2.1 | | | | | | | | | |
| 寄涛第2浮棧橋 | 81.5 | -2.2 | | | | | | | | | |
| 明神第1物揚場 | 6.5 | -0.3 | | | | | | | | | |
| 大附第3物揚場 | 6.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 大附第4物揚場 | 6.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 寄涛物揚場 | 50.0 | 1.0 | | | | | | | | 1,000 | |
| 大附物揚場 | 10.0 | 0.2 | | | | | | | | | |
| 大附農協物揚場 | 10.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 大附第1物揚場 | 6.0 | 2.4 | | | | | | | | | |
| 大附第2物揚場 | 6.0 | 1.1 | | | | | | | | | |
| 矢比津第1物揚場 | 40.0 | -1.0 | | | | | | | | | |
| 矢比津第2物揚場 | 60.0 | -1.0 | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,824.0 | | | | | | | | | 4,770 | 6,702 |

エ 臨港交通施設

| 種別 | 施設名 | 幅員(m) | 延長(m) | 路線数 | 舗装の種類 |
|------|---------|-------|-------|-----|--------|
| 臨港道路 | 東浜臨港道路 | 5.5 | 289.0 | 1 | アスファルト |
| | 大矢臨港道路 | 5.2 | 19.0 | 1 | アスファルト |
| | 鎌木臨港道路 | 7.0 | 139.0 | 1 | アスファルト |
| | 合計 3 路線 | | 447.0 | 3 | |

| 種別 | 施設名 | 面積(m ²) | 収容台数(台) |
|-----|---------|---------------------|---------|
| 駐車場 | 鎌木駐車場 | 357 | 乗用車 13 |
| | 合計 1 施設 | 357 | 乗用車 13 |

オ 港湾環境整備施設

| 種別 | 施設名 | 位置 | 使用開始年度 | 面積(m ²) |
|----|---------|-----------|--------|---------------------|
| 緑地 | 東浜港公園 | 江田島市能美町鎌木 | 昭和60年度 | 2,688 |
| | 鎌木緑地 | 江田島市能美町鎌木 | 平成5年度 | 668 |
| | 合計 2 施設 | | | 3,356 |

(4) 海岸保全施設

| 護岸(m) | 胸壁(m) | 防潮堤(m) | 合計(m) |
|-------|-------|--------|-------|
| 6,606 | 93 | 0 | 6,699 |

4 中田港

(1) 港湾区域

| 種別 | 港湾区域 | 許可年月日等 | 許可番号及び告知番号等 | 備考 |
|------|---|----------------------------|----------------------|---|
| 地方港湾 | 能登山一等三角点(542.0メートル)を中心として320メートルの半径を有する円弧の東北部と陸岸により囲まれた海面 | 昭和29年1月1日認可 昭和29年3月9日公示 | 港管第30号 広島県告示第100号 | 埋立法による指定 昭和28年8月1日 面積0.9km ² |

(2) 臨港地区

| 臨港地区名 | 指定面積(ha) | 港湾法第38条に基づく指定年月日(最終) |
|-------|----------|----------------------|
| 中田港 | 3.59 | 平成20年3月10日 第221号 |

| 商港区 | 特殊物資港区 | 工業工区 | 漁港区 | 保安港区 | 修景厚生港区 | マリーナ港区 | 無分区 | 計 | 港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終) |
|------|--------|------|------|------|--------|--------|-----|------|------------------------|
| 2.92 | | | 0.67 | | | | | 3.59 | 平成20年3月10日 第221号 |

(3) 港湾施設

ア 水域施設

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深 |
|----|-------|---------------------|------|
| 泊地 | 中央泊地 | 21,000 | -2.0 |
| | 大新開泊地 | 11,000 | -2.0 |
| | 南泊地 | 15,000 | -2.0 |
| | 見浪泊地 | 38,000 | -2.0 |
| | 合計 | 85,000 | - |

イ 外かく施設

| 防波堤 | 導流堤 | 護岸 | 計 |
|-------|-----|-----|-------|
| 1,098 | 0 | 393 | 1,491 |

ウ 公共ふ頭

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|---------|---------|-----------|---------------|--------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 前面水深 m | けい船標準値 D/W | 船席(バー ス)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 中町1号栈橋 | 60 | -4 | | | | | | | | | |
| 中町3号栈橋 | 75 | -10 | | | | | | | | | |
| 高田栈橋 | 60 | -4 | | | | | | | | | |
| 大新開栈橋 | 41 | -3 | | | | | | | | | |
| 中町4号栈橋 | 35 | -1~-2 | | | | | | | | | |
| 小方1号栈橋 | 24 | -2 | | | | | | | | | |
| 小方2号栈橋 | 24 | -2 | | | | | | | | | |
| 小方3号栈橋 | 24 | -2 | | | | | | | | | |
| 中町5号栈橋 | 100 | -5 | | | | | | | | | |
| 中町6号栈橋 | 48 | -3 | | | | | | | | 162 | |
| 黒張斜路 | 13 | 1 | | | | | | | | | |
| 南物揚場 | 70 | -1 | | | | | | | | 1,000 | |
| 大新開物揚場 | 98 | -1 | | | | | | | | | |
| 大新開4号斜路 | 17 | -1 | | | | | | | | | |
| 大新開3号斜路 | 16 | -1 | | | | | | | | | |
| 大新開2号斜路 | 21 | -1 | | | | | | | | | |
| 大新開1号斜路 | 7 | -1 | | | | | | | | | |
| 小方物揚場 | 103.2 | -2 | | | | | | | | | |

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|---------|---------|---------|-------------------|------------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 水深 m | けい船 標準値 D/W | 船席(バー ス)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 見浪物揚場 | 55.0 | -2.0 | | | | | | | | 2,517 | |
| 見浪1号係船岸 | 30.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 見浪2号係船岸 | 30.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 見浪船揚場 | 12.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 合計 | 963.2 | | | | | | | | | 3,679 | 0 |

エ 臨港交通施設

| 種別 | 施設名 | 幅員(m) | 延長(m) | 路線数 | 舗装の種類 |
|------|----------|-------|-------|-------|--------|
| 臨港道路 | 高田第1臨港道路 | 5.5 | 184.0 | 1 | アスファルト |
| | 高田第2臨港道路 | 6.5 | 200.0 | 1 | アスファルト |
| | 中町臨港道路 | 6.0 | 267.0 | 1 | アスファルト |
| | 見浪臨港道路 | 7.0 | 9.0 | 1 | アスファルト |
| | 合計 4 路線 | | | 660.0 | 4 |

| 種別 | 施設名 | 面積(m ²) | 収容台数(台) | |
|-----|-----------|---------------------|---------|-----|
| 駐車場 | 中町棧橋第1駐車場 | 3,226 | 乗用車 | 80 |
| | 中町棧橋第2駐車場 | 3,170 | 乗用車 | 66 |
| | 高田棧橋駐車場 | 5,000 | 乗用車 | 196 |
| | 見浪第1駐車場 | 170 | 乗用車 | 7 |
| | 見浪第2駐車場 | 121 | 乗用車 | 5 |
| | 合計 5 施設 | 11,687 | 乗用車 | 354 |

オ 港湾環境整備施設

| 種別 | 施設名 | 位置 | 使用開始年度 | 面積(m ²) |
|----|---------|-----------|--------|---------------------|
| 緑地 | 高田棧橋前緑地 | 江田島市能美町高田 | 昭和58年度 | 1,000 |
| | 中町緑地 | 江田島市能美町中町 | 昭和52年度 | 2,031 |
| | 見浪第1緑地 | 江田島市能美町中町 | 平成19年度 | 352 |
| | 見浪第2緑地 | 江田島市能美町中町 | 平成19年度 | 170 |
| | 合計 4 施設 | | | |

(4) 海岸保全施設

| 護岸(m) | 胸壁(m) | 防潮堤(m) | 合計(m) |
|-------|-------|--------|-------|
| 3,876 | 133 | 0 | 4,009 |

5 三高港

(1) 港湾区域

| 種別 | 港湾区域 | 許可年月日等 | 許可番号及び告知番号等 | 備考 |
|------|---|------------------------------|------------------------|----------------------|
| 地方港湾 | 四郎五郎山(砲台山)三角点(402メートル)から35度1,100メートルの地点を中心として、1,200メートルの半径を有する円内の海面 | 昭和34年8月14日認可 昭和34年10月6日公示 | 港管第1741号 広島県告示第597号 | 面積0.4km ² |

(2) 臨港地区

| 臨港地区名 | 指定面積(ha) | 港湾法第38条に基づく指定年月日(最終) | |
|-------|----------|----------------------|--|
| 三高港 | 3.0 | 平成13年1月9日 第14号 | |

| 商港区 | 特殊物資港区 | 工業工区 | 漁港区 | 保安港区 | 修景厚生港区 | マリーナ港区 | 無分区 | 計 | 港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終) |
|-----|--------|------|-----|------|--------|--------|-----|-----|------------------------|
| 1.7 | | | 1.0 | | 0.3 | | | 3.0 | 平成13年1月9日 第14号 |

(3) 港湾施設

ア 水域施設

| 種別 | 名称 | 位置 | 水深(m) | 延長(m) | 幅員(m) |
|----|-------|----------------|--------|-------|-------|
| 航路 | 三高港航路 | 中央泊地の西防波堤より10m | -3~-20 | 500 | 200 |

| 種別 | 名称 | 面積(m ²) | 水深 |
|----|-------|---------------------|-------|
| 泊地 | 小島泊地 | 6,000 | 0.0 |
| | 中央泊地 | 9,850 | -2.0 |
| | 高祖西泊地 | 3,400 | -14.0 |
| | 合計 | 19,250 | - |

イ 外かく施設

| 防波堤 | 導流堤 | 護岸 | 計 |
|-------|-----|-------|-------|
| 1,321 | 0 | 1,101 | 2,422 |

ウ 公共ふ頭

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|----------|---------|-----------|---------------|--------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 前面水深 m | けい船標準値 D/W | 船席(バー ス)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 三吉栈橋 | 30.0 | -3.0 | | | | | | | | | |
| 神社前Ⅲ栈橋 | 44.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| 三吉Ⅱ栈橋 | 40.0 | -3.5 | | | | | | | | | |
| 神社前Ⅳ栈橋 | 28.0 | -4.0 | | | | | | | | | |
| 三高栈橋 | 100.0 | -5.0 | | | | | | | | | |
| 榎原東物揚場 | 12.0 | 2.0 | | | | | | | | | |
| 三高物揚場 | 38.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 小島港内物揚場 | 74.0 | -1.0 | | | | | | | | | |
| 東ノ浜中物揚場 | 20.0 | 2.0 | | | | | | | | | |
| 東ノ浜西物揚場 | 20.0 | 2.0 | | | | | | | | | |
| 東ノ浜西2物揚場 | 12.0 | 2.5 | | | | | | | | | |
| 三吉物揚場 | 90.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 三吉西物揚場 | 44.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 西ノ浜物揚場 | 9.0 | 1.0 | | | | | | | | | |
| 防波堤物揚場 | 248.0 | -1.0 | | | | | | | | | |
| 神社前物揚場 | 150.0 | -3.0 | | | | | | | | | 2,500 |
| 高祖物揚場 | 13.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 高祖西港物揚場 | 103.0 | 3.0 | | | | | | | | | |

| 施設名 | けい留施設 | | | | 荷役機械 | | | 上屋 | | 荷捌地 m ² | 野積場 m ² |
|-----------|---------|---------|-------------------|--------------|------|----|---------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 延長 m | 水深 m | けい船 標準値 D/W | 船席(バー ス)数 | 機種 | 基数 | 荷重 t | 棟数 | 床面積 m ² | | |
| 高祖西港内物揚場 | 5.0 | 3.0 | | | | | | | | | |
| 高祖西港内2物揚場 | 5.0 | 3.0 | | | | | | | | | |
| 高祖西港内3物揚場 | 5.0 | 3.0 | | | | | | | | | |
| 高祖西港内4物揚場 | 5.0 | 3.0 | | | | | | | | | |
| 三吉港内1物揚場 | 11.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 三吉港内2物揚場 | 12.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 三吉港内3物揚場 | 12.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 三吉港内4物揚場 | 12.0 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 高祖西港北物揚場 | 57.0 | -2.0 | | | | | | | | | |
| 高祖西港西物揚場 | 13.0 | 3.0 | | | | | | | | | |
| 高祖西港東物揚場 | 153.0 | -3.0 | | | | | | | | 1,806 | 3,954 |
| 高祖東船揚場 | 28.0 | -1.0 | | | | | | | | | |
| 合計 | 1,393.0 | | | | | | | | | 1,806 | 6,454 |

エ 臨港交通施設

| 種別 | 施設名 | 幅員(m) | 延長(m) | 路線数 | 舗装の種類 |
|------|---------|---------|-------|-----|--------|
| 臨港道路 | 東の浜臨港道路 | 6.4~6.7 | 135.0 | 2 | アスファルト |
| | 神社前臨港道路 | 6.5 | 100.0 | 2 | アスファルト |
| | 高祖東臨港道路 | 5.5 | 320.0 | 1 | アスファルト |
| | 合計 3 路線 | | 555.0 | 5 | |

| 種別 | 施設名 | 面積(m ²) | 収容台数(台) |
|-----|-----------|---------------------|---------|
| 駐車場 | 三高棧橋構内駐車場 | 630 | 乗用車 40 |
| | 三高棧橋西Ⅰ駐車場 | 657 | 乗用車 16 |
| | 三高棧橋西Ⅱ駐車場 | 1,290 | 乗用車 36 |
| | 合計 3 施設 | 2,577 | 乗用車 92 |

オ 港湾環境整備施設

| 種別 | 施設名 | 位置 | 使用開始年度 | 面積(m ²) |
|----|---------|-----------|--------|---------------------|
| 緑地 | 神社前緑地 | 江田島市沖美町高祖 | 昭和54年度 | 417 |
| | 三高棧橋緑地 | 江田島市沖美町高祖 | 昭和54年度 | 245 |
| | 高祖東緑地 | 江田島市沖美町高祖 | 昭和62年度 | 2,155 |
| | 合計 3 施設 | | | 2,817 |

(4) 海岸保全施設

| 護岸(m) | 胸壁(m) | 防潮堤(m) | 合計(m) |
|-------|-------|--------|-------|
| 1,272 | 26 | 0 | 1,298 |

6 草津漁港

| 所在地 | 漁港地区の範囲 | | 字名 | 備考 |
|-------------|---|---|------|---|
| | 漁港区域 | | | |
| | 水域 | 陸域 | | |
| 広島市西區草津港一丁目 | 次のア点からモ点までを順次結んだ線及び陸岸により囲まれた海面、太田川河川水面及び八幡川河川水面 | 水域の欄に規定するウ点からモ点までを順次結んだ線、同欄に規定するモ点、ア点及びイ点を結んだ線並びに水際線により囲まれた地域 | 井口草津 | 漁港の指定(第2種) 昭和27年12月29日 農林省告示第682号 漁港の指定変更(第3種に変更) 昭和37年10月25日 農林省告示第1342号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭和46年7月15日 農林省告示第1170号 漁港の指定内容変更(区域表示変更) 平成18年3月20日 農林水産省告示第338号 漁港管理者の指定 昭和28年1月6日 農林省告示第1号 |
| ア点 | 北緯 34度22分13秒7408 東経 132度24分36秒8859 | | | |
| イ点 | 北緯 34度21分34秒5415 東経 132度24分28秒5380 | | | |
| ウ点 | 北緯 34度21分32秒2443 東経 132度22分44秒7161 | | | |
| エ点 | 北緯 34度21分51秒7988 東経 132度22分38秒1184 | | | |
| オ点 | 北緯 34度22分32秒7737 東経 132度23分43秒2255 | | | |
| カ点 | 北緯 34度22分36秒3139 東経 132度23分52秒9370 | | | |
| キ点 | 北緯 34度22分35秒4031 東経 132度23分53秒6708 | | | |
| ク点 | 北緯 34度22分36秒4437 東経 132度23分57秒8908 | | | |
| ケ点 | 北緯 34度22分37秒3767 東経 132度24分00秒6879 | | | |
| コ点 | 北緯 34度22分37秒3809 東経 132度24分01秒4063 | | | |
| サ点 | 北緯 34度22分36秒7246 東経 132度24分04秒2785 | | | |
| シ点 | 北緯 34度22分36秒7493 東経 132度24分04秒8135 | | | |
| ス点 | 北緯 34度22分37秒2231 東経 132度24分04秒8148 | | | |
| セ点 | 北緯 34度22分37秒3132 東経 132度24分03秒5270 | | | |
| ソ点 | 北緯 34度22分37秒6025 東経 132度24分02秒9652 | | | |
| タ点 | 北緯 34度22分39秒6761 東経 132度24分02秒2801 | | | |
| チ点 | 北緯 34度22分40秒0392 東経 132度24分02秒3328 | | | |
| ツ点 | 北緯 34度22分40秒3636 東経 132度24分03秒7531 | | | |
| テ点 | 北緯 34度22分40秒2538 東経 132度24分06秒3571 | | | |
| ト点 | 北緯 34度22分39秒4417 東経 132度24分06秒3889 | | | |
| ナ点 | 北緯 34度22分39秒5734 東経 132度24分07秒2920 | | | |
| ニ点 | 北緯 34度22分41秒6558 東経 132度24分11秒7925 | | | |
| ヌ点 | 北緯 34度22分39秒8866 東経 132度24分12秒8427 | | | |
| ネ点 | 北緯 34度22分37秒7163 東経 132度24分08秒0908 | | | |
| ノ点 | 北緯 34度22分37秒0339 東経 132度24分06秒9940 | | | |
| ハ点 | 北緯 34度22分34秒4246 東経 132度24分08秒0953 | | | |
| ヒ点 | 北緯 34度22分33秒7617 東経 132度24分12秒2169 | | | |
| フ点 | 北緯 34度22分34秒3809 東経 132度24分12秒4031 | | | |
| ヘ点 | 北緯 34度22分36秒0552 東経 132度24分19秒3086 | | | |
| ホ点 | 北緯 34度22分37秒1422 東経 132度24分22秒7490 | | | |
| マ点 | 北緯 34度22分38秒9421 東経 132度24分23秒5214 | | | |
| ミ点 | 北緯 34度22分36秒0935 東経 132度24分27秒9331 | | | |
| ム点 | 北緯 34度22分35秒3426 東経 132度24分30秒5906 | | | |
| メ点 | 北緯 34度22分34秒4394 東経 132度24分37秒3110 | | | |
| モ点 | 北緯 34度22分34秒4494 東経 132度24分38秒8747 | | | |

7 五日市漁港

| | | | |
|---|--|-----|---|
| 広島市佐伯区海老山町258番1に設置された五日市三等三角点から251度14分17.4。2メートルの地点をイ点とし、イ点から82度23分11.1メートルの地点(ロ点)に引いた線(イ線)、ロ点から169度9分37.6メートルの地点(ハ点)に引いた線、ハ点から170度22分7.5メートル地点(ニ点)に引いた線、ニ点から169度49分10.4メートルの地点(ホ点)に引いた線、ホ点から166度30分10.8メートルの地点(ヘ点)に引いた線、ヘ点から164度25分11.1メートルの地点(ト点)に引いた線、ト点から154度38分10.6メートルの地点(チ点)に引いた線、チ点から177度50.9メートルの地点(リ点)に引いた線、リ点から129度157メートルの地点(ヌ点)に引いた線、ヌ点から156度137メートルの地点(ル点)に引いた線、ル点から247度582メートルの地点(ヲ点)に引いた線、同市佐伯区楽々園六丁目1059番3西端に設置された標柱(ワ点)から143度402メートルの地点(カ点)に引いた線(ロ線)、ヲ点からカ点に引いた線及び陸岸により囲まれた海面 | 水域の欄に規定するイ線、同欄に規定するロ線、同欄に規定するイ点から312度41分55.7メートルの地点(ヨ点)に引いた線、ヨ点から262度302メートルの地点(タ点)に引いた線、タ点から172度322メートルの地点(レ点)に引いた線、レ点から259度30分696.1メートルの地点(ソ点)に引いた線、同欄に規定するワ点からソ点に引いた線及び水際線により囲まれた地域 | 五日市 | 漁港の指定(第1種) 昭和27年6月23日 農林省告示第271号 漁港の指定変更(第2種に変更) 昭和36年8月28日 農林省告示第908号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭和41年2月7日 農林省告示第130号 漁港の指定内容変更(区域変更) 昭和61年1月17日 農林水産省告示第78号 漁港の指定内容変更(区域変更) 平成9年12月18日 農林水産省告示第1811号 漁港の指定変更(第1種に変更) 平成13年3月22日 農林水産省告示第440号 漁港管理者の指定(第1種) 昭和32年4月26日 広島県告示第259号 漁港管理者の指定(第2種) 昭和37年1月12日 農林省告示第17号 漁港管理者の指定(第1種) 平成13年3月22日 農林水産省告示第441号 |
|---|--|-----|---|

8 広島ヘリポート

(1) 令和3年度利用実績

| 区分 | 常駐機 | | 外来機 | | 計 | |
|---------------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 |
| 一般 (官公庁以外) | 1,147 | 1,153 | 72 | 72 | 1,219 | 1,225 |
| 官公庁 | 926 | 925 | 29 | 29 | 955 | 954 |
| 計 | 2,073 | 2,078 | 101 | 101 | 2,174 | 2,179 |

(2) 令和4年度利用実績

| 区分 | 常駐機 | | 外来機 | | 計 | |
|---------------|-------|-------|-----|----|-------|-------|
| | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 | 出発 | 到着 |
| 一般 (官公庁以外) | 1,194 | 1,194 | 75 | 75 | 1,269 | 1,269 |
| 官公庁 | 1,025 | 1,025 | 20 | 20 | 1,045 | 1,045 |
| 計 | 2,219 | 2,219 | 95 | 95 | 2,314 | 2,314 |

9 広島港湾関係団体名簿

| 名 称 | 住 所 | 代 表 者 |
|---------------------------|---|-----------------------|
| 広島港振興協会 | 広島市中区基町10-52 広島県港湾振興課内 TEL082-513-4035 | 広島商工会議所会頭 |
| 広島市防災会議 | 広島市中区国泰寺町1丁目6-34 広島市危機管理室危機管理課内 TEL082-504-2653 | 広島市長 |
| 広島県漁港協会 | 呉市中央4丁目1-6 呉市産業部港湾漁港課 TEL0823-25-3333 | 呉市長 |
| 広島地区排出油等 防除協議会 | 広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島海上保安部警備救難課内 TEL082-253-3111 | 広島海上保安部長 |
| 広島港台風等対策委員会 | 広島市南区宇品海岸3丁目10-17 (公財)海上保安協会広島支部内 TEL082-251-5130 | 広島みなと振興会 船舶部会会長 |
| 広島港衛生管理 運営協議会 | 広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島検疫所検疫衛生課内 TEL082-251-1836 | 広島検疫所長 |
| 広島港新型インフルエンザ等 感染症対策協議会 | 広島市南区宇品海岸3丁目10-17 広島検疫所検疫衛生課内 TEL082-251-1836 | 広島検疫所長 |
| 広島海の月間 実行委員会 | 広島市南区宇品海岸1丁目13-13 (公社)中国海事広報協会内 TEL082-253-1987 | (公社)中国海事広報協 会会長 |
| 広島港旅客 センター協会 | 広島市南区宇品海岸1丁目13-13 瀬戸内海汽船(株)事務所内 TEL082-255-3342 | 瀬戸内海汽船(株) |
| 広島港木材輸入 調整協議会 | 廿日市市木材港南9-21 TEL0829-32-5451 | 谷本木材(株) 代表取締役 谷本憲則 |
| 広島みなと振興会 | 広島市南区出島2丁目22-37 TEL082-254-5292 | (株)シーゲートコーポレー ション |
| 廿日市木材港運送協議会 | 広島市南区宇品海岸2丁目23-27 TEL082-254-3868 | 広島荷役(株) |
| 広島地区港運協会 | 広島市南区宇品海岸2丁目23-25 広島港湾福祉センター内 TEL082-253-3019 | マツダロジスティクス(株) |
| (公社)中国海事広報協会 | 広島市南区宇品海岸1丁目13-13 TEL082-253-1987 | 瀬戸内海汽船(株) |
| (一社)広島県清港会 広島支部 | 広島市南区宇品海岸3丁目12-72 宇品中央管理棟1階 TEL082-254-4093 | (株)ヒロクラ |
| 広島・呉地区 曳船協議会 | 広島市南区宇品海岸1丁目13-26 広島港宇品旅客ター ミナル2F 内海曳船(株) 広島事業所 TEL082-253-6611 | 江田島海運(株) |
| 広島県倉庫協会 | 広島市南区京橋町1-23 大樹生命ビル2階 TEL082-261-1572 | ゲイソー・ロジスティクス(株) |
| 広島輸入食品衛生協議会 | 広島市南区宇品海岸3丁目9-13 (株)ヒロクラ TEL082-253-2115 | (株)ヒロクラ |



広島港のシンボルマーク

広島港を、ひろしまの「ひ」を使って湾の形に表現し、広島港が未来にわたって限りなく羽ばたいていく様子をデザインしている。
湾の入口には、港を守る女神が向かい合い、港が人や物の出会い、交流の場であることを象徴している。

昭和62年(1987年)制定