

# 広島空港 ⓘ スクエア通信

第31号（令和元年12月3日）  
（発行：広島県空港振興課）



広島空港ターミナルビル正面 モニュメント

## （目次）

■ 重要なお知らせ	2
・ 広島空港特定運営事業等の第一次審査結果について	2
■ トピック	2
・ 広島～ソウル線の運休について	2
・ 広島空港におけるグランドハンドリング事業者への支援について	2
・ 広島～シンガポール線 学割キャンペーン実施中	3
・ 「JTB 地球いきいきプロジェクト」広島空港周辺の清掃活動 開催	3
■ イベント情報	4
・ 備北イルミ	4
■ 広島観光情報	5
・ 帝釈峡	5
■ コラム	6
・ 広島空港ターミナル北側にあるモニュメントについて	6
■ お知らせ	8
・ 年末年始の空港アクセスについて	8
・ 空港イベント情報	8
■ 広島空港の利用状況（令和元年10月）	9
・ 航空旅客	9
・ リムジンバス等	10
・ 駐車場	11

## ■ 重要なお知らせ

### 広島空港特定運営事業等の第一次審査結果について

国土交通省航空局は、広島空港特定運営事業等の第一次審査結果を公表しました。公表内容は次の URL からご確認ください。

国土交通省 HP [http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku05\\_hh\\_000145.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku05_hh_000145.html)

## ■ トピック

### 広島～ソウル線の運休について

エアソウルの運航する広島～ソウル線が運休します。同社は、昨今の日韓情勢の影響を受け、日本路線の不調を予想しており、東南アジアや韓国国内を中心に運航路線を再編成したため、広島への機材繰りが困難になったとのことです。

運休期間：令和元年12月17日（火）～令和2年3月28日（土）

### 広島空港におけるグランドハンドリング事業者への支援について

航空路線の就航は、航空会社による運航体制だけでなく、空港での地上業務等を行うグランドハンドリング会社の受入体制が整うことが必要です。

広島県では、広島空港における航空便の受入強化を図るため、グランドハンドリング会社に対して支援を行っています。支援メニューとしては、「①空港人材教育」「②空港間広域応援」「③他空港での教育受講」の3種類があります。

「①空港人材教育」は、新たにグランドハンドリング要員を採用した場合に係る経費への支援です。「②空港間広域応援」は、県外の空港から一時的な応援要員を受け入れる場合に係る経費への支援です。「③他空港での教育受講」は、新たに採用したグランドハンドリング要員が、広島空港での教育受講ができないため、他空港での教育を受講する場合に係る経費への支援です。

航空需要の増大に対応するためにも、グランドハンドリング会社の人材確保は急務となっており、解決のきっかけになれば幸いです。

## 広島～シンガポール線 学割キャンペーン実施中

広島県空港振興協議会では、広島～シンガポール線を利用した旅行商品を購入すると、旅行代金から5,000円の割引を受けることができるキャンペーンを実施します。

【割引を受ける条件】※次の条件を全て満たす必要があります。

- ① 18歳以上29歳以下
- ② SNSアカウントを持っていること
- ③ 令和2年1月1日～令和2年3月31日の間に広島空港を出発すること
- ④ 対象旅行会社にて広島～シンガポール線を往復利用した旅行商品を申し込むこと

詳細は下記をご参照ください。

広島空港 HP [http://www.hij.airport.jp/news/20191028\\_singapore\\_sd.html](http://www.hij.airport.jp/news/20191028_singapore_sd.html)

## 「JTB 地球いきいきプロジェクト」 広島空港周辺の清掃活動 開催

JTBグループでは、企業の社会的責任活動（CSR）として、同グループの社員と地域の方々が一緒になり環境美化や交流活動などを行う「JTB 地球いきいきプロジェクト」を実施しています。

今回、「JTB 地球いきいきプロジェクト」として、令和元年10月19日（土）に、同グループの中国ターミナルサービス株式会社が昨年度に引き続き2回目の広島空港周辺の清掃活動を行いました。当日は、三原市船木地区の沼田川河川敷で「川切り」という草刈り作業を、地域の方々と約70名で実施されました。川切りを通じ、昨年の豪雨災害で被災した地区の復興に貢献するとともに、地域との交流を深めました。



清掃活動の様子



清掃活動後

JTB 地球いきいきプロジェクト

<https://www.jtbcorp.jp/jp/csr/clean/2019/program2019/program27.asp>

## ■ イベント情報

### 備北イルミ



写真提供: 広島県

1年を通して色とりどりの花やキャンプ、イベントなどが楽しめる国営多目的公園の備北丘陵公園で、イルミネーションが実施されます。広大な園内の空間全体が光に包まれた備北丘陵公園ならではの幻想的な世界を醸し出しており、毎年、老若男女幅広く多くの人々が来園する人気のイベントとなっています。



写真提供: 広島県



日時：令和元年11月9日(土)～令和2年1月5日(日)  
会場：備北丘陵公園（広島県庄原市三日市町4-10）  
<http://www.bihoku-park.go.jp/>

## ■ 広島観光情報

### 帝釈峡

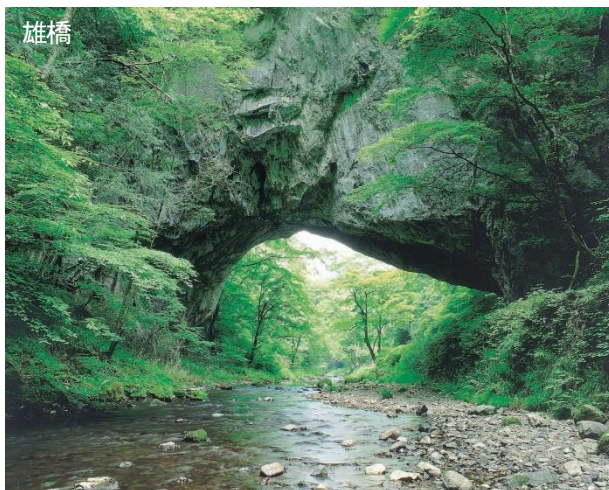


写真提供: 広島県

帝釈峡は、日本百景の一つとして知られる国内有数の渓谷です。

全長約 18km の石灰岩渓谷では、国の天然記念物に指定されている「雄橋」をはじめ、約 3 億年前に形成されたといわれる「断魚溪」、奥行き 200 メートルの鍾乳洞窟の「白雲洞」など、自然の雄大さを感じる景色を見ることができます。

帝釈峡では、神龍湖の遊覧船やカヤックをはじめ、水陸両用車やセグウェイなどの自然を満喫するアクティビティも充実しており、紅葉の時期にはぜひ訪れたい広島県内のスポットです。



写真提供: 広島県



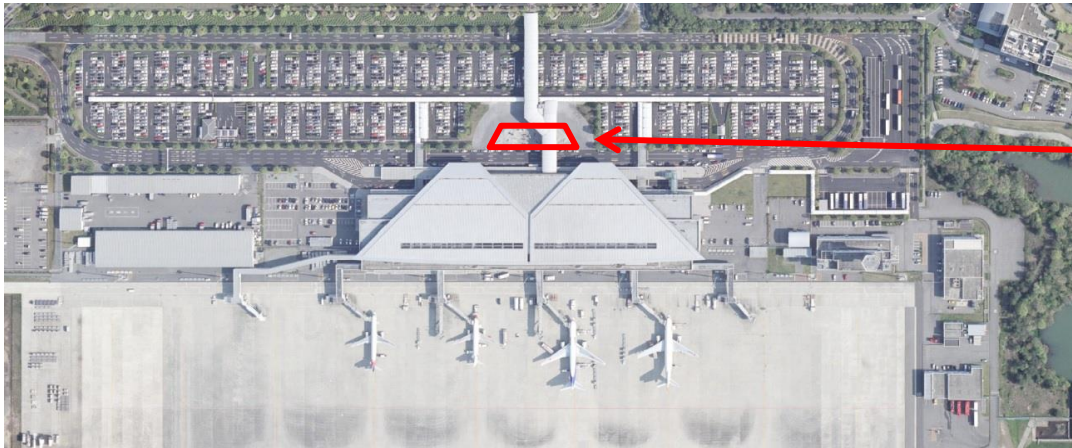
帝釈峡

<http://taishakukyo.com/>

## ■ コラム

### 広島空港ターミナル北側にあるモニュメントについて

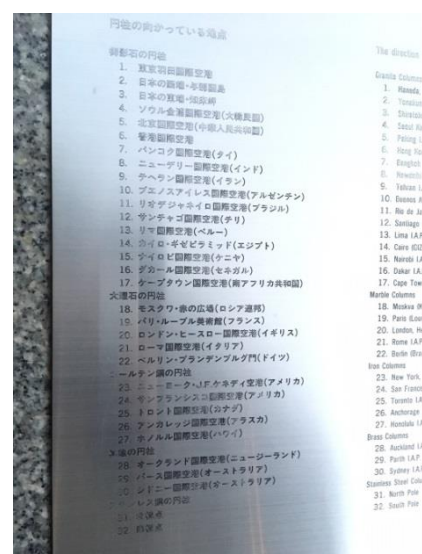
空港ターミナルビルを出て空港駐車場に入ると、連絡歩道橋の真下付近に沢山の石造の円柱が建てられている空間があります。これは「広島への空の玄関口にふさわしく、かつ歓迎性を表示する広島空港のシンボルとする」ことを目的に広島空港開港直後の平成5年に広島県が設置したモニュメントです。



モニュメント所在地

地理院地図を基に作成

このモニュメントは、広島出身の芸術家の岡本敦生氏が制作したもので、タイトルは「地球・一個の球体のために」です。各円柱は、世界各地にある国際空港のロビーを目指すような高さや角度が緻密に計算されており、素材には、それぞれの土地から産出する石や、その土地をイメージさせる金属を使用しています。円柱の一本一本を通して、遙か遠くの世界に想いを馳せ、世界がたった一つの球体でありながら、それでいてその広大さを感じさせてくれるというのが、この作品のコンセプトとなっています。



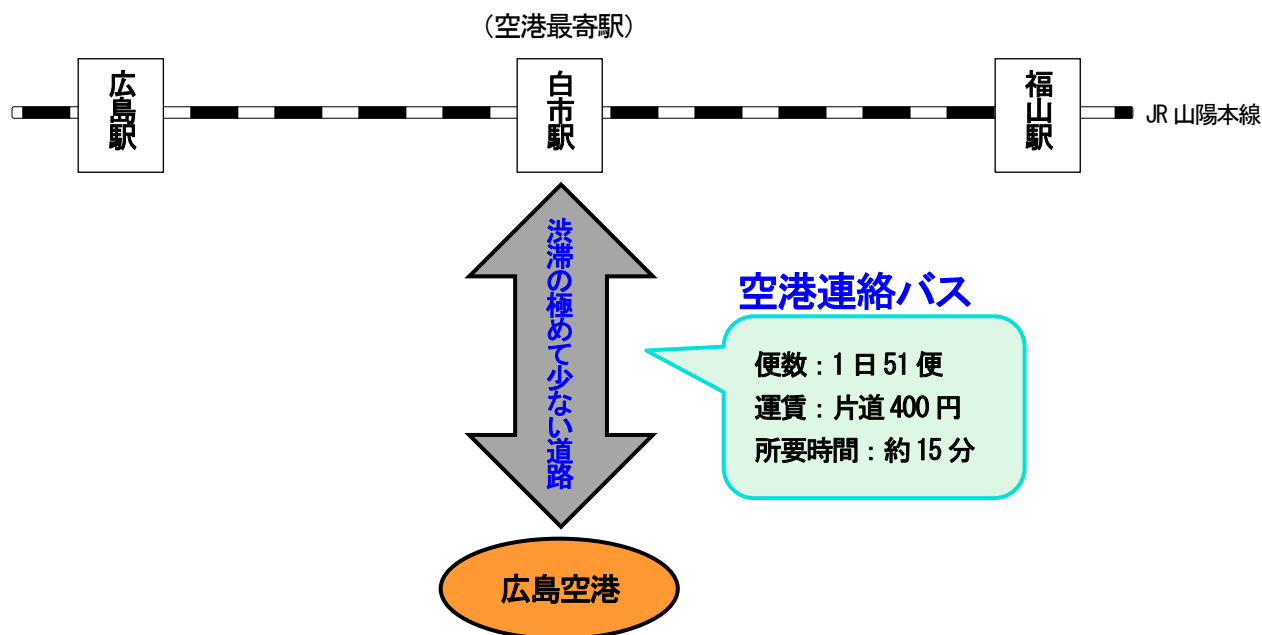
モニュメントの底地は、空港用地の一部（国有地）となっており、令和3年4月以降は新たな運営権者が管理することとなります。広島県は、運営権者に許可を得てモニュメントを設置することになります。

広島県としては、モニュメントが、芸術作品として「心のうるおい」や「ゆとり」をもたらすものと考えている一方で、空港全体の利便性向上も非常に重要なポイントであると意識しており、場合によっては移設や撤去という選択も視野に入れておく必要があるとも考えています。空港機能全体が最大限に活用されるよう、配置などの最適化を考慮された提案がなされるよう期待しています。



## お知らせ

### 年末年始の空港アクセスについて



年末年始は山陽自動車道の混雑が予想されます。時間に余裕をもってお出かけください。山陽自動車道の混雑時には、定時性の高いアクセス方法である「白市ルート」（上記の空港連絡バスを活用するルート）もおススメです。年末年始には広島空港の駐車場も混雑が予想されますので、公共交通機関の積極的な利用をご検討ください。

## 空港イベント情報

### 広島空港宇宙展



※昨年の宇宙展の様子

今回の宇宙展では、「はやぶさ」と「はやぶさ2」の実寸大模型を展示します。また、その他関連展示や「はやぶさ2 スタンプミッション」など、宇宙に関する催しがいっぱいです。

日時：令和元年12月21日（土）～令和2年1月19日（日）  
会場：広島空港ターミナル内

広島空港イベント情報は広島空港 HP にも記載がございます。  
広島空港 HP <http://www.hij.airport.jp/>



# ■ 広島空港の利用状況(令和元年 10 月)

## 航空旅客

	路 線	区 分	単月(R1.10)		年度累計(H31.4~R1.10)		備 考		
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)			
国内線	東 京	搭乗者数	191,721	99.5	1,273,286	106.3	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~ 1便増便		
		搭乗率	74.7%		74.5%				
	成 田	搭乗者数	19,596	95.5	148,279	137.1		H30.1.16~ 1便減便 H30.8.1~ 1便増便	
		搭乗率	79.8%		81.0%				
	札 幌	搭乗者数	16,913	128.8	111,836	122.6			
		搭乗率	83.0%		79.5%				
	仙 台	搭乗者数	7,084	94.0	48,353	100.7			
		搭乗率	86.5%		82.9%				
	沖 縄	搭乗者数	12,625	102.7	86,447	107.0			
		搭乗率	79.3%		76.1%				
	その他国内	搭乗者数	484	29.6	3,049	74.7			
		搭乗率	72.0%		68.5%				
国内線合計	搭乗者数	248,423	100.3	1,671,250	109.2				
	搭乗率	76.1%		75.7%					
国際線	ソ ウ ル	搭乗者数	4,347	100.7	30,013		76.2	H30.8.27~2便減便	
		搭乗率	86.2%		85.1%				
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	3,026	87.1	24,795	89.7		平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
			搭乗率	47.7%		52.6%			
		上 海	搭乗者数	5,982	106.7	40,645	99.3	H30.3.25~成都への延伸を休止	
			搭乗率	80.4%		78.2%			
	(小 計)	搭乗者数	9,008	99.2	65,440	95.4			
		搭乗率	65.4%		66.0%				
	台 北	搭乗者数	9,988	102.9	53,921	97.3			
		搭乗率	89.6%		78.4%				
	香 港	搭乗者数	4,267	108.7	27,779	97.7			
		搭乗率	79.0%		84.3%				
	シンガポール	搭乗者数	3,587	117.8	20,667	106.5	H29.10.30 就航 週3便		
		搭乗率	85.2%		69.3%				
	その他海外	便数(片便)	0	-	51	879.0			
搭乗者数		0	6,557						
搭乗率		-	78.5%						
国際線合計	搭乗者数	31,197	103.7	204,377	96.4				
	搭乗率	78.8%		74.5%					
旅客合計	搭乗者数	279,620	100.6	1,875,627	107.7				
	搭乗率	76.4%		75.5%					

## リムジンバス等

路線	区分	単月 R1.10		年度累計 H31.4~R1.10		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
広島	乗客数	99,670	99.5	684,547	107.7	
	(うち平和大通り)	986	84.0	7,400	103.9	
	1便平均	18.6	—	18.7	—	
	(うち平和大通り)	4.0	—	4.3	—	
福山	乗客数	6,502	87.8	46,943	89.3	
	1便平均	8.8		9.2		
三原	乗客数	3,277	79.9	29,121	93.5	
	1便平均	6.6		6.5		
呉	乗客数	6,809	103.5	44,147	102.1	
	1便平均	12.2		11.5		
白市駅	乗客数	7,015	111.5	55,658	124.0	
	1便平均	4.5		5.1		
竹原港	乗客数	1,124	104.2	7,925	81.4	
	1便平均	2.4		2.5		
尾道	乗客数	545	97.5	1,408	27.9	R1.8~ 運行再開
	1便平均	2.2		1.9		
三次	乗客数	437	109.5	2,931	76.7	H28.7~
	1便平均	2.3		2.3		
西条	乗客数	4,636	96.8	32,634	88.8	H29.10~
	1便平均	7.5		7.7		
合計	乗客数	130,015	99.0	905,314	105.0	

## 駐車場

駐車場名	区分	単月 (R1.10)		年度累計 (H31.4~R1.10)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,737	99.5	180,358	102.9
	1日平均	798		843	
	泊車台数	20,733	102.8	140,903	104.9
	1日平均	669		658	
	満車日数	7		45	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,714	103.2	57,198	112.7
	1日平均	249		267	
	泊車台数	6,662	112.7	44,889	113.8
	1日平均	215		210	
	満車日数	1		9	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	14,927	114.9	101,992	112.9
	1日平均	482		477	
	泊車台数	6,521	142.0	43,321	141.0
	1日平均	210		202	
	満車日数	1		8	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	22,641	110.6	159,190	112.9
	1日平均	731		744	
	泊車台数	13,183	125.5	88,210	125.7
	1日平均	425		412	
	満車日数	2		17	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	5,041	99.6	34,118	103.9
	1日平均	163		159	
	泊車台数	17,622	105.3	121,528	111.9
	1日平均	568		568	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	52,419	104.0	373,666	107.0
	1日平均	1,692		1,746	
	泊車台数	51,538	108.7	350,641	112.0
	1日平均	1,662		1,639	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

第32号の配信は12月下旬頃を予定しています。