

2005-2015

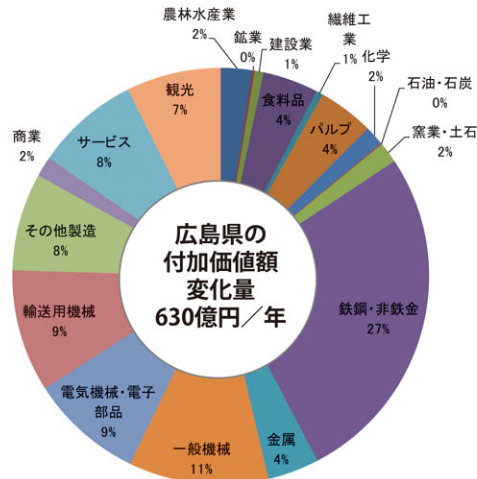
道路整備による 広島県の経済効果

広島県では、2015年3月に尾道松江線、東広島・呉自動車道が完成し、井桁状道路ネットワークが形成されました。これを契機に、これまでの道路整備を振り返り、10年間の道路整備が広島県の地域経済に与えた効果を算出しました。

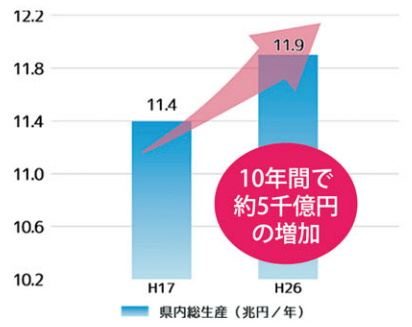


所要時間の短縮により
毎年 **630** 億円の経済効果 ※

※道路整備に伴う所要時間による広島県内産業の付加価値額変化（総生産変化）を空間的応用一般均衡モデルにより計測した広島県による試算結果。



県内総生産（実質）の変化



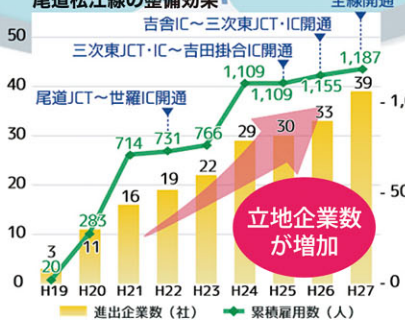
資料：平成26年度 広島県県民経済計算結果（時系列表）

県内観光客数の変化



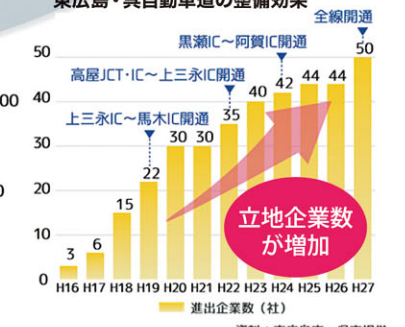
資料：平成28年度 広島県観光客数の動向

立地企業数の変化



資料：尾道市（一定規模（投下資本5千万以上の工場等）の新設・増設数、三次工業団地の新設数の合計値（尾道市・三次市より提供）

東広島・呉自動車道の整備効果



資料：東広島市・呉市提供

