

## (8) 海田大橋

広島港東部における港湾貨物の円滑な流通と周辺の交通混雑の緩和を図るために建設された臨港交通施設（有料の臨港道路）であり、広島高速3号線と直接接続、広島呉道路及び広島高速2号線とランプ接続している。将来は東広島バイパスと広島岩国道路とを結ぶ広島南道路の一部となる予定である。

臨港道路名	出島海田線
位置	広島市南区仁保沖町～安芸郡坂町北新地
供用年月日	平成2年12月6日（事業期間：昭和56年度～平成2年度）
延長	2.93km（内橋梁部2.35km、）
道路規格及び車線数	第3種第1級（第1種第3級に対応可能） 4車線
設計荷重	1等橋 TL-20 & TT-43
形式	上部工：3径間連続鋼床版箱桁橋 下部工：オープンケーソン基礎
設計速度	60km/h（80km/hに対応可能）
最小曲線半径	R=500（ランプ部 R=50）
最急縦断勾配	3.7%（ランプ部 7.1%）
事業費	約410億円
年平均日交通量	19,853台（令和4年度）



### ・料金表（施設利用料）

車種区分	自動車の種類	通行料金（1回）	
		現金	ETC
普通車	軽自動車，小型二輪自動車（125cc以下を除く），小型特殊自動車，小型・普通自動車，小型・普通トラック（総重量8トン未満），マイクロバス（定員29名以下）	100円	50円
大型車（路線バスを含む）	大型トラック（総重量20トン以下），大型バス（定員29名以下，車両の長さ9メートル未満）	150円	80円
特大車	大型トラック（総重量20トン超），大型バス（定員30名以上，総重量8トン以上）	200円	100円