

前計画から **加速 加速 加速 加速**

**策定の目的**  
**対象の期間**

現在、呉支所では、県のマスタープランである『ひろしま未来チャレンジビジョン』が目指す県土の将来像の実現に向けた『社会資本未来プラン』等に基づく、道路や河川などの個別整備計画を着実に推進しています。  
 この地域整備計画実施方針は、呉支所が「地域の支所」として、より地域に根づいた効果的な社会資本整備を進めるために、個別整備計画をどのような視点で取組んでいるのか、また進捗状況はどうかを県民に明らかに「公共事業の見える化」とするとともに、常に事業に関する県民の評価（県民起点）を基に事業を推進していこうと策定したものです。  
 現在の事業別計画を考慮し、概ね5年間（H28～H32）とします。

## 地域整備計画で目指す方向

県・市の「将来像」・「現状と課題」を踏まえ、地域整備計画での目指すべき方向〔目標〕を次のとおり設定する。

**地域活性化に向けた基盤整備**  
 （交流・物流基盤の強化、観光支援）

呉市の中心的産業である「ものづくり産業」を活かし、地域の活性化を図るためには、物流・交流基盤である道路網の着実な進捗が不可欠であり、今後も、これまでの強みを最大限に生かす「道路網の整備」に取り組む必要がある。

併せて、豊富な観光資源の更なる魅力向上、有効活用により、交流人口の拡大を図り、地域活性化を推進するための基盤整備も期待されている。

**安全・安心の確保に向けた基盤整備**  
 （日常生活～自然災害への対応）

地形的特性に起因するこれまでの災害経験や、近年多発している異常気象に対する市民の不安を解消するためには、防災・減災対策の着実な推進とともに、災害発生時の「備え」に向けた取組が不可欠である。

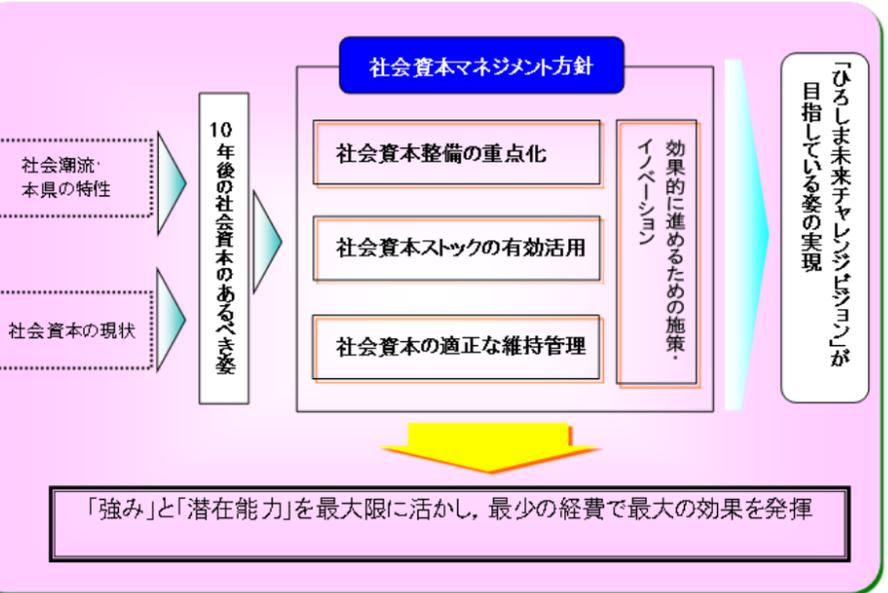
併せて、少子高齢化が進む中、地域生活の維持においては日常の安全の確保が求められている。

## 目標実現に向けた実施方針

目標の実現に向け、社会資本未来プランで掲げる「社会資本マネジメント方針」を踏まえ、当支所の実施方針を次のとおり設定する。

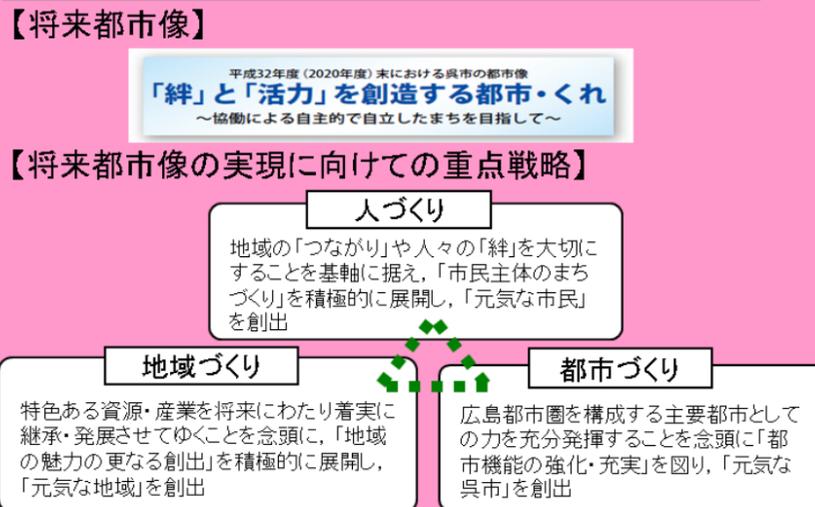
- 1) 社会資本整備の重点化
- 2) 社会資本ストックの有効活用
- 3) 社会資本の適正な維持管理
- 4) 地域に密着した取り組みの推進
- 5) 事業の効率化に向けた取組の推進

### 社会資本未来プランの基本構成



- 事業ごとの整備計画**
- 広島県道路整備計画 2016
  - ひろしま川づくり実施計画 2016
  - ひろしま砂防アクションプラン 2016
  - ひろしま海岸整備プラン 2016
  - 広島県みなと振興プラン 2016

### 地域の目指す将来像（第4次呉市長期総合計画）



## 現状と課題

**【広域交流基盤の整備の進展】《強み》**  
 ○近年呉市では、「R487号 警固屋音戸バイパス（第二音戸大橋）」をはじめ「R487号 藤脇バイパス」、「音戸倉橋線 釣土田バイパス」、「阿賀マリノ大橋」、「阿賀虹村線（虹村橋）」が開通し、また平成27年3月には広域交流の柱となる「東広島呉自動車道」が全線開通するなど、物流・交流の基盤となる道路網の整備が、国、県、市が一体となって進められてきました。



東広島・呉自動車道 阿賀IC

○こうした基盤整備は、人流、物流の高速化、効率化を通じて、産業活動の支援、交流人口の拡大など、地域の活性化に寄与するとともに、今後も、これらを有効に活用する取組により、持続的な地域活性化が図られると考えます。

**【豊富な観光資源】《強み》**

○呉市は、「瀬戸内の多島美」「重要伝統的建造物群保存地区（御手洗地区）」や全国的な知名度を有する「大和ミュージアム」など、美しい自然や歴史・文化など多様な観光資源を有しています。  
 ○また、島嶼部における美しい自然、歴史は近年、愛好者の増加する「サイクリング」に関し、高い集客ポテンシャルを有しています。  
 ○今後、こうした観光資源の更なる魅力向上に取組むとともに、有効活用を図ることで、交流人口の拡大など、地域の活性化が図られると考えます。



大和ミュージアム

### 【災害を受けやすい地形的特性】《弱み》

○呉市は、急峻な地形・全国有数の海岸線延長という特性を有する一方、こうした箇所に居住地が広がり、これまで、多くの災害を受けてきました。  
 ○近年の市民意識調査においても「地震」「山崩れ」など自然災害に対する不安は大きく、地域生活にとって「安心」の確保は重要な課題となっています。

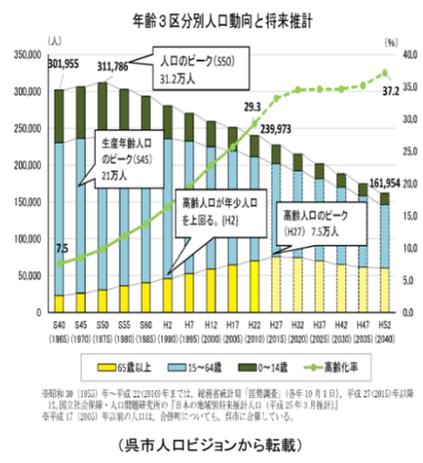
H26呉市民意識調査

災害に対する不安	不安	不安はない
①山崩れ、崖崩れ	⇒ 51%	37%
②地震	⇒ 74%	16%
③河川の氾らん、低地部の浸水	⇒ 41%	45%
④高潮・津波	⇒ 32%	53%
⑤建物火災	⇒ 57%	30%
⑥林野火災	⇒ 35%	49%

（平成26年度 呉市民意識調査結果報告書から転載）

### 【進む少子高齢化】《弱み》

○呉市は、全国平均、県内平均を上回る高齢化率となっており、高齢者やコミュニティを支える仕組みづくりが必要となっています。  
 ○また、少子化が進む中、小中学校の統合が進められ※、バス通学や新たな通学路での安全確保が求められています。  
 ○このような「少子高齢化」に対し、地域を持続的に維持するためには「安全の確保」が重要な課題となっています。



（呉市人口ビジョンから転載）

### 【人口流出と雇用の確保】《弱み》

○人口減少傾向にある呉市においては、約4割が社会減となっています。※※  
 ○主な理由は「仕事」となっており、製造業で成り立つ呉市でも、企業の合理化も相まって、従業員数が減少しています。地域の活性化を図るためには、交通基盤整備などによる産業活動の支援を通じて、雇用機会の確保が必要です。

※※H27年度 人口減 全体約2,500人 うち社会減 約970人（県全体約270人の約3.6倍）

## 呉支所での実施方針に基づく具体的取組（詳細） 《別図》

### 1) 社会資本整備の重点化

#### ◇広域的な交流・連携基盤の強化

広域交流基盤の整備が進んだこれまでの強みを生かし、これらと地域や拠点を結ぶ道路など、広域道路を有効に活用するための道路ネットワークの強化や物流拠点の整備を推進します。

- 呉平谷線(上二河～此原)
- 呉環状線(警固屋, 阿賀南)
- 中大迫清田線(先奥) 他



呉平谷線(上二河～此原)



呉環状線(阿賀南)

#### ◇防災・減災対策の充実・強化

多発している局地的豪雨への対応も念頭に、「安心・安全な県土づくり」に向け、ハード・ソフト両面の対策により総合的な防災対策を実施していきます。特に、近年災害が発生した箇所について、早急に対策を実施します。

##### ○ハード対策(施設整備)

- 【道路】国道375号(石内) 他
- 【河川】二級河川 堺川水系 堺川・内神川(呉市中央) 他
- 【砂防】塩谷川(呉市天応町), 光明寺川(呉市川尻町) 他
- 【急傾斜】広白岳地区 他
- 【高潮対策】建設海岸 呉海岸(天応), 港湾海岸 御手洗港海岸 他
- 【港湾】地方港湾 釣土田港 他

##### ○ソフト対策

土砂災害防止法に基づく土砂災害警戒区域等の指定と情報公開を推進します。また、指定区域においては、住民の生命・身体を守るための警戒避難措置の充実や建築物の安全性の強化、開発行為の制限等のソフト対策を推進します。



平成11年6月 堺川(呉市中央)



土砂災害警戒区域図

#### ◇交通安全対策の推進

通学路や危険箇所を中心に、安心できる道路空間の形成に向け、道路の拡幅や歩道の新設、バリアフリー化などを進めます。

- 呉平谷線 押込(市街地における安全な歩行空間確保)
- 川尻安浦線 安浦中央(学校統廃合に伴う新たな通学路)
- 呉環状線 郷原～苗代 他



呉平谷線(押込)

### 2) 社会資本ストックの有効活用



〔整備前〕



〔整備後〕



【海の駅ゆたか】

プレジャーボートクルージングの振興

#### ◇既存ストックを有効活用することで、タイムリーかつ効果的に地元ニーズに対応することが可能になります。

○局所的な線形改良や待避所等の整備により当面の交通課題をスピーディーに解消(道路再生改良事業)

○栈橋など既存施設の有効活用で、地域活動を支援

### 3) 社会資本の適正な維持管理

#### ◇アセットマネジメントの推進

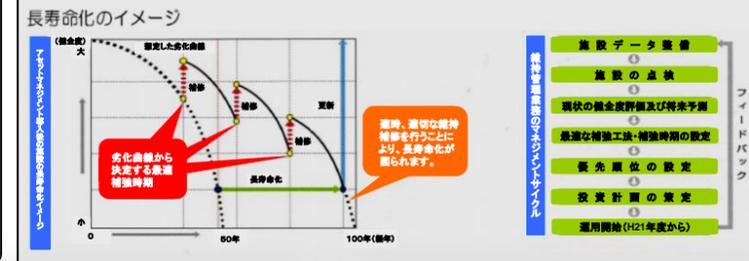
今後の社会資本の増大や、高度経済成長期に集中的に建設された社会資本の老朽化により、集中的な更新や、大規模な補修が必要になってきます。

アセットマネジメントシステムを活用した計画的な維持修繕や施設の長寿命化により、予算の平準化、総費用の縮減を図るとともに、利用者の安全確保や施設の機能維持に取組みます。

○【橋梁補修】早瀬大橋

#### ※アセットマネジメントの概要

公共土木施設を資産(アセット)としてとらえ、施設の状況を客観的に把握・評価し、中長期的な資産を予測することにより、ライフサイクルコストが最少となる補修工法と補修時期を選定する総合的な管理・運用(マネジメント)方法



橋梁点検



河川堤防点検



橋梁補修\_早瀬大橋

### 4) 地域と密着した取り組みの推進



【住民参画】呉環状線(郷原IC付近)シバザクラ

#### ◇多様な主体との連携

##### ○アダプト制度の推進

新たな公共サービスの担い手として、地域住民の自主的参加を推進します。

○現場主義実践プロジェクト(現場情報活用取組)の活用地域の活性化を目的に実施される地域のイベントや活動を施設の環境整備の面から支援します。

##### ○計画段階からの住民参画

地域ニーズをより的確に整備に反映するとともに、公共サービスの担い手の積極的な参加を促すため、計画段階からの住民参画に段階的に取り組みます。

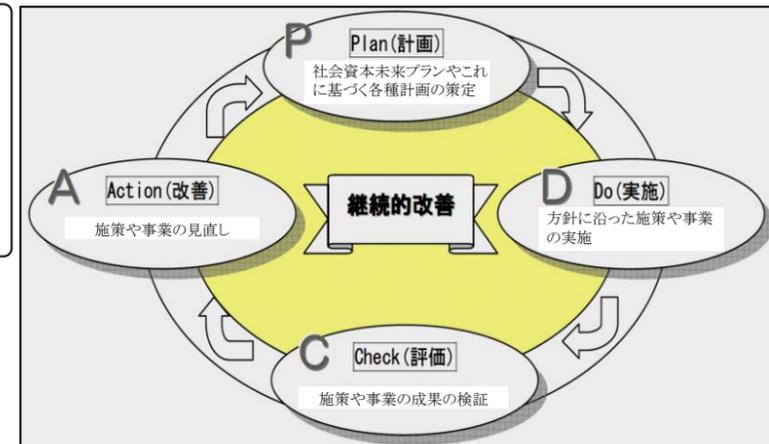
### 5) 事業の効率化に向けた取組の推進

#### ◇施策の点検(PDCAサイクル)

PDCAサイクル[計画(Plan)－実施(Do)－評価(Check)－改善(Action)]により、事業の総合的な点検・評価を行い、改善に反映させていきます。

#### ◇「見える化」の推進

今後、どのような事業を進めてゆくのか、その事業がどのような成果をもたらしたのか、と言う視点に立ち、事業計画や事業成果の公表を推進します。

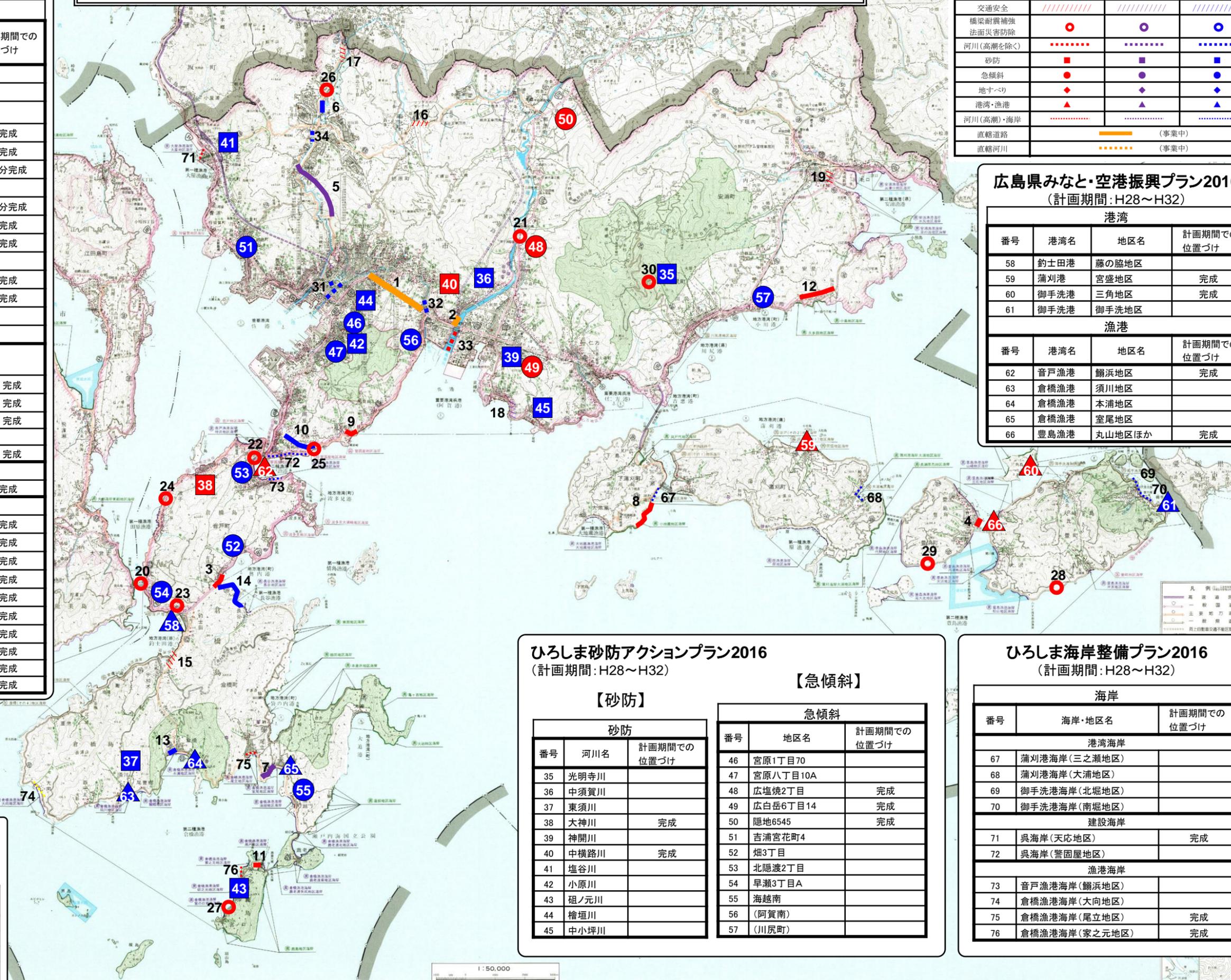


【道路再生改良】音戸倉橋線(倉橋町才野木)

広島県道路整備計画2016  
(計画期間:H28~H32)

道路			
番号	路線名	箇所	計画期間での位置づけ
道路改良			
1	《直轄》国道185号	休山	
2	《直轄》東広島・呉自動車道	阿賀	
3	国道487号	先奥	完成
4	豊島線	小野浦	完成
5	呉平谷線	上二河~此原	部分完成
6	呉平谷線	本庄	
7	音戸倉橋線	井目木	部分完成
8	下蒲刈川尻線	大地蔵	完成
9	呉環状線	阿賀南	完成
10	呉環状線	警固屋	
11	宮ノ口瀬戸線	家ノ元	完成
12	川尻安浦線	塩谷	完成
13	倉橋大向釣土田港線	本浦	
14	中大迫清田線	先奥	
交通安全			
15	音戸倉橋線	宇和木	完成
16	呉環状線	郷原~苗代	完成
17	呉平谷線	押込	完成
18	広仁方停車場線	広長浜~広小坪	
19	川尻安浦線	安浦中央	完成
耐震補強			
20	国道487号	早瀬大橋	完成
災害防除			
21	国道375号	広石内	完成
22	国道487号	音戸	完成
23	国道487号	藤脇	完成
24	音戸倉橋線	渡子~田原	完成
25	呉環状線	阿賀南~警固屋	完成
26	呉平谷線	焼山	完成
27	宮ノ口瀬戸線	宮ノ口	完成
28	大崎下島循環線	沖友工区	完成
29	豊島線	豊島	完成
30	野呂山公園線	川尻	完成

現在の各事業別整備計画における事業箇所 《別図》



【凡例表】

事業	実施計画期間内に完成	実施計画期間内に部分のみ完成(継続(部分完成・一部完了)事業)	実施計画期間内に完(継続事業)
道路改良・街路	赤	紫	黄
交通安全	赤斜線	紫斜線	黄斜線
橋梁耐震補強	赤丸	紫丸	黄丸
法面災害防除	赤点	紫点	黄点
河川(高潮を除く)	赤点線	紫点線	黄点線
砂防	赤四角	紫四角	黄四角
急傾斜	赤三角	紫三角	黄三角
地すべり	赤五角	紫五角	黄五角
港湾・漁港	赤三角	紫三角	黄三角
河川(高潮)・海岸	赤点線	紫点線	黄点線
直轄道路	(事業中)		
直轄河川	(事業中)		

広島県みなと・空港振興プラン2016  
(計画期間:H28~H32)

港湾			
番号	港湾名	地区名	計画期間での位置づけ
58	釣土田港	藤の脇地区	
59	蒲刈港	宮盛地区	完成
60	御手洗港	三角地区	完成
61	御手洗港	御手洗地区	
漁港			
番号	港湾名	地区名	計画期間での位置づけ
62	音戸漁港	鯛浜地区	完成
63	倉橋漁港	須川地区	
64	倉橋漁港	本浦地区	
65	倉橋漁港	室尾地区	
66	豊島漁港	丸山地区ほか	完成

ひろしま砂防アクションプラン2016  
(計画期間:H28~H32)

【砂防】			【急傾斜】		
番号	河川名	計画期間での位置づけ	番号	地区名	計画期間での位置づけ
35	光明寺川		46	宮原1丁目70	
36	中須賀川		47	宮原八丁目10A	
37	東須賀川		48	広塩焼2丁目	完成
38	大神川	完成	49	広白岳6丁目14	完成
39	神開川		50	隠地6545	完成
40	中横路川	完成	51	吉浦宮花町4	
41	塩谷川		52	畑3丁目	
42	小原川		53	北隠渡2丁目	
43	租ノ元川		54	早瀬3丁目A	
44	檜垣川		55	海越南	
45	中小坪川		56	(阿賀南)	
			57	(川尻町)	

ひろしま海岸整備プラン2016  
(計画期間:H28~H32)

海岸		
番号	海岸・地区名	計画期間での位置づけ
港湾海岸		
67	蒲刈港海岸(三之瀬地区)	
68	蒲刈港海岸(大浦地区)	
69	御手洗港海岸(北堀地区)	
70	御手洗港海岸(南堀地区)	
建設海岸		
71	呉海岸(天応地区)	完成
72	呉海岸(警固屋地区)	
漁港海岸		
73	音戸漁港海岸(鯛浜地区)	
74	倉橋漁港海岸(大向地区)	
75	倉橋漁港海岸(尾立地区)	完成
76	倉橋漁港海岸(家ノ元地区)	完成

ひろしま川づくり実施計画2016  
(計画期間:H28~H32)

河川			
番号	河川名	箇所	計画期間での位置づけ
31	内神川	呉市中央	
32	大谷川	阿賀中央	
33	黒瀬川	広・阿賀	完成
34	二河川	焼山~苗代町	