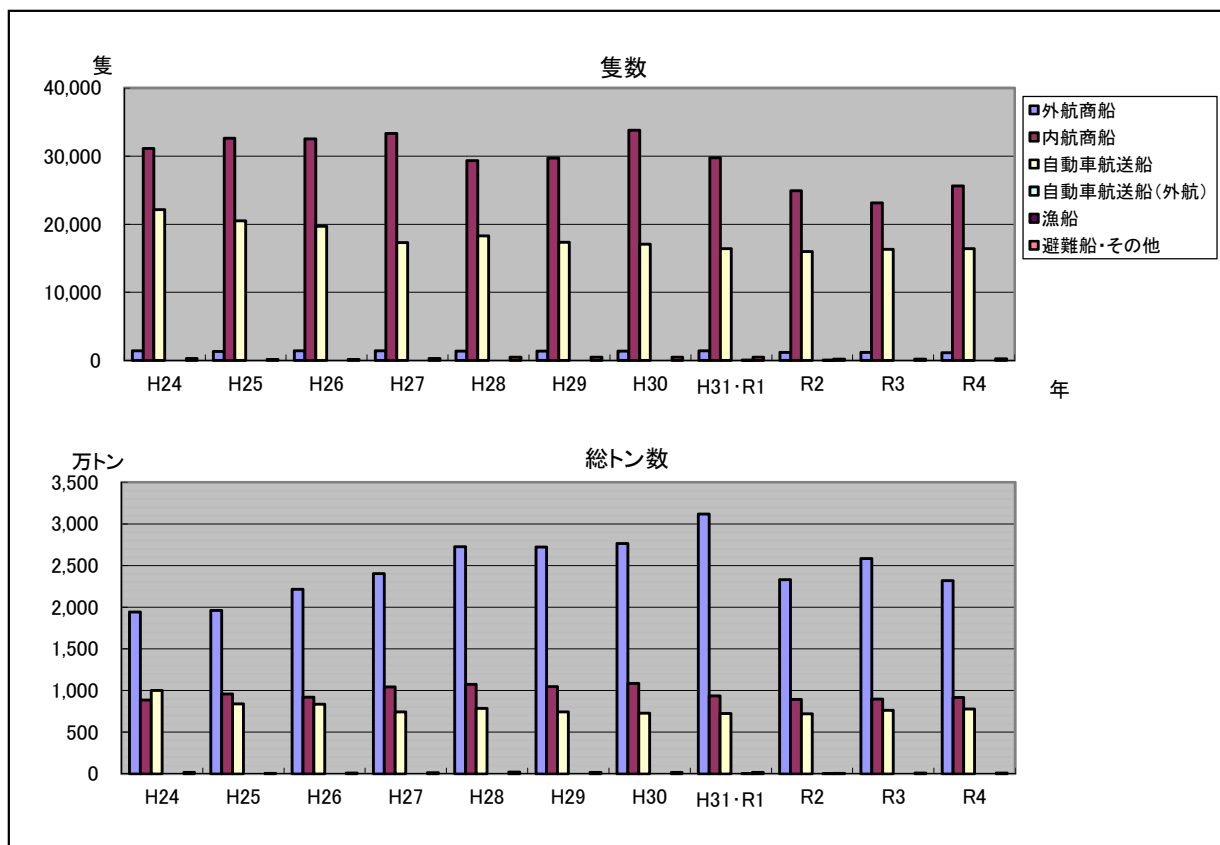


(5) 港勢

ア 入港船舶種別(隻数・総トン数)



入港船舶種別表 (隻数・総トン数)

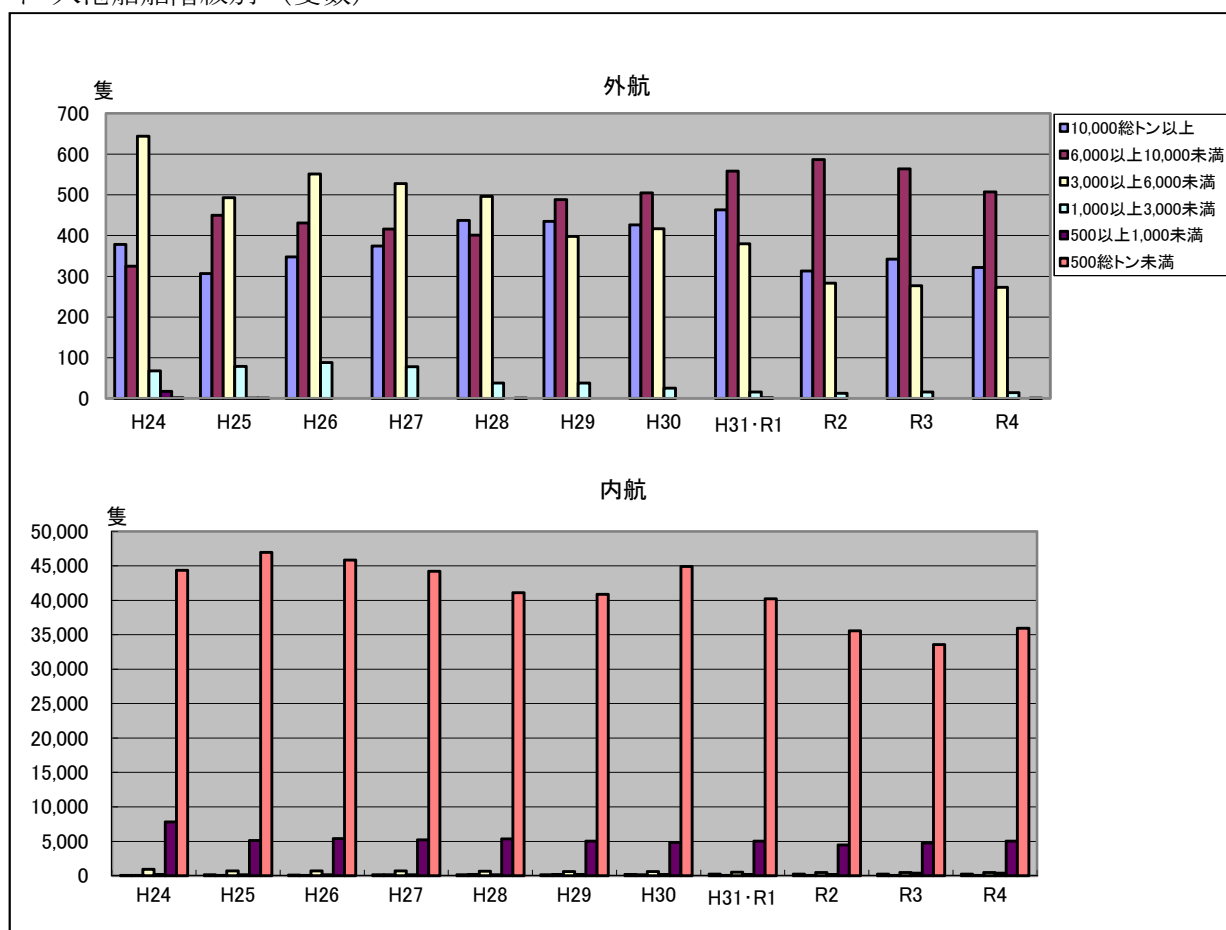
(単位:隻,トン)

年次	外航商船		内航商船		自動車航送船		自動車航送船(外航)	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成24年	1,434	19,428,525	31,134	8,861,672	22,155	9,999,336	—	—
平成25年	1,331	19,599,080	32,628	9,601,047	20,513	8,402,845	—	—
平成26年	1,418	22,165,983	32,541	9,196,097	19,699	8,371,537	—	—
平成27年	1,396	24,048,918	33,309	10,450,077	17,294	7,418,822	—	—
平成28年	1,373	27,247,536	29,342	10,757,667	18,292	7,875,671	—	—
平成29年	1,359	27,227,985	29,700	10,474,763	17,364	7,432,419	—	—
平成30年	1,373	27,632,523	33,821	10,856,787	17,081	7,283,288	—	—
平成31年・令和元年	1,419	31,177,899	29,765	9,363,324	16,425	7,240,033	—	—
令和2年	1,196	23,311,710	24,933	8,931,153	16,000	7,188,293	—	—
令和3年	1,199	25,824,160	23,118	8,964,141	16,299	7,647,430	—	—
令和4年	1,117	23,192,861	25,640	9,178,302	16,423	7,799,549	—	—

(単位:隻,トン)

年次	漁船		避難船・その他		合計		備考
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
平成24年	—	—	282	182,947	55,005	38,472,480	
平成25年	—	—	133	77,483	54,605	37,680,455	
平成26年	—	—	131	80,404	53,789	39,814,021	
平成27年	—	—	270	140,050	52,269	42,057,867	
平成28年	—	—	480	216,632	49,487	46,097,506	
平成29年	—	—	456	178,485	48,879	45,313,652	
平成30年	—	—	480	175,328	52,755	45,947,926	
平成31年・令和元年	—	—	471	181,201	48,080	47,962,457	
令和2年	1	499	190	77,242	42,320	39,508,897	
令和3年	—	—	192	98,870	40,808	42,534,601	
令和4年	—	—	237	80,412	43,417	40,251,124	

イ 入港船舶階級別（隻数）



入港船舶階級別表（隻数）

注)内航の数字にはその他は含まずで記載

(単位：隻)

年次	10,000総トン以上		6,000以上10,000未満		3,000以上6,000未満		1,000以上3,000未満	
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	外航	内航
平成24年	378	3	325	12	644	923	68	182
平成25年	307	150	450	53	493	709	79	153
平成26年	348	122	431	53	551	701	88	137
平成27年	374	154	416	146	528	710	78	166
平成28年	437	141	401	216	496	639	38	158
平成29年	435	148	488	200	398	632	38	172
平成30年	426	208	505	147	417	607	25	181
平成31年・令和元年	463	234	558	9	380	532	16	175
令和2年	313	241	587	5	283	493	13	184
令和3年	342	249	564	4	277	461	16	376
令和4年	322	229	507	9	273	473	14	384

(単位：隻)

年次	500以上1,000未満		500総トン未満		計		合計
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	
平成24年	17	7,823	2	44,346	1,434	53,289	54,723
平成25年	1	5,133	1	46,943	1,331	53,141	54,472
平成26年	0	5,383	0	45,844	1,418	52,240	53,658
平成27年	0	5,205	0	44,222	1,396	50,603	51,999
平成28年	0	5,367	1	41,113	1,373	47,634	49,007
平成29年	0	5,048	0	40,864	1,359	47,064	48,423
平成30年	0	4,862	0	44,897	1,373	50,902	52,275
平成31年・令和元年	2	5,030	0	40,211	1,419	46,191	47,610
令和2年	0	4,454	0	35,557	1,196	40,934	42,130
令和3年	0	4,758	0	33,569	1,199	39,417	40,616
令和4年	0	5,009	1	35,959	1,117	42,063	43,180

ウ 海上出入貨物

(単位：フレート・トン)

内外別 年次	外 貿			内 貿			合計
	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入	計	
平成24年	3,720,182	1,851,768	5,571,950	(1,155,370) 3,098,758	(1,107,880) 3,710,873	(2,263,250) 6,809,631	(2,263,250) 12,381,581
平成25年	4,045,429	1,910,657	5,956,086	(1,229,995) 3,291,351	(1,175,920) 4,772,551	(2,405,915) 8,063,902	(2,405,915) 14,019,988
平成26年	4,231,963	1,865,165	6,097,128	(1,130,800) 3,086,898	(1,079,340) 4,758,592	(2,210,140) 7,845,490	(2,210,140) 13,942,618
平成27年	4,354,144	1,842,349	6,196,493	(1,091,650) 3,681,050	(1,044,220) 4,541,661	(2,135,870) 8,222,711	(2,135,870) 14,419,204
平成28年	4,694,005	1,781,837	6,475,842	(1,064,635) 3,341,686	(1,023,205) 4,647,582	(2,087,840) 7,989,268	(2,087,840) 14,465,110
平成29年	4,655,296	1,900,308	6,555,604	(1,123,705) 3,299,277	(1,033,375) 4,579,413	(2,157,080) 7,878,690	(2,157,080) 14,434,294
平成30年	4,380,106	2,088,892	6,468,998	(1,405,780) 3,760,051	(1,339,880) 4,855,809	(2,745,660) 8,615,860	(2,745,660) 15,084,858
平成31年 令和元年	4,491,596	1,515,272	6,006,868	(1,229,320) 3,406,598	(1,145,670) 4,717,932	(2,374,990) 8,124,530	(2,374,990) 14,131,398
令和2年	3,540,176	1,326,997	4,867,173	(1,103,095) 2,420,881	(1,075,420) 4,282,588	(2,178,515) 6,703,469	(2,178,515) 11,570,642
令和3年	3,876,221	1,487,106	5,363,327	(1,121,310) 2,227,310	(1,085,740) 4,564,295	(2,207,050) 6,791,605	(2,207,050) 12,154,932
令和4年	4,073,441	1,315,237	5,388,678	(1,136,000) 2,478,146	(1,085,245) 4,564,819	(2,221,245) 7,042,965	(2,221,245) 12,431,643

(注) 1 フレート・トンとは貨物運賃計算の基礎となる貨物の重量の単位。
容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を採用する。
2 ()はフェリーで内数である。

エ 船舶乗降人員

(単位：人)

乗込・上陸別 年次	乗 込 人 員	上 陸 人 員	計
平成24年	1,009,590	1,071,171	2,080,761
平成25年	1,090,073	1,126,400	2,216,473
平成26年	1,059,096	1,115,212	2,174,308
平成27年	1,060,814	1,081,995	2,142,809
平成28年	1,099,338	1,085,046	2,184,384
平成29年	1,061,764	1,062,951	2,124,715
平成30年	1,162,803	1,146,157	2,308,960
平成31年 令和元年	1,041,188	1,028,437	2,069,625
令和2年	643,681	654,709	1,298,390
令和3年	607,400	614,461	1,221,861
令和4年	710,878	712,853	1,423,731

オ 航路網

(ア) 旅客航路

(便数:便/日)

航 路	経 営 者	便数	就航船型
広島～宮島(ランチ・ディナークルーズ)	瀬戸内海汽船(株)	1	旅客
広島～プリンスホテル前～宮島(厳島港)	瀬戸内シーライン(株)	8	高速
広島～沖美(三高)	瀬戸内シーライン(株)	14	フェリー
広島～能美(高田・中町)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～江田島(切串)	上村汽船(株)	22	フェリー
広島～江田島(切串・小用)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～呉(呉港)～松山	石崎汽船(株)	10	フェリー
	瀬戸内海汽船(株)	9	高速
広島～似島	似島汽船(株)	13	フェリー
広島(市営棧橋)～プリンスホテル前～金輪島	(有)金輪島会	11	旅客

(イ) 貨物航路

a 海外定期航路

航 路	船 会 社	開設年月	便 数	寄 港 地	左の航路を利用する ての主な輸出入先
韓国航路	SINOKOR(長錦商船) HEUNG A LINE (興亜ライン)	1990.3	2/週 (月・木)	釜 山	韓国
	Pan-Continental Shipping (汎洲海運)	2001.8	1/週 (火)	蔚 釜 山	韓国・中国・東南アジア
	カメラライン	1996.4	2/週 (火・金)	釜 山	韓国
	Namsung(南星海運) CK LINE(天敬海運) KMTC(高麗海運)	2021.12	1/週 (土)	釜 山	韓国
	K M T C (高麗海運)	1995.4	1/週 (木)	釜 山	韓国・中国・東南アジア・インド・中東方面
1/週 (水)			蔚 釜 山	韓国・中国・東南アジア・インド・中東方面	
中国航路	Kambara Kisen (神原汽船)	2003.3	2/週 (火・水)	寧波・上海・天津 新港・大連・青島	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪州
		1996.1	1/週 (土)	上 海	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪州
	Minsheng (民生輪船)	2002.2	1/週 (水)	大連・天津 新港・青島	中国(華北部)
		2001.12	1/週 (土)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台湾
		2005.9	1/週 (水)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台湾
Taicang Container Lines (太倉港コンテナ海運)	2020.10	1/週 (土)	太倉・南京	中国(長江流域)	
台湾・香港航路	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	2009.10	1/週 (土)	基隆・台中・ 高雄・香港	台湾・香港
北米航路	EASTERN CAR LINER (イスタン・カーライナー)	2005.9	1/月	ロングビーチ バンクーバー エバレット	米国・カナダ

b 専用船(不定期)

仕 向 国	主な寄港地
台湾	基隆
香港	香港
シンガポール	シンガポール
オーストラリア	メルボルン, ブリスベン, シドニー, アデレード等
北米西岸	タコマ, ワイナメ, ベニシア
北米東岸	ジャクソンビル, ニューヨーク
南米西岸	バルバライソ, アントファガスタ
南米東岸	サントス, モンテビデオ, ブエノスアイレス
欧州	アントワープ, ロッテルダム, シアネス, プレーメルハーレン等
中米カリブ	バルボア, サントドミンゴ, キャラソー等
ニュージーランド	オークランド
地中海	タルタス, イスタンブール, ピリウス
アフリカ東岸	ポートルイス, ポイントデギャレット等
アフリカ西岸	アビジャン, フリータウン, ドアラ等

c コンテナフィーダー

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	左の航路を利用し ての主な輸出入先
阪 神	マツダ ロジスティクス 井本商運	5 / 週 (月・水・木・ 金・土)	1980.5	神戸, 大阪	・中国 ・東南アジア ・南北アメリカ ・ヨーロッパ ・地中海 ・西アジア ・アフリカ ・豪州 等
阪 神	O O C L	2 / 週 (火・木)	2009.3 2009.5	神戸	福山, 今治, 松山, 岩国, 中関, 徳山等を経由
阪 神	O O C L	1 / 週 (土)	2009.5	神戸	ひびき, 宇部, 門司等を経由

d 国内定期航路

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	備 考
千 葉	マツダ ロジスティクス	3 / 2週 (月・水・金)	1989.7	千葉	
関西・中部	マツダ ロジスティクス	2 / 週 (月・金)	2016.5	中関, 堺, 衣浦, 四日市	
東北・関東 中部・九州	トヨフジ海運	1 / 2日 (一)	-	名古屋, 坂出or 松山, 新門司, 田原, 横浜, 川崎, 仙台	
関東・中部 九州	日藤海運	1 / 週 (一)	-	追浜, 川崎, 名 古屋, 豊橋, 坂 出, 玉島, 苅田, 神戸	