

広島空港 ⓘ スクエア通信

第 29 号（令和元年 10 月 2 日）

（発行：広島県空港振興課）



フォレストヒルズガーデン

（目次）

■ トピック	2
・ 日本航空（JAL）広島～東京（羽田）線について	2
・ ノックエア 広島～バンコク線 就航	5
・ 広島県国際化関係資料 平成 30（2018）年版	5
・ ひろしま空の日 2019 ふれあい秋まつり	6
■ イベント情報	9
・ 酒まつり	9
・ しまなみ・ゆめしまサイクリングフェス 2019	10
■ 広島観光情報	11
・ ONOMICHI U2	11
・ 尾道方面へのアクセスのご案内	12
■ コラム	13
・ フォレストヒルズガーデン	13
■ お知らせ	15
・ 保安検査の強化	15
・ 広島空港連絡バスの運賃改定	15
■ 広島空港利用状況（令和元年 8 月）	16
・ 航空旅客	16
・ リムジンバス等	17
・ 駐車場	18

■ トピック

日本航空（JAL） 広島～東京（羽田）線について

日本航空（JAL）の運航する広島～羽田線は、令和元年9月より機材が一部大型化しました。このことについて、今回は広島支店の土橋支店長にお話を伺いました。

【○JAL 広島支店 土橋支店長、●広島空港①スクエア通信取材班】

- このたびは御社の運航する広島～羽田線の機材を大型化いただき、ありがとうございます。

- 機材大型化については2015年ごろには既に構想が挙がっていました。広島～羽田線は中四国地方の空港で最も利用者の多い航空路線で、特に首都圏からは旺盛な需要が以前からありましたが、JALの経営合理化のための小型化により全便B737-800としていました。2020年の羽田空港発着枠の増枠分は国際路線に割り当てられることとなりますが、新型A350がこれから導入されていくことにより中型機のB767-300が他に回せる環境になったことから、需要の見込める広島～羽田線に早く投入したかったんです。

- 広島～羽田線の利用が好調なのはどのような理由でしょうか。

- 広島の経済が好況で、広島～東京間の移動そのものが増加しています。広島の企業も海外にたくさん進出していますし、最近では訪日外国人の利用も増えています。

- 広島～羽田線の最近の傾向などありますか。

- 広島～羽田線だけに限ったことではありませんが、JALの路線は、以前は日本人のお客が多かったのですが、最近では外国人のお客が増えていますね。国は将来的に訪日外国人を6000万人にする目標を掲げていますが、そうすると現在の日本人口の約半分に匹敵する数ですよ。これはもうすごい数です。特に、欧米には広島を訪れたい人が多いと思います。そうすると多言語対応も大切になっていきますね。

- 外国の方にもっと広島を訪れていただきたいですが、外国の方から見て魅力に思うのはどのような所でしょうか。

- 広島にしかないもの、中国地方にしかないものですね。もともと広島は世界遺産が2つあって、世界での認知度は日本都市の中でもトップクラスです。加えて、瀬戸内海観光・古民家の宿泊体験あたりは外国のお客も喜ぶと思います。広島に限らず、日本では今後は人口減少が避けられない

でしょうから、人の交流を盛んにする仕組みを作っていくことが大切だと思っています。航空会社にとっても、地域の活力の維持はとても重要なテーマです。

- 御社では地域を元気にするような取組をしていच्छやいますよね。
- そうなんです。例えば、JAL では中山間地域の活性化のため、登山用品のモンベル様とタイアップしてアウトドアスポーツイベントのSEA TO SUMMIT を全国で展開しています。来年6月には江田島でも開催します。SEA TO SUMMIT では、カヌーと自転車と登山の3部構成で競うんです。
- 空港の利便性という視点で、もっとこういう風になれば…というものはありますか。
- まず空港までのアクセスです。リムジンバスですが、高速道路の渋滞時の迂回路がしっかり確保されていたらいいですね。渋滞時は多少時間が余計にかかるけれども、それでも確実に到着できると安心して利用できます。その際に、バスの中でしっかりと到着時間や渋滞の情報が共有されるとなお良しです。
- あとは、広島の場合、新幹線など他の交通手段も充実している中、それでも広島空港を選んでいただくと思うと、広島空港自体の魅力がもっと充実するといいですね。飛行機に乗らなくても広島空港に行きたくするようなコンテンツとか。
- 例えば、人工地盤でバンジージャンプができるとかですか。
- そうそう、そういうのです（笑）。記念になりそうでいいですね。とにかく、広島空港が一つの目的地になるような何かです。その意味で、マツダスタジアムは参考になりますよ。BBQ ができたり寝そべて観戦ができたり、単に野球を見るだけに留まらない楽しみ方の工夫ですよ。
- ところで、リニア中央新幹線が今後開通しますが、この影響についてはどう考えていますか。
- リニア中央新幹線ができれば航空路線も少なからず影響を受けるでしょうが、航空路線が全てなくなってしまうことはないと思っています。リニアが開通しても変わらず飛行機を選ぶ方はいるでしょうから、そういう方のニーズをより満たすような最適化を常に図っていきます。
- ありがとうございます。引き続きよろしくお願ひ致します。

日本航空（JAL）は広島空港から東京（羽田）線と札幌（新千歳）線を運航しています。東京（羽田）線では9月より運航機材の一部が大型化し、より利用しやすくなりました。

【運航スケジュール例】

○ 東京（羽田）線

便名	広島発 ⇒ 羽田着	便名	羽田発 ⇒ 広島着
JAL252	07:40 ⇒ 09:00	JAL253	06:55 ⇒ 08:20
JAL254	09:05 ⇒ 10:25	JAL255	08:40 ⇒ 10:05
JAL256	11:55 ⇒ 13:15	JAL257	09:50 ⇒ 11:15
JAL258	13:15 ⇒ 14:35	JAL259	11:10 ⇒ 12:35
JAL260	15:40 ⇒ 17:05	JAL261	13:30 ⇒ 14:55
JAL262	16:45 ⇒ 18:10	JAL263	14:40 ⇒ 16:05
JAL264	17:55 ⇒ 19:15	JAL265	17:40 ⇒ 19:05
JAL266	19:50 ⇒ 21:10	JAL267	19:45 ⇒ 21:10

※黄色の着色部分が大型化されています。

○ 札幌（新千歳）線

便名	広島 ⇒ 新千歳	便名	新千歳 ⇒ 広島
JAL3403	11:05 ⇒ 13:00	JAL3406	15:00 ⇒ 17:05



B767-300 機体

12月 ノックエア 広島～バンコク線 就航

タイのLCC（ローコストキャリア※1）のノックエアによる、広島～バンコク線の定期路線が12月に新規就航します。同社は日本初の定期路線となります。バンコクの使用空港は、ドンムアン国際空港の予定です。

便数：週3便（水・金・日）

※1 ローコストキャリア：効率化によって低い運航費用を実現し、低価格かつサービスが簡素化された航空輸送サービスを提供する航空会社



広島県国際化関係資料 平成30（2018）年版

広島県 HP に「広島県国際化関係資料 平成30（2018）年」が掲載されています。同資料では、広島県の国際関係事業や、在留外国人や留学生の状況など、広島県の国際化について、あらゆる角度からの情報を盛り込んだ資料になっています。

広島県 HP 広島県国際化関係資料 平成30（2018）年版

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/38/kokusaikakankeishiryoku2018.html>

ひろしま空の日 2019 ふれあい秋まつり



ひろしま空の日2018 ふれあい秋まつり（エアポートフェスタひろしま2018）の様子

広島空港に親んでもらい、より一層の広島空港の活性化と利用促進を図るため、「ひろしま空の日 2019 ふれあい秋まつり」が実施されます。

例年は約3万人が来場するイベントで、「空港内見学バスツアー」や「管制塔見学」、「海上保安庁航空基地見学会」や「広島県防災航空センター見学会」など、国や広島県と連携した空港でしか体験できないメニューが見どころです。

また、「航空会社や空港内官庁のPRコーナー」のほか、「航空会社制服着せ替えコーナー」など、空港の魅力を感じることができる催しも行われます。

当日は、空港周辺施設を周遊する無料シャトルバスが運行され、空港周辺のスポットを回るスタンプラリー大会や、空港ターミナルビル以外で開催されているイベントも楽しむことができます。また、無料臨時駐車場を準備していますので、お車でお越しの場合はご利用ください。

日時：令和元年10月20日（日）10：00～15：00

会場：広島空港ターミナルビル及び周辺施設

内容：スタンプラリー大会

管制塔見学・空港内見学バスツアー・滑走路ウォーク

ステージイベント・ビンゴ大会

広島県防災航空センターの見学会・海上保安庁航空基地見学会

臨空広域市町物産・飲食バザー

航空会社制服着せ替えコーナー など

主催：ひろしま空の日 2019 ふれあい秋まつり実行委員会

広島空港 HP

http://www.hij.airport.jp/news/20191020_akimatsuri.html

瀬戸内ひろしま宝しま



空港へGO!



空の日にちみキャラクター「うまる」

ひろしま空の日 2019

ふれあい秋まつり

2019年10月20日(日)
10:00~15:00
広島空港・空港周辺

制服着せ替え体験
あこがれの衣装を着てみよう!

**無料臨時駐車場
約500台!**
※満車の場合は近隣の有料
駐車場をご利用ください。

ステージイベント

臨空広域市町伝統芸能披露
麻薬探知犬デモンストレーション
広島県「みんなで減災」推進大使によるトークショー等 など

スタンプラリー

空港周辺6カ所でスタンプを集めよう!
素敵なプレゼントがもらえます!
シートの配布10:00~
先着2,000名

滑走路ウォーク

普段実際に飛行機が走っている滑走路を
実際に歩くことができるよ
郵送による事前申込(10月1日(火)必着)
詳しくは裏面を確認



広島空港マスコットキャラクター
ソラミイ

ビンゴ大会

航空グッズ、地元特産品などが当たる!
シートの配布13:30~

海上保安庁航空基地見学会

格納庫でヘリコプターが見学できます
「うみまる」「うーみん」もくるよ!
緊急出動時はヘリコプターを見学できないことがあります



小型飛行機&空港で働く車展示会

小型飛行機や空港の裏側で働く車を見ることができる!
(最終入場14:45)

広島県防災航空センター見学会

防災ヘリコプターの見学や河川増水実験による防災教室
※緊急出動時等は、防災ヘリコプターを見学できない場合があります



空港内見学バスツアー

旅行会社でも企画できない!
郵送による事前申込(10月1日(火)必着)が必要
詳しくは、広島空港「空の日」実行委員会(TEL0848-86-8650)へ

地域のいいもの盛りだくさん 臨空広域市町物産・ 飲食バザー

【主催】ひろしま空の日2019ふれあい秋まつり実行委員会
(三原市経営企画部地域企画課内) TEL:0848-67-6011 FAX:0848-64-7101

【共催】広島空港「空の日」実行委員会

協賛 / (一財)空港振興・環境整備支援機構、広島空港周辺事業推進協議会、臨空広域経済交流協議会
後援 / 広島県、広島県空港振興協議会、(一財)中央森林公園協会、(一社)広島県観光連盟
<http://www.city.mihara.hiroshima.jp/soshiki/21/fureai-akimatsuri>



ひろしま空の日2019 ふれあい秋まつり イベント内容のご案内

スタンプラリー

- ① 小型飛行機 & 働く車展示会場 (広島空港事務所)
- ② ソラミィ広場 ③ 中央森林公園センター
- ④ 広島エアポートホテル ⑤ 八天堂カフェリエ ⑥ 海上保安庁

- 6カ所中5カ所以上のスタンプを押印すると、**先着2,000名** 抽選で地元特産品または粗品をプレゼント!
- シートの配布 10:00~ ソラミィ広場メイン会場2階

ソラミィ広場メイン会場

●ステージイベント

- 開会式 (10:30~ 参加者には粗品をプレゼント (数量限定, 先着順))
- 東広島ウィンドフィルアンサンブル/東広島市
- うずら/竹原市
- 三原やっさ踊り振興協議会/三原市
- 太鼓集団 島衆/尾道市
- 中山瀬戸内源流太鼓/世羅町
- オレンジコーラス/大崎上島町
- 麻葉探知犬デモンストレーション
- ひろしま、宝しまレディによる広島県観光PR
- シンゴ大会 (14:30~ 豪華賞品が当たります) **先着2,000名**

- シートの配布 (13:30~ソラミィ広場メイン会場)
- 臨空広域市町物産・飲食バザー
- 航空会社PR・空港内官庁PRコーナー

ANA体験コーナー

- 飛行機を押し出す車両(トローリングカー)に搭乗し、普段見ることができない角度から飛行機の出発作業を見学できます。
- 【対象】 3組 (小学生と保護者の方合計2名、もしくは小学生2名)
- 【対象便】 NH1861 (出発時刻11:25 体験時間10:55~11:55頃)
NH678 (出発時刻13:00 体験時間12:30~13:30頃)
NH680 (出発時刻15:20 体験時間14:50~15:50頃)
- 【募集・抽選方法】 当日9:00~9:30の間、ソラミィ広場2階のANAブースで抽選券を配布。9:30までに投票された方の中から抽選。

中央森林公園ソラノヒマーケット2019

- おいしいモノ、楽しいコトが集まるマーケット
- 【時間】 10:00~15:00
- 【お問い合わせ先】 中央森林公園 TEL0848-86-9101

●管制塔見学 事前申込が必要

- 【時間】 10:00~15:00 (1回(10名ずつ)×3回)
- 【対象】 小学生, 中学生, 高校生 (抽選により当選した30名)
- ※小学3年生までは保護者同伴(1名)が必要となります。(同伴者は当選者数に含みません。)

●空港内見学バスツアー 事前申込が必要

- 【時間】 10:00~15:00 (1回40分(50名ずつ)×3回)
- 【対象】 年齢制限はありません。(抽選により当選した150名)

●滑走路ウォーク 事前申込が必要

- 【時間】 5:00~6:30
- 【対象】 年齢制限はありません。(抽選により当選した100名)

申込方法

往復はがきに必要な事項(以下の①~③)を明記のうえ、広島空港空の日実行委員会あてにお申し込みください。

- ①住所・氏名(ふりがな)・年齢(学生であれば学年) 希望のコース

- ※付き添いを含む参加者全員分を明記願います。
- ②代表者の電話番号(日中に連絡可能な電話番号)
- ③見学等を希望する時間帯(「午前」または「午後」)

【申込・問い合わせ先】

〒729-0416 三原市本郷町善入寺64-34
広島空港事務所内 広島空港「空の日」実行委員会事務局
TEL:0848-86-8650
(問い合わせは月~金曜日10:00~17:00のみ可)

申込締切 10月1日(火)必着

当選発表 返信用はがきで応募者全員に通知します。

広島県防災航空センター見学会

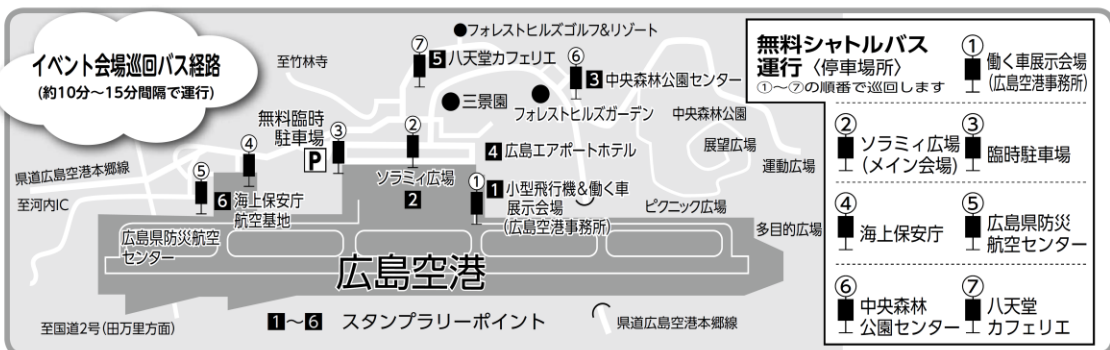
- 防災ヘリコプターや備蓄倉庫の見学など
- ※緊急出動時等は防災ヘリコプターを見学できないことがあります

JAL航空教室&折り紙ヒコーキ教室

- JAL整備士が、飛行機について分かりやすく教えます!
- 【受付場所】 空港ターミナルビル内国内線1階到着ロビー近くのA会議室
- 【受付開始時間】 ①10:00 (先着50名) 【対象】 小学生以下

JALマーシャラー体験イベント

- 【受付場所】 空港ターミナルビル内国内線2階JAL特設カウンター
- 【受付開始時間】 ①11:15②13:30 (各先着10組) 【対象】 小学生 (未就学児の参加および同行不可)



お問い合わせ/ひろしま空の日2019ふれあい秋まつり実行委員会(三原市経営企画部地域企画課内) TEL:0848-67-6011 FAX:0848-64-7101

■ イベント情報

酒まつり



写真提供: 広島県

灘（兵庫県）・伏見（京都府）と並ぶ酒処の西条（広島県東広島市）では、毎年10月に20万人以上の人出でにぎわうお酒の祭典「酒まつり」を開催します。全国約1,000銘柄の地酒の試飲ができる酒ひろばのほか、酒蔵通り周辺では各蔵元が趣向を凝らした酒蔵イベントなどを催しています。

西条は広島空港からもアクセスしやすい観光地で、映画「恋のしずく」の舞台としても知られています。



写真提供: 広島県



日時：令和元年10月12日（土）・13日（日）

会場：JR山陽本線 西条駅周辺

<https://sakematsuri.com/>

しまなみ・ゆめしまサイクリングフェス 2019



今年開通 20 周年を迎えた「瀬戸内しまなみ海道」の記念イベントとして開催されるサイクリングイベントです。今回イベントの舞台となる、広島県尾道市から愛媛県今治市までの島々で成る「瀬戸内しまなみ海道」と、愛媛県上島町の生名島・佐島・弓削島で成る「ゆめしま海道」は、魅力的な景観を楽しめるサイクリストの聖地として発信されています。

このサイクリングイベントでは、地域資源や特徴を活かした複数コースが用意されており、初心者からロングライド志向の方まで、それぞれの経験や走力によってコースを選び楽しむことができます。



日時：令和元年 10 月 20 日（日） 7：00～17：00
 会場：しまなみ海道沿線・ゆめしま海道沿線
<http://setouchi-shimanami-yumeshima.com/>

■ 広島観光情報

ONOMICHI U2



photo-Tetsuya Ito / Courtesy of ONOMICHI U2

尾道水道に面した築70年超の海運倉庫をリノベーションしたホテル・レストラン・カフェなどを擁する複合施設です。サイクリングロードで有名な「瀬戸内しまなみ海道」の本州側の起点に位置するため、サイクリストの利用が多く、ホテルでは自転車を客室まで持ち込むことができるようになっています。自転車総合ブランドのGIANTも出店されており、国内外から多くのサイクリストが訪れています。

また、地元をはじめ瀬戸内の食材や素材を使用した飲食メニューやアイテムを取り揃えており、サイクリストだけでなく観光客や地元民にも愛される施設となっています。

ONOMICHI U2

住所： 広島県尾道市西御所町5-11

<http://www.onomichi-u2.com/#u2shimashop>



尾道方面へのアクセスのご案内

しまなみ海道や千光寺など、魅力的な観光スポットがたくさんある尾道へは、広島空港から令和元年8月から直通アクセスが運行しています。

乗合ジャンボタクシー 尾道～広島空港線

片道運賃：大人 2,000 円、子ども 1,000 円（全区間共通）

運行時間：広島空港⇄尾道駅 約 50 分

運行ダイヤ：

【広島空港 → 尾道方面行き】

広島空港（3番）		09:00	11:35	15:10	19:15	21:40
降車のみ	新尾道駅（2番）	09:41	12:16	15:51	19:56	22:21
	尾道駅前（8番）	09:51	12:26	16:01	20:06	22:31
	長江口（ロープウェイ乗場）	09:56	12:31	16:06	20:11	22:36
	二番湯	10:05	12:40	16:15	20:20	22:45
	向島車庫	10:10	12:45	16:20	20:25	22:50

【尾道方面 → 広島空港行き】

乗車のみ	向島車庫	05:50	13:30	17:40
	二番湯	05:55	13:35	17:45
	長江口（ロープウェイ乗場）	06:04	13:44	17:54
	尾道駅前（10番）	06:09	13:49	17:59
	新尾道駅（2番）	06:19	13:59	18:09
広島空港		07:00	14:40	18:50

※このほか「尾道学園前」「東西橋」「尾道大橋」「防地口」「日比小前」「福祉センター前」に停まります。

※9人乗りのジャンボタクシーで座席の予約も可能！

予約優先のため、確実に乗車されたい場合は、前日の18時までにお問い合わせください。

(TEL 大平交通株式会社 0848-44-1600)



詳細はこちらです。

http://www.hij.airport.jp/news/20190801_onomichi.html

地理院地図を基に作成

■ コラム

フォレストヒルズガーデン

フォレストヒルズガーデンは、広島空港ターミナルビルから徒歩約10分に位置する施設で、広島空港周辺の賑わい創出のために広島県が設置しました。レストラン・会議室・オーブンテラス・コテージ・プール・フィットネスルーム・テニスコートなどを備えており、現在は広島空港ビルディング・広島エアポートホテル共同企業体が指定管理者として管理運営を行っています。

当施設は自然に囲まれたロケーションを生かし、主に婚礼・宴会・飲食・宿泊などに利用されています。最も収入の多い利用は婚礼で、平成30年は約1億3千万円の収入がありました。その次は宴会で、約7千万円となっています。

このほか、企業の研修会や会議が行われています。空港に隣接している強みを生かし、東京と広島の両方に拠点を持つ企業がフォレストヒルズガーデンで会議を行い、その後すぐに航空機で出発するといった利用形態もあります。また、テニスコートも併設されているのでテニスサークルやテニス合宿でも利用があるほか、テニス教室も開かれています。

フォレストヒルズガーデンの特徴として、婚礼の多くが週末に集中するなど平日と週末で利用客数が異なることから、人員配置などに苦労しています。そのため、週末だけでなく平日の利用をいかに増やしていくのかが大きな課題となっています。また、隣接するエアポートホテルで行われる宴会の料理は当施設で調理したものを使用するなど、ホテルと一体的に効率的な運営を図っています。

婚礼・宴会などで利用されているフォレストヒルズガーデンですが、「空港周辺の賑わいづくり」という観点からは非常に重要な施設です。また、地元のお客さんだけでなく、航空路線就航先にも周知され、訪日外国人などにも親しんでいただければ幸いです。令和3年（2021年）4月以降の空港運営会社による運営では、「交通結節点としての空港」の機能といかに連携し相乗効果を発揮していくのかが鍵となります。

広島エアポートホテル・フォレストヒルズガーデン <http://www.h-airporthotel.co.jp/>



■ お知らせ

保安検査の強化

国土交通省の指示により、9月13日（金）から保安検査が強化されています。検査の強化に伴い、保安検査場の混雑が予想されます。空港には余裕をもってお越しください。

広島空港 HP

http://www.hij.airport.jp/news/20190913_security_check.html

広島空港連絡バスの運賃改定

10月1日（火）から広島空港連絡バスの運賃が変わります。
ご利用のお客様はご注意ください。

方面	行先	片道運賃	
		大人	小人
広島	広島駅新幹線口	1,370円	690円
	広島バスセンター	1,370円	690円
	平和大通り	1,570円	790円
呉	呉駅	1,370円	690円
福山	福山駅	1,400円	700円
三原	三原駅	840円	420円
尾道	尾道駅	2,000円	1,000円
三次	三次駅	1,320円	660円
竹原	竹原駅	1,000円	500円
西条	西条駅北口	660円	330円
白市	白市駅	400円	200円

広島空港 HP

http://www.hij.airport.jp/news/20191001_fare.html

■ 広島空港の利用状況(令和元年8月)

航空旅客

	路 線	区 分	単月(R1.8)		年度累計(H31.4~R1.8)		備 考	
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東 京	搭乗者数	200,719	105.9	895,034	107.4	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~1便増便	
		搭乗率	84.9%		74.5%			
	成 田	搭乗者数	24,151	116.7	105,973	159.6	H30.1.16~1便減便 H30.8.1~1便増便	
		搭乗率	89.8%		80.0%			
	札 幌	搭乗者数	17,628	99.4	77,367	115.0		
		搭乗率	89.5%		77.0%			
	仙 台	搭乗者数	7,399	96.9	34,203	102.6		
		搭乗率	88.8%		81.7%			
	沖 縄	搭乗者数	14,417	105.7	62,831	108.8		
		搭乗率	89.0%		76.5%			
	その他国内	搭乗者数	120	—	1,679	—		
		搭乗率	47.6%		66.6%			
	国内線合計	搭乗者数	264,434	105.9	1,177,087	111.0		
		搭乗率	85.9%		75.4%			
国際線	ソ ウ ル	搭乗者数	4,134	62.2	21,551	71.3	H30.8.27~2便減便	
		搭乗率	82.0%		85.6%			
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	4,527	96.3	18,099	95.2	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
			搭乗率	65.6%		53.4%		
		上海	搭乗者数	5,947	92.8	28,735	98.9	
			搭乗率	80.5%		77.8%		
	(小 計)	搭乗者数	10,474	94.3	46,834	97.4	H30.3.25~成都への延伸を休止	
		搭乗率	73.3%		66.1%			
	台 北	搭乗者数	7,781	98.7	36,781	97.1		
		搭乗率	80.7%		76.3%			
	香 港	搭乗者数	3,962	91.3	20,358	99.6		
		搭乗率	84.7%		87.0%			
	シンガポール	搭乗者数	3,175	83.7	14,216	107.5	H29.10.30 就航 週3便	
		搭乗率	75.4%		67.5%			
その他海外	便数(片便)	16	—	41	—			
	搭乗者数	1,784		5,331				
	搭乗率	70.6%		79.8%				
国際線合計	搭乗者数	31,310	91.9	145,071	96.3			
	搭乗率	77.5%		74.3%				
旅客合計	搭乗者数	295,744	104.2	1,322,158	109.2			
	搭乗率	84.9%		75.3%				

リムジンバス等

路線	区分	単月 R1.8		年度累計 H31.4~R1.8		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
広島	乗客数	101,013	100.2	480,063	103.7	
	(うち平和大通り)	1,078	116.4	5,309	107.5	
	1便平均	19.6	—	18.3	—	
(うち平和大通り)	4.5	4.4				
福山	乗客数	7,176	93.1	33,379	103.5	
	1便平均	10.0		9.1		
三原	乗客数	4,252	65.0	21,253	85.0	
	1便平均	6.6		6.4		
呉	乗客数	7,233	93.2	30,842	91.4	
	1便平均	13.4		11.3		
白市駅	乗客数	8,719	939.5	40,712	162.4	
	1便平均	5.8		5.2		
竹原港	乗客数	1,256	116.4	5,579	81.5	
	1便平均	2.8		2.4		
尾道	乗客数	386	63.8	386	11.4	H31.1~運休
	1便平均	1.6		1.6		
三次	乗客数	638	90.4	2,103	113.7	H28.7~
	1便平均	3.5		2.3		
西条	乗客数	4,722	78.1	21,949	101.2	H29.10~
	1便平均	7.9		7.2		
合計	乗客数	135,395	107.4	636,266	103.8	

駐車場

駐車場名	区分	単月 (R1.8)		年度累計 (H31.4~R1.8)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	32,091	100.3	129,885	103.6
	1日平均	1,035		1,065	
	泊車台数	21,510	101.4	99,119	105.3
	1日平均	694		812	
	満車日数	8		1	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	10,430	108.5	41,475	114.1
	1日平均	336		340	
	泊車台数	6,836	103.7	31,391	112.8
	1日平均	221		257	
	満車日数	2		2	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	14,590	108.6	72,528	111.4
	1日平均	471		594	
	泊車台数	6,700	131.6	30,387	143.6
	1日平均	216		249	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	25,020	108.6	114,003	112.4
	1日平均	807		934	
	泊車台数	13,536	115.9	61,778	126.1
	1日平均	437		506	
	満車日数	2		2	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,869	99.1	23,966	103.9
	1日平均	157		196	
	泊車台数	20,282	113.0	86,010	112.3
	1日平均	654		705	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	61,980	103.4	267,854	107.2
	1日平均	1,999		2,196	
	泊車台数	55,328	108.8	246,907	112.3
	1日平均	1,785		2,024	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

第30号の配信は10月下旬頃を予定しています。