

広島空港 ⓘ スクエア通信

第 35 号（令和 2 年 3 月 31 日）

（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック	2
・ 広島空港ビルディング 山本社長インタビュー	2
・ 開港 25 周年記念新聞	5
・ 銘水「沼田本郷の天然水」	15
・ 三景園	16
■ 広島観光情報	18
・ 三段峡	18
■ コラム	19
・ 白市ルート	19
・ 一般来場と空港イベント	20
■ 広島空港の利用状況（令和 2 年 2 月）	22
・ 航空旅客	22
・ リムジンバス等	23
・ 駐車場	24
■ 編集後記	25

■ トピック

広島空港ビルディング株式会社 山本社長インタビュー

年度末の節目の号ということで、広島空港ビルディング株式会社の山本代表取締役社長にインタビューしました。

(①スクエア通信取材班)

もうすぐ広島空港は大きな転機を迎えますが、山本社長が考える「理想の広島空港」って何ですか。

(山本社長)

まず、「中四国地方のハブ空港」になることですね。「ハブ」というのは、外国人が入国する際のゲートのことで、日本に入国する際には、まずそこから入る。最初に「ハブ空港」に到着して、そこから国内線に乗り換える、あるいは2次交通を活用して行きたいところに行く。現在では新千歳・成田・羽田・セントレア・関空・福岡・那覇がそういう役割と思っています。そこに広島が加われればいい。国はインバウンド 6000 万人を目標にしていますが、そうすると今挙げた空港だけでは受け入れきれないはずなので、広島をはじめ地方空港にも活躍の機会があるでしょうね。「ハブ」に必要なものは「スポーク(拡散)」で、航空路線はもちろんのこと、2次交通のネットワークも各所に延びている状態が理想です。例えば、広島空港にバスセンターができて、宮島へも、出雲へも、道後へも行くことが出来る。どうぞ安心して広島空港からお入りくださいという状況、これぞ「中四国地方のハブ空港」ですね。

(①スクエア通信取材班)

なるほど。そういう空港になるためには、何が必要でしょうか。

(山本社長)

まず、広島空港のビジョンというか、方針が必要と思っています。けれど、それって1空港で考えることなのですかね。国や地域が「広島空港はこう活用する」と役割を決めて、共有してほしいです。全国に90以上の空港があるので、この空港は「ハブ」、この空港は「サブハブ」…というように、空港ごとの役割というのを、本当はもっと考えるべきなんです。空港は公共物なので、1企業だけで方針を決めるのは違う気がします。

そして、地域との協力体制が絶対に必要です。空港はニーズ自体を作り出すことはできないので。設備を拡大するという話は別にして、地域の観光や産業が元気ではじめて、空港は利用が増えるんです。広島の場合、ビジネス需要は底堅いですから、課題は観光客の取り込みでしょうね。

(①スクエア通信取材班)

そうですね。ただ、難しいことがあって、「観光客を誘致する」という視点では、必ずしも空港利用でなくてもいい。それこそ新幹線などで広島に来てもらえればそれでもよく、空港利用と結びつかない場合もあります。

(山本社長)

それは理解できます。でもそれって、空港があることの価値を活用できていない気がしますね。それこそ地域の側が「観光誘客に関して、広島空港はこうやって活用するんだ！」という、ビジョンや方向性が重要です。特に、インバウンドの観光客から見て、多様なルートがあることが大事です。入口と出口は違ってもいいし、2次交通も色々あって、その中で広島空港を地域がどう活用するのかということだと思います。

(①スクエア通信取材班)

広島空港のビジョンを整理して、活性化を図っていく必要があるということですね。

(山本社長)

広島空港は、将来的に年間利用者500万人を目指していますが、もしかしたら、国際線利用者が300万人になって、国内線が現在の200万人のままということもあり得ますよね。そうすると明らかに2次交通は逼迫です。現在行っていることの延長ではなくて、もっと思い切ったことが必要かもしれません。道路や鉄道、新幹線との連携は重要ですし、2階に道路を引き入れて出発階にリムジンバスや乗用車が到着できるようにするとか…キリがないですね。

(①スクエア通信取材班)

話は変わりますが、空港ターミナルビルのことで、「もっとこんな風になれば…」ということはありませんか。

(山本社長)

もっと広島感が出ればいいなあと思っています。到着したときに「おっ、広島に来たな～」と実感があればいいですね。広島の特産品のお店ばかりを集めた「広島通り」なんてあったら楽しいかもしれません。多様で質が高く、そして「広島らしさ」というのがキーワードでしょうね。

最近、広島駅がそうなんですが、単なる通過点ではなく、「駅自体を楽しむ」というようになってきています。空港もそんな風に、1つの目的地となったらいいですね。飛行機に乗る際に、空港に行くこと自体が楽しみになるといいですね。

あと、広島空港の場合、一般来場(航空機を利用しない来場者)が年間約50万人います。こういう方を増やしていくことも大切ですね。建物としても、長年の問題であった、現行法規適合化検証(旧建築基準法第38条対応)を終えたので建物の構造的な改善が可能になりました。色々ターミナルビルの魅力化の可能性が拡がると思います。

(①スクエア通信取材班)

ところで、令和2年10月からビル事業が、空港全体では令和3年4月から空港運営の一体化・民間委託が始まりますが、社内の空気はどうですか。

(山本社長)

そりゃ、社員は緊張してると思いますよ。しかしね、当社も若い社員を中心に育ってきています。彼らは、空港での業務経験を着実に積み上げています。新たに来る人達も、全員が全員、空港のプロというわけ

ではないでしょうから、当社の社員には一体化後の新体制でも中心的役割を担ってくれると期待しています。

(①スクエア通信取材班)

最後に、広島空港が新体制になるにあたり、期待していることを教えてください。

(山本社長)

どんな企業でも、社会性・公共性を考える必要があって、「空港」だとなおさらですね。まず社会に貢献するというベースがあって、その上に利益を積んでいくものと思っています。だから、「地域みなさんに可愛がってもらえるような空港」にしていきたい。

個人でも同じことで、私はいつも言っていることがあって、「あなた個人として、会社や所属するチームに対して、どんな貢献ができるのか、どんな役割が果たせるのかを考えなさい」なんです。「会社に与えてもらう」ではなく、「あなたが会社に与える」です。企業でも個人でも、「所属するコミュニティの一員として、どんな役割を果たすのか」、そこが大切なところです。

(①スクエア通信取材班)

ありがとうございました。



山本 健一 代表取締役社長執行役員

開港 25 周年記念新聞

2018 年の広島空港開港 25 周年イベントでパネル展示した、「開港 25 周年記念新聞」です。
 広島空港開港時のイベントが紹介されており、広島空港の歴史を感じることができます。
 ※現在謎解き企画に応募することはできません。

西暦 1993 年 / 平成 5 年



開港 25 周年記念新聞

新広島空港開港イベント

巨大な空飛ぶクジラ現る

平成 5 年 10 月 17 日、開港を約 2 週間後に控えた日曜日、運輸省・広島県・地元市町などで構成される実行委員会主催で、開港記念イベント「エアポート・フェスタ」が「羽ばたけ！広島と未来の空へ！」のタイトルのもと開催された。

イベントに先立ちオープニング・セレモニーがあり、竹下広島県知事が挨拶。

その後、竹下広島県知事の他、地元の本郷町、河内町の小学生が交じってテープカットが行われた。

あいにくの雨の中、約 5 万人の家族連れらが全日空の空飛ぶクジラをイメージした「マリンジャンボ」の

25 年前
からの出来事

到着を今か今かと待ち焦がれていた。巨大な空飛ぶクジラが新空港上空に姿を見せ、大きく旋回して西側の雲の中から現れ、想像以上に静かな音で着陸した。

同機は中国地方初のお目見えで、もちろん新空港に着陸した最初の民間航空機。参加者から「でっかい」「かわいい」「乗ってみた」と歓声があがった。

イベントで特に人気を集めたマリンジャンボの機内見学には長蛇の列が出来抽選で 800 人に制限するほどの人気ぶり。

抽選に当選した親子連れは記念写真や機内見学を楽しんだ。



広島タウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画！！

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる！

抽選 25 周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ！

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩ !

謎解き解答正解者の中から抽選で 5 名様に広島発着国内線（羽田・成田・札幌・山形・沖縄）ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切：2019 年 1 月 20 日
 詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

① に入る漢字は何？

だち ① し は み ②

① ② = ?

新広島空港開港!!



広島空港 開港記念行事

開港に先立ち、広島空港ターミナルビル開館式が、広島空港開港祝賀関連行事のトップを切って、とり行われた。

平成5年10月29日午前7時10分、空港ビル中央部分のアトリウム(中庭空間)で広島空港ビルディング(株)の田中社長が力強く開館を宣言し、二階俊博運輸政務次官や竹下虎之助広島県知事など14名がテープカット。その後富橋一広島空港長など20名がアトリウム天井から吊り下げられた金色のくす玉を割って開館を祝福すると、約200名の出席者から盛大な拍手が湧き上がった。



なお、開館式に先立ち午前6時45分からターミナルビル主催の安全祈願神事が約80名の参加者のもと厳粛に行われた。

開港25周年記念新聞

25年前の出来事
今から

ターミナルビル シンボル除幕

2階中央ロビーで広島県瀬戸田町生口島出身の日本画家、平山郁夫東京芸術大学長が描いた陶板壁画「厳島神社」の除幕が画伯を中心に行われた。

平山画伯は「新空港が国際的なスポーツや文化交流の西日本の玄関として、多くの客人をお迎えし発展することを願っています」と挨拶。この陶板画は厳島神社の回廊奥から朱の大鳥居を展望する構図で、神々しく色彩鮮やかに描かれている。今後、広島空港ターミナルビルのシンボルとなり国際線も増える中、外国のお客様が多くなる広島のイメージアップにおいて貢献することになる。

広島タウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】運動企画!!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる!

開港25周年記念新聞の謎を解き必勝キーワードを完成させる!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線(羽田・成田・札幌・仙台・沖縄)ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切:2019年1月20日詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 編集 <https://pecomag.jp>

② に入る共通する漢字は何?

青? 大?

?室 ?港

華やかに3社初便

全日空の初便出発行事で、同社杉浦喬也会長は「21世紀は空の時代であり、中国地方の中心である広島に素晴らしい空港が誕生した。ジャンボ機も投入でき、安全をモットーに当地の発展の原動力になりたい」と挨拶。

日航172便の初便出発行事では、同社栗林貞一副社長は「広島出身者は昔から海外で活躍している。新しい空港が国際化にはずみをつけるだろう。当社は東京・ソウル便を運航しているが、関



連会社のジャパン・エアチャーターがホノルル等へチャーター便を計画しており、この空港を活用させていただきたい」と述べた。

日本エアシステム292便の初便出発行事では、同社松尾寛真専務は「素晴らしい空港が完成した。それにふさわしいサービス・安全・路線のネットワークの構築に努力したい」と挨拶。それぞれ機長・乗客代表などへの花束贈呈、運輸政務次官などのテープカットも行われた。

開港記念 モニュメント除幕

空港ターミナルビル前シンボルゾーンの開港記念モニュメント除幕式が行われた。制作者の広島県出身の彫刻家、岡本敦生さんは作品「地球・一個の球体のために」で「地球は宇宙空間に浮かぶ一個の楕円球体です。



この地から我々は飛行機に乗って、世界各地に行くことができます。果てしなく続く広大な海原と陸地と雲海を眺めながら

ら、数時間後には我々は確実に地球上の別の地点に立つことができるのです。

ここに立ち並んでいる一本一本の円柱に触れながら、直線下遙か数千キロメートルの地点に広がっている地上のことや、その地で暮らしている人々のことを想いながら、人種・民族の違いを越えて、我々にとつてかけがえないたった一つの球体、その丸さと大きさを感じていただければ幸いです。これらの円柱は、それぞれの大陸から産出

する石とイメージとしての金属とで出来上がっています。様々な個性をもった円柱達がそれぞれの方向から一つの場所に集まろうとしています。その一本一本が世界平和への碑になつてくれることを心から願っています。」と記している。

記念祝賀会



ターミナルビル西側隣接地の大型テントを張った特設会場で、国・広島県・広島県市町村会・商工会議所等、県内の各種公共的団体で構成する開港記念祝賀会実行委員会主催の祝賀会が約1,500人の参加で開会された。祝賀会実行委員長の竹下広島県知事は「21世紀への国際交流の拠点として待ち望んだ空港が予定より2カ月も早く開港したのは喜びにたえない。空港を中核として、臨空タウンプロジェクトを推進し、豊かな広島づくりの原動力にしたい」と式辞を述べた。

広島県のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】運動企画!!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる! 詳しくはこちらから

図説 25周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!
 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩
 謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線(羽田・成田・札幌・仙台・沖縄)ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切: 2019年1月20日
 詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

③ に入る共通する漢字は何?

漁 [?] [?] 町
 空 [?]

アスリート達、続々!!

開港 25 周年記念新聞

ようこそ広島へ! チャーター機続々来港



第12回 アジア競技大会 広島1994

「空の玄関」広島空港には大会に参加する各国選手団を乗せたチャーター機や臨時着陸機、臨時便等さまざまな国の珍しい飛行機が9月25日から続々飛来了。

9月25日はガルダ・インドネシア航空、26日イラン航空、ピーク

の28日にはエアインディア、アジアナ航空、中国国際航空、中華航空、ドラゴン航空、モングール航空など7便のチャーター便や臨時着陸、臨時便に加え国際・国内の定期便8便を含めた到着人員は約1,700人に上り、開港以来最大のラッシュを迎えた。

29日はフィリピン航空と中国国際航空。30日は日本初お目見えのキルギスタン航空（ロシア製ツポレフ154型機・今回飛来した中で珍機ベストワン）並びにアジアナ航空、タイ国際航空。



9/28
インド

ボンベイ発成田行きの定期便エアインディアのジャンボ機が160人の選手団を乗せ臨時着陸。同航空機の広島空港来港は初めて。



9/26
イラン

テヘラン発成田行きの定期便ジャンボ機が150人を乗せ臨時着陸。イラン航空機の広島空港来港は初めて。



9/25
インドネシア

ガルダ・インドネシア航空のDC-10型機が先陣を切ってジャカルタから139人を乗せ到着。

今から **24** 年前
の出来事

広島のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れる!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島県産国内産（羽田・成田・札幌・仙台・沖縄）ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切：2019年1月20日 詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

④

④に入る数字は何?

$$\begin{array}{r}
 \blacksquare \blacktriangle \\
 + \quad \blacklozenge \bullet \\
 \hline
 9 \quad \blacktriangle
 \end{array}
 \quad
 \begin{array}{r}
 \blacktriangle \bullet \\
 - \quad \blacklozenge \\
 \hline
 \quad \quad ?
 \end{array}$$



9/28

台湾



当空港では定期チャーターでおなじみの中華航空のジャンボ機が高雄より台湾選手団 313 人を乗せ来港。



9/28

シンガポール



シンガポール航空のジャンボ機でシンガポールの他、ネパール等の選手団 370 人が来港。



9/28

中国



中国国際航空の B-737 型機 (114 人) と B-767 型機 (197 人) で中国選手団が来港。広大留学生が熱烈歓迎。



9/29

フィリピン



フィリピン航空の A-300 型機が 161 人を乗せ広島空港に初めて来港。



9/28

香港・カタール



ドラゴン航空の臨時便が香港及びカタールの選手団 66 人を含む計 142 人を乗せ来港。



9/28

モンゴル



ウランバートルから 119 人を乗せ飛来したモンゴル航空の B-727 型機。同航空機は広島空港では 2 度目。



9/30

キルギスタン



キルギスタン航空機が初入港。来港 71 人。帽子が珍しい。



9/30

タイ



タイ国際航空の DC-10 型機が 236 人を乗せ初めて広島空港に入港。



9/30

韓国



アジアナ航空の臨時便ジャンボ機で韓国選手団 390 人が来港。

広島のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れろ!

詳しくはこちらから



開港 25 周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で 5 名様に広島発着国内線 (羽田・成田・札幌・仙台・沖縄) ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切: 2019 年 1 月 20 日 詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

⑤

⑤に入る漢字は何?



私の名前はなんでしょう?

高田 ⑤ 平

ちゃんときんぽんはどこにあるよ!

開港 25 周年記念新聞

皇太子・皇太子妃 両殿下御来港



アジア競技大会開会式に御出席のため、両殿下は10月1日昼前の全日空675便で広島空港に御来港された。

皇太子御夫妻そろっての御来港は初めて。旧広島空港に平成4年7月14日「第28回献血運動推進全国大会」に御出席のため、御成婚前来港された皇太子さまにとつて、今回は妃殿下を伴って二年ぶりの御来港となった。

2日午後、広島広域公園陸上競技場でのアジア競技大会開会式に両陛下とともに4人そろって御臨席。

3日は水泳競技やウエイトリフティング競技を観戦された。



今から **24** 年前の出来事



後、午後5時過ぎ全日空682便で広島空港からいったん帰京された。

10月15日昼前、広島アジア競技大会閉会式御出席のため、両陛下は全日空675便で再び来港された。

広島エアポートホテルで御昼食後、午後は陸上競技や柔道競技を観戦。

10月16日夕刻、閉会式に御臨席、広島アジア大会名誉総裁を務められる皇太子さまが閉会の言葉を述べられた。

広島市のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて
往復航空ペアチケットを手に入れる!

詳しくはこちらから



開港 25 周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩ !

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線(羽田・成田・札幌・仙台・沖縄)ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切: 2019年1月20日
詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

⑥

①に入る漢字は何?

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

つぎゆび ひる じぶん ふんいき びょういん

① ② = ?

開港 25 周年記念新聞

天皇・皇后両陛下御来港



「第12回アジア競技大会広島1994」開会式に御出席のため、両陛下は平成6年10月2日午前、空路東京国際空港から日本政府専用機（B・747型）で広島空港に來港された。

両陛下の御來港は新空港では初めて。旧広島空港に平成元年9月9日「第9回全国豊かな海づくり大会」に御出席のため御來港以来五年ぶりのお迎えとなった。

2日午後、広島広域公園陸上競技場「広島ビッグアリーナ」の貴賓席に皇太子御夫妻とそろって姿を見せられ、天皇陛下は「私は、ここに、広島において開催される第12回アジア競技大会の開会を宣言します」と開幕を告げられた。

24年前
からの出来事

皇室の地方公式行事での4人おそろいは、昭和45年の大阪万国博以來で戦後2度目。

両陛下はアジア競技大会の開会式典終了後、全日空特別機で広島空港から関西国際空港へ飛び立たれた。関西国際空港からはフランス、スペイン両国の公式訪問へ同日夕刻旅立された。



広島市のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて 往復航空ペアチケットを手に入れろ!

関連 25 周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線(羽田・成田・札幌・仙台・沖縄)ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切:2019年1月20日
詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <http://pecomag.jp>

⑦ ?に入る文字は何?

- 兵庫 = KNMT
- 東京 = TKHS & ④GW
- 神奈川 = RMRZ
- 広島 = ③GT
- 愛知 = MR

④ = ?

(ひらがなで)

たかぎ たくや
高木 琢也さん 来港



**広島空港
 開港一周年記念行事**

開港25周年記念新聞

平成5年10月29日開港の広島空港では、平成6年10月30日の日曜日、開港1周年を記念する各種行事が盛大に開催された。この日午前8時過ぎ、日本航空のドリームエクスプレス（B1767）、続いて9時ごろ全日空のマリンジャンボ（B1767）が相次いで到着。話題の2機が勢揃いするのは珍しいことで、1周年を記念して「無料開放」された展望デッキは親子連れの見学客で埋め尽くされた。午前9時過ぎ、サンフレッチェ広島の高木琢也選手が十時龍章広島空港長から「1日空港長」の委嘱状を交付され、空港事務所の役割について広報

することとなった。この後、高木選手は1日空港長のタスキをかけ各航空会社の搭乗口で搭乗客を見送ったり、チラシを配ったり、記念撮影をしたり、管制塔やレーダールームを視察したり大活躍であった。



今から**24**年前の出来事

広島市のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて往復航空ペアチケットを手に入れろ! 詳しくはこちらから

開港25周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ !

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島県着国内線（羽田・成田・札幌・仙台・沖縄）ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切：2019年1月20日
 詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。 [ペコマガ](http://pecomag.jp) 検索 <http://pecomag.jp>

⑧

⑧に入る文字は何？

い = 1
 て = 2
 は = 30 前後
 け = 約 200 万
 ⑧ = 2

もりやす はじめ

森保 一 さん 来港



エアポートフェスタ ひろしま開催

開港4周年を迎える「エアポートフェスタひろしま」が平成9年10月25日(土)に広島空港で開催された。

晴れ渡った青空のもと、たくさんの家族連れらがつめかけ、「無料開放」された展望デッキは親子連れの見学者で埋め尽くされ、特に「電磁戦隊メガレンジャー撮影会」にはカメラを持つ人々が黒山のようになった。

この日、午前10時、空港ビル1階に設置されたメインステージでのオープニングセレモニーでは、Jリーグ発足時からサンフレッチェ広島を中心選手とし

開港25周年記念新聞

今から **21** 年前の出来事

て活躍している森保一さんに吉岡健一広島空港長から「1日空港長」の委嘱状とタスキが渡され、空港の果たす役割について広報することとなった。



この後、森保さんは1日空港長のタスキをかけ、航空教室の開講式での挨拶、管制塔やレーダールームの視察、メインステージでの1日空港長トークショー出演、会場視察等でイベントを楽しく盛り上げた。

広島のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて往復航空ペアチケットを手に入れろ!

図説 25 周年記念新聞の謎を解き必得キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線(羽田・成田・札幌・仙台・沖縄)ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切:2019年1月20日詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

⑨ ? に入る文字は何?

T = 1
① = 1
F = 2
K = 43

三 + 1
= ②

① ② = ?

①と②の数字に累乗性は無いよ!

広島初の空港開港

番外編

開港25周年記念新聞



昭和36年広島市に 広島空港開港

広島空港は、昭和33年2月10日（政令第21号）、第二種空港として指定され、昭和33年から昭和36年にかけて建設工事が進められ、昭和36年9月15日からF級空港（滑走路1,200m）として、供用開始。その後昭和42年度を初年度とする空港整備5ヶ年計画の一環として滑走路延長工事が行われ、昭和47年9月14日からC級空港（滑走路1,800m）として供用開始。

昭和54年には、ジェット機就航のための滑走路及び無線施設の整備が行われ、同年8月15日からジェット機が就航した。

また、57年からは、当面の航空需要に対処するため、滑走路・

ターミナルビルの改修及びエプロン等の新設を行ない、58年12月28日から東京線の一部に低騒音の中型ジェット機が就航した。

定期路線としては、昭和36年当初、大阪、松山等3路線3往復であったが年々路線及び便数は増加し、昭和46年の最高時では7路線22往復が運航されていた。

昭和50年新幹線開通後には、東京線の5往復のみとなったが、昭和52年以降、鹿児島、札幌、沖縄、大分、松山線が相次いで開設された。その後、平成5年に現在の三原市へ移転した。

57年前 からの出来事

広島のタウン情報ウェブマガジン【ペコマガ】連動企画!!

謎を解いて往復航空ペアチケットを手に入れろ!

開港25周年記念新聞の謎を解き応募キーワードを完成させろ!

広 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ と ⑩!

謎解き解答正解者の中から抽選で5名様に広島発着国内線（羽田・成田・札幌・仙台・沖縄）ご希望の往復航空ペアチケットをプレゼントいたします。応募締切：2019年1月20日
詳しくは、ペコマガのホームページをご覧ください。ペコマガ 検索 <https://pecomag.jp>

10 [?]に入る文字は何？

道[?]具 → 規[?]則 → 道[?]順 → 音[?]色 ×

銘水「沼田本郷の天然水」



広島空港からほど近い沼田（ぬた）で、銘水が湧き出ています。

湧水地は、戦国武将の小早川隆景が居城とした国史跡新高山城跡と、水量豊かな沼田川の間位置しており、まろやかな軟水が地下70mから湧き出ています。ミネラル成分のバランスもよく、コーヒーやお茶の味・香りが一段と引き立つと評判で、連日多くの方が汲みに訪れています。



地理院地図を基に作成

【沼田本郷の天然水】

住 所：広島県三原市本郷南7丁目19-11

営業時間：8：00～18：00（10月～4月）

7：00～19：00（5月～9月）

料金：100円/20L

三原観光 NAVI

<http://www.mihara-kankou.com/sightseeing/666>

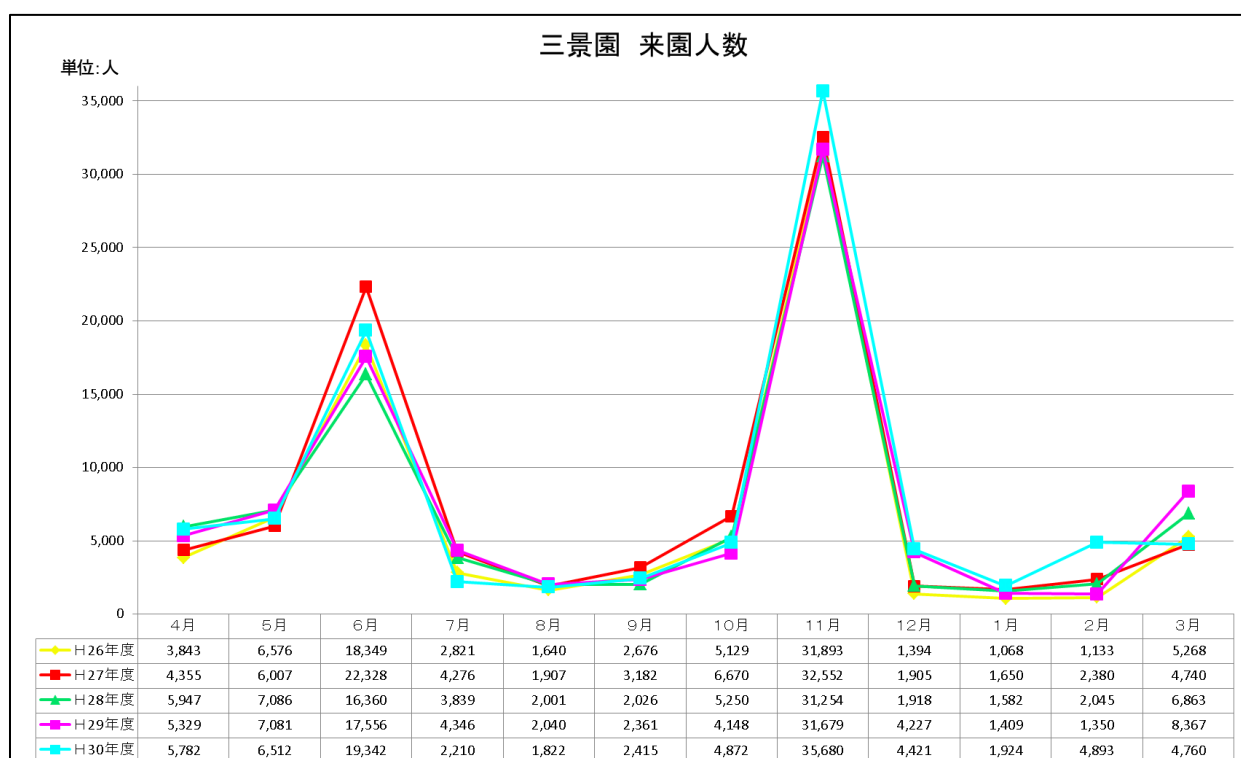
三景園

三景園は、広島空港の開港を記念し、平成5年（1993年）に造られた築山池泉回遊式庭園です。広島県は、中国山地の南側に位置し、豊かな森林と数多くの渓谷があり、その谷間には山里が点在し、沿岸部には瀬戸内海の景勝地があります。そのような広島県の風景を、日本庭園の手法を用いて庭園としています。

三景園には三つのゾーンがあり、「三景園」という名前の由来となっています。まず、自然林を生かした「山のゾーン」で、高低差約14mの「三段の滝」が見どころです。次に、「里のゾーン」で、竹林・梅林・ため池（里の池）・もみじ谷があり、里山を連想させます。最後に、瀬戸内海を表現した「海のゾーン」で、宮島を連想させる数寄屋風水上建築の「潮見亭」等があります。「潮見亭」では鯉の餌やりを楽しめるほか、食事や喫茶の利用や、和室を貸し切ることでもできます。

また、三景園では、多数のイベントも開催しています。潮見亭では、お茶会が年間通じて行われており、さらに、1万株のあじさいが咲く6月の「花まつり」や、紅葉で美しく彩られる11月の「もみじまつり」では、多くの来園者で賑わいます。

三景園は空港ターミナルビルから徒歩5分に位置しているため、航空旅客の方も多く来園しますが、広島市などからドライブで訪れる方も多くいます。近年では外国人観光客の来園も多数見られ、空港周辺の賑わいを作り出しています。



春の三景園



秋の三景園



三景園 <http://www.chuo-shinrin-koen.or.jp/sankei/sankei.html>

■ 広島観光情報

三段峡



三段峡は国の特別名勝に指定されている、全長約 16 km の渓谷です。平成 27 年 2 月に発刊されたフランスの旅行専門誌「ブルーガイド」では、「三段峡」が世界遺産の宮島や原爆ドームに続き、最高格付け『三ツ星』を獲得しました。

清流と緑の渓谷美の美しい景観は、さながら山水画の世界のようであり、西日本有数の「峡谷凝縮美」が楽しめます。

カヤックや SUP (Stand Up Paddleboard) など、自然を満喫するアクティビティも充実しています。また、三段峡内にはセラピーロードも整備されており、森林セラピーツアーも実施されています。



安芸太田観光ナビ

http://www.akioota-navi.jp/html/kankou_mobi_sandankyo_attention.html

■ コラム

白市ルート

アクセスは広島空港における課題の一つであり、特に最大需要地である広島市方面からのアクセスは重要です。広島市方面からの広島空港アクセスはトリプルウェイ化を目指しており、3つのルートには山陽自動車道を通過する高速ルート、国道2号を通過する一般ルート、そしてJR山陽本線を活用する「白市ルート」があります。

「白市ルート」は、広島空港最寄駅のJR山陽本線「白市駅」から、連絡バスを活用したアクセス方法です。JR白市駅～広島空港はバスで約15分ですが、この間の道路は渋滞発生の恐れがほとんどなく、定時性の高いアクセス方法として重宝されています。広島空港アクセスは、山陽自動車道の混雑に伴う定時性に課題があるとされることが多いのですが、「白市ルート」は定時性が高いため、連休時などの道路混雑時に多く活用されています。また、リムジンバスよりも総運賃が安いことから、交通費を抑えたいLCCの搭乗客にも利用が見られます。

しかし、「白市ルート」にも課題があります。まず、広島駅～白市駅に要する時間は約45分です。広島空港まで広島駅発のリムジンバスが約50分、広島バスセンター発のリムジンバスが約55分ということを考えると、やはりリムジンバスの方が乗り換えもない上に速達性に長けているといえます。また、JR白市駅には空調設備のある待合室などが整備されていないために、利用を敬遠するといった声もあります。

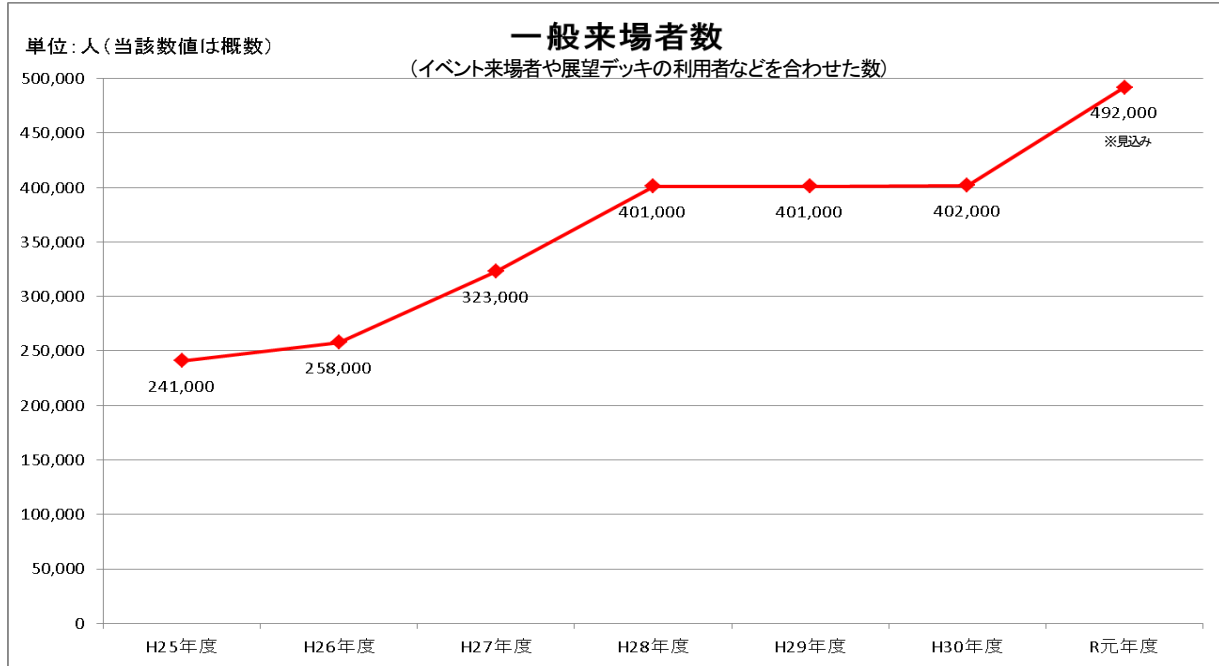
ただ、「白市ルート」は、特にJR山陽本線沿線に在住している利用者にとっては利便性が高く、「白市ルート」自体の認知度向上により、さらなる広島空港の利用者増につながる可能性があります。軌道系アクセスを持たない広島空港にとって、単なるアクセス方法の一つではなく、「広島空港アクセスのセーフティネット」としての「白市ルート」の役割は重要です。



一般来場と空港イベント

《一般来場者について》

空港は航空機を利用するための施設・空間ですが、近年では、一般来場者（航空旅客以外の来場者）を集めるなど、地域の賑わい創出の拠点としても注目を集めています。賑わい創出により、バス路線や駐車場の利用増、テナントの売り上げ増などが考えられ、さらに、空港が地域における楽しいスポットやコミュニティセンターとなることで、地域共生の活性化に繋がっています。近年では一般来場者は増加傾向であり、平成25年度には約241,000人であった一般来場者が、平成30年度には約402,000人にまで増加しており、さらに令和元年度には約492,000人になる見込みです。



《空港イベントについて》

空港の賑わい創出の代表例が、空港イベントの開催です。広島空港では、広島空港ビルディング株式会社により、「ソラミィフェスタ」などのメインイベントから「宇宙展」などの企画展、「エアポートスポーツスクール」などのカルチャースクールに至るまで、大小様々なイベントが切れ目なく開催されています。内容としては、キャラクターショーなど、子どもや家族向けのイベントが多く、これは普段空港の利用が比較的少ない層に来ていただきたい意図があります。また、地域のスポーツ大会を空港で実施するなど、地域と共同でイベントを開催することによって、地域貢献の役割を果たすことも可能となります。

「ソラミィフェスタ」などのメインイベントでは、毎回10,000人を超える来場があり、また、企画展においても期間中、30,000人以上の来場実績を数えるなど、多くのお客様が来場しています。理由としては、イベントそのものに学びの要素を取り入れているものが多いことがレジャーとして珍しいこと、空港という場所の特別感、大都市と比べレジャー施設が限られていることなどが考えられます。

これからの空港イベントの開催では、子どもや家族向けだけでなく、大学生などの若い世代向けにも対象を広げていきたいとのことでした。こうしたイベントを通じて、航空機の利用という切り口では空港と馴染みの薄かった方々にも空港に親んでもらい、将来的には航空旅客として利用していただけることや、地域から愛される空港として成長することを期待しています。

宇宙展



名産品展



ひろしま空の日ふれあい秋まつり



新春ロビーコンサート



ソラミィフェスタ



空港見学ツアー



エアポートスポーツスクール バasket教室



極真会館 空手大会



■ 広島空港の利用状況(令和2年2月)

航空旅客

	路線	区分	単月(R2.2)		年度累計(H31.4~R2.2)		備考		
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)			
国内線	東京	搭乗者数	147,474	100.0	1,957,597	105.2	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~1便増便		
		搭乗率	63.8%		72.2%				
	成田	搭乗者数	21,327	103.1	234,105	124.8	H30.1.16~1便減便 H30.8.1~1便増便		
		搭乗率	82.1%		80.6%				
	札幌	搭乗者数	12,995	107.7	163,968	118.5			
		搭乗率	67.3%		74.2%				
	仙台	搭乗者数	5,435	102.8	72,970	101.2			
		搭乗率	66.9%		79.6%				
	沖縄	搭乗者数	10,618	101.8	128,521	104.0			
		搭乗率	67.8%		71.9%				
	その他国内	搭乗者数	392	-	4,083	78.1			
		搭乗率	58.3%		66.6%				
	国内線合計	搭乗者数	198,241	101.2	2,561,244	107.3			
		搭乗率	65.9%		73.2%				
国際線	ソウル	搭乗者数	0	-	36,563	67.4	H30.8.27~2便減便 R1.12.17~期間運休		
		搭乗率	-		84.2%				
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	541	22.1	33,612	86.7	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。	
			搭乗率	27.3%		50.7%			
		上海	搭乗者数	963	19.0	57,604	91.5		H30.3.25~成都への延伸を休止
			搭乗率	25.1%		73.7%			
	(小計)	搭乗者数	1,504	20.0	91,216	89.7			
		搭乗率	25.8%		63.1%				
	台北	搭乗者数	4,446	72.1	83,540	95.8			
		搭乗率	53.1%		77.7%				
	香港	搭乗者数	2,288	63.4	41,878	95.2			
		搭乗率	53.0%		81.6%				
	シンガポール	搭乗者数	2,615	132.8	33,293	110.1	H29.10.30就航 週3便		
		搭乗率	67.3%		72.1%				
バンコク	搭乗者数	2,270	-	4,933	-	R元.12.18就航 週3便			
	搭乗率	50.0%		40.9%					
その他海外	便数(片便)	1	41.7	70	236.8				
	搭乗者数	63		9,919					
	搭乗率	38.2%		81.2%					
国際線合計	搭乗者数	13,186	57.0	301,342	93.7				
	搭乗率	48.7%		72.2%					
旅客合計	搭乗者数	211,427	96.5	2,862,586	105.7				
	搭乗率	64.5%		73.1%					

リムジンバス等

路線	区分	単月 R2.2		年度累計 H31.4～R2.2		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
広島	乗客数	83,610	93.7	1,055,948	99.2	
	(うち平和大通り)	839	92.7	11,310	82.1	
	1便平均	16.7	—	18.4	—	
	(うち平和大通り)	3.6	—	4.2	—	
福山	乗客数	5,486	91.2	72,048	88.4	
	1便平均	7.9		9.0		
三原	乗客数	3,842	103.3	45,217	84.5	
	1便平均	6.0		6.3		
呉	乗客数	5,563	92.7	69,427	99.5	
	1便平均	10.7		11.6		
白市駅	乗客数	6,465	102.4	84,915	135.5	
	1便平均	4.5		5.0		
竹原港	乗客数	848	91.0	11,892	115.6	
	1便平均	1.9		2.4		
尾道	乗客数	459	—	3,266	48.6	R1.8～ 運行再開
	1便平均	1.8		1.9		
三次	乗客数	336	113.5	4,472	74.0	H28.7～
	1便平均	1.8		2.2		
西条	乗客数	4,383	91.4	51,106	100.0	H29.10～
	1便平均	7.6		7.7		
合計	乗客数	110,992	94.6	1,398,291	107.3	

駐車場

駐車場名	区分	単月 (R2. 2)		年度累計 (H31. 4～R2. 2)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	19,579	93.4	275,493	101.8
	1日平均	675		822	
	泊車台数	16,042	100.0	211,786	104.2
	1日平均	553		632	
	満車日数	0		58	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	5,274	91.7	87,358	108.7
	1日平均	182		261	
	泊車台数	4,667	99.5	68,543	112.6
	1日平均	161		205	
	満車日数	0		15	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,285	111.6	164,419	112.7
	1日平均	458		491	
	泊車台数	4,950	111.8	66,125	131.0
	1日平均	171		197	
	満車日数	0		13	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	18,559	105.2	251,777	111.3
	1日平均	640		752	
	泊車台数	9,617	105.4	134,668	120.9
	1日平均	332		402	
	満車日数	0		28	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	3,495	89.5	51,132	119.1
	1日平均	121		153	
	泊車台数	13,587	99.4	185,586	132.4
	1日平均	469		554	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	41,633	97.9	578,402	107.1
	1日平均	1,436		1,727	
	泊車台数	39,246	101.1	532,040	117.0
	1日平均	1,354		1,588	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

広島空港の利用状況は、広島県HPIにも掲載しています。

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/riyoujoukyou.html>

編集後記

本年度における広島空港①スクエア通信は、本号で最後となります。これまで御愛読いただきありがとうございます。

広島空港①スクエア通信では、様々な角度から広島空港を知っていただけるよう、あらゆる関係者を取り上げました。取材を進める中で強く感じたのは、空港の運営には多様な人々が関わっており、それぞれ熱い想いや独自の視点を持っているということです。そのことを、毎月の配信を通じて、読者にお伝えできるよう努めてきました。少しでも取材を受けてくださった方々の想いを感じていただければ幸いです。

広島空港運営の民間委託に係る公募選定も、大詰めとなってきました。今年6月には、ついに優先交渉権者が選定され、来年4月からは、いよいよ空港運営が開始される予定です。そのような状況ではありますが、広島県民の空港経営改革に対する認知は不十分と感じています。

これまで、広島空港①スクエアでは、会員の皆様に広島空港に対する御理解を深めていただけるよう実施してきました。今後は、空港経営改革によって新しくなる広島空港を、より多くの方々に知っていただけるよう、令和2年度の前半には、空港経営改革の認知向上に向けた取り組み、後半には空港運営権者と連携し、広島空港の利用促進に向けた機運醸成を行いたいと考えています。

広島空港は、これまで広島空港①スクエア通信でも紹介したように、様々なポテンシャルや課題があります。広島空港が新しい運営体制になることによって、課題解決が大きく前進し、広島空港がより効率的に運営され、地域の広域的な交流の基盤となることを期待します。

空港経営改革を機に、「広島空港をもっと利用したい」「広島空港は本当に便利になった」と少しでも多くの人に思ってもらえることを、今後も目指していきます。

広島空港①スクエア 事務局