

広島空港 ⓘ スクエア通信

第 28 号（令和元年 9 月 2 日）

（発行：広島県空港振興課）



ジュラシック エアポート

（目次）

■ トピック	2
・春秋航空日本 広島～成田線 就航5周年	2
・日本航空株式会社（JAL） 広島～東京（羽田）線 機材大型化	3
・全日本空輸株式会社（ANA） 広島～東京（羽田）線 最終便について	4
・お盆期間中の空港アクセスについて	4
■ イベント情報	5
・第 19 回 瀬戸内しまなみ海道スリーデーマーチ	5
■ 広島観光情報	6
・大久野島	6
■ コラム	7
・広島空港の働く環境と人手不足について	7
■ 現場の声	8
・エアライン編 Vol. 2	8
■ お知らせ	11
・広島空港時刻表 SKYNAVI（9月-10月号）の発行について	11
・空港イベント情報	11
■ 広島空港利用状況（令和元年7月）	12
・航空旅客	12
・リムジンバス等	13
・駐車場	14

■ トピック

春秋航空日本 広島～成田線 就航5周年

春秋航空日本（SPRING JAPAN）の運航する広島～成田線は、令和元年8月1日に就航5周年を迎えました。これを記念し、同社では、1年分往復航空券の当たるアンケートキャンペーンを実施しているほか、洋菓子店「ポストン」とコラボし機内での洋菓子配布などを行いました。

春秋航空日本（SPRING JAPAN）の広島～成田線は、現在1日2往復で運航しています。LCCですので、首都圏と広島との移動をお得（片道最安4,980円から）にすることができます。

春秋航空日本（SPRING JAPAN） 就航5周年特設ページ

https://pages.ch.com/jp/act/5thanniversaryLP?intcmp=home_5thlp_20190801

【春秋航空日本（SPRING JAPAN） 広島～成田線の運航スケジュール】

便名	広島 ⇒ 成田	便名	成田 ⇒ 広島
IJ622	11:50 ⇒ 13:20	IJ621	09:30 ⇒ 11:10
IJ624	19:25 ⇒ 20:55	IJ623	17:05 ⇒ 18:45



日本航空株式会社（JAL） 広島～東京（羽田）線 機材大型化

日本航空株式会社（JAL）の運航する広島～東京（羽田）線で、運航機材の一部が大型化します。提供席数が増え、広島～東京（羽田）線がより利用しやすくなります。

大型化期間：令和元年9月1日（日）～令和2年3月28日（土）

運航機材：

現行	大型化後
B737-800 (165 席)	B767-300 (261 席)

運航スケジュール例：

広島 ⇒ 東京(羽田)				東京(羽田) ⇒ 広島			
便名	機種	広島発	東京(羽田)着	便名	機種	東京(羽田)発	広島着
JAL252	767	7:35	8:55	JAL253	767	6:55	8:20
JAL254	767	9:15	10:30	JAL255	738	8:40	10:05
JAL256	738	11:55	13:10	JAL257	738	9:40	11:10
JAL258	767	13:25	14:40	JAL259	767	11:15	12:45
JAL260	767	15:40	17:00	JAL261	767	13:20	14:50
JAL262	738	16:55	18:15	JAL263	738	14:45	16:10
JAL264	738	17:55	19:15	JAL265	767	17:40	19:05
JAL266	767	19:50	21:10	JAL267	767	19:40	21:10

※黄色網掛け部分が大型化されます。

767 運航便のうち、254/266/253/265 便が同じ 767 型機でも他の 6 便と違う仕様となり席数が変わります。



全日本空輸株式会社（ANA） 広島～東京（羽田）線 最終便について

全日本空輸株式会社（ANA）の運航する広島～東京（羽田）線の運用時間延長を活用した最終便が、令和元年冬ダイヤも継続して運航されます。

運航期間：令和元年10月27日（日）～令和2年3月28日（土）

運航スケジュール：

広島 ⇒ 東京(羽田)				東京(羽田) ⇒ 広島			
便名	機種	広島発	東京(羽田)着	便名	機種	東京(羽田)発	広島着
ANA690	738	21:35	23:00	ANA689	738	20:30	21:55

※発着時間・便名・機種・機材は変更する場合がございます。

最新のダイヤはANAウェブサイトまたはANA国内線予約・案内センターでご確認ください。



ANA機体 写真はイメージです。

お盆期間中の空港アクセスについて

山陽自動車道の事故が原因の渋滞により、8月17日（土）に計24便の広島リムジンバスの運休が発生しました。当該運休に対応するため、白市空港連絡バス（白市駅～空港間）の臨時便が計9便運航されました。

また、8月15日（木）は、台風10号の影響によりすべてのアクセスバスが終日運休しました。

《運休発生状況》

月日	空港行	広島行	小計(便)	原因	運休時間帯
8月17日(土)	9便	15便	24便	事故	(空港行)10:40以降(12:20運行再開) (広島行)11:00以降(13:35運行再開)

※その他の路線（呉、福山、三原、竹原、三次、西条、尾道）に運休はなかった。

《白市連絡バスの臨時便運行状況》

月日	空港行		白市駅行		小計	
8月17日(土)	5便	41名	4便	166名	9便	207名

■ イベント情報

第19回 瀬戸内しまなみ海道スリーデーマーチ



今年開通 20 周年を迎えた、瀬戸内海の多島美を楽しめる「瀬戸内しまなみ海道」を舞台に、心と体の健康づくりとふれあいを目的としたウォーキング大会です。

大会は 3 日間にわたって行われ、初心者から経験者まで楽しめる数多くのコースが用意されています。



日時：令和元年 10 月 4 日（金）・5 日（土）・6 日（日）

会場：しまなみ海道一円

<http://www.shimanami3dm.jp/>

■ 広島観光情報

大久野島



写真提供: 広島県

うさぎの天国として知られ、外国人観光客の人気観光スポットとされているのが大久野島です。大久野島は竹原市忠海港からフェリーで約15分のところにあり、周囲約4kmの小さな島ですが、野生のうさぎが700羽以上生息しており、年間を通じて多くの観光客で賑わっています。

大久野島へのアクセスは忠海港からフェリー以外に、土・日・祝日限定で三原港・須波港～大久野島を結ぶ高速船「ラビットライン」が運航しています。三原港から約30分と便利であり、また須波港の駐車場は無料で利用できるため、多くの観光客で賑わっています。

大久野島 <https://www.hiroshima-kankou.com/usagi/usagi/top>
ラビットライン http://www.hij.airport.jp/news/20170821_rabbitline.html



広島空港の働く環境と人手不足について

空港の運営は、航空会社のみならず、地上業務を担うグランドハンドリング会社、空港ターミナルビルのテナント各社、さらにメンテナンスや警備を担当する会社など、数多くの「働き手」がいて初めて成り立っています。今回は、その働き手から見た広島空港について考えていきます。

昨今、あらゆる業界で人手不足が叫ばれています。広島空港の関係各社も例外ではなく、スタッフの確保にあらゆる会社で苦慮しているようです。このことについて、空港で働く方々に色々とお話を伺いました。

まず、多いのは、「広島空港の場合、人手確保の困難さは、通勤環境に課題が多いことにある」との声でした。これは、広島空港が広島市内から約50kmの場所に位置し、さらにアクセスの頻度や定時性がネックとなり、最大人口を抱える広島市からの通勤がハードルの高いものとなっていることを意味しています。したがって、採用は東広島市など広島空港から比較的距離が近いエリアが中心になりますが、広島市に比べて人口が少ないうえに規模の大きい製造業などとの採用競争がシビアなっているようです。また、「広島市居住者を採用する場合には、その他の条件で折り合えても、広島空港の近くに引っ越すことや通勤用の自家用車を購入することが敬遠されるため、採用に難渋する」との声もありました。

他の声としては、以下のものが多くありました。「東広島市には広島大学や近畿大学などがあるため、学生も多く居住しており、アルバイトスタッフとして学生を雇用したいが、学生は自家用車や運転免許を持っていないことが多く、広島空港への通勤のしにくさがハードルになっている。また、外国人労働者の雇用も検討したいが、学生の通勤と同様の課題を抱えている」また、「アクセスバスが運行するルート以外では、冬に道路が凍結することがあるため、運転技術に自信のない人には敬遠される傾向にある」という声もよく聞かれました。

こうした課題はアクセスバスの活用で解決できそうですが、広島空港のアクセスバスは航空旅客向けのダイヤ設定がされており、スタッフの通勤には必ずしも適しません。例えば、航空最終便に関連する業務を終えた後では、おのずとスタッフの帰宅はバスの最終便の出発後となり、自家用車での通勤とならざるを得ません。早朝第1便の業務でも同様のことが言えます。

また、話を聞くうちに、広島空港の周辺に賑わいが少ないことも、人手確保の困難さの一因になっていることも分かりました。「空港の働き手にも、怪我をすることや病気になること、あるいは家庭の事情で仕事を中断することはありえることで、その際に市街地から離れたところにいるのは不安要素となる」とのことで、生活するうえでは様々な消費活動や機関の利用が必要であり、病院・銀行・郵便局・保育所などの近くに身を置きたいと考えるのは当然のことです。

働き手の確保は空港運営の基礎ですので、今後の空港運営では、働き手の視点からもより魅力的になることを期待します。

■ 現場の声

エアライン編 Vol.2

このコーナーでは、広島空港に関わる人の現場の声を紹介します。ここに掲載されている内容は、広島空港①スクエア通信取材班が広島空港で働く複数の方々にインタビューして、こぼれる本音をまとめたものです。多様な意見の1つではありますが、貴重な言葉と受け止め①スクエア通信では取り上げさせていただきました。



広島空港マスコットキャラクター ソラミ
広島空港①スクエア通信の取材者



現場の声の主



広島空港の施設で、何か意見ある？

保安検査の内側にエレベーターが付いてない。だから車いすのお客さんが来ると一回保安検査の外側に案内してエレベーターで乗り降りしているんだ。保安検査の内側にもエレベーターがあると助かるんだけどな。



なるほどね、エレベーターはよく使うの？

よく使うよ。車いすのお客さんが到着したときにも使うし、ベビーカーを運ぶときにも使う。あと、大きい荷物はカウンター後ろのベルトコンベアに乗らないからエレベーターで運ぶよ。ベルトコンベアがもっと幅が広ければいいのと、エレベーターが増えると業務がやり易いかな。



あ、そういえば、カウンターの後ろのベルトコンベアは1レーンしかないんだけど、増えないかな。同じ時間に航空便が輻輳したときにすごく混むのよ。ターンテーブルも一緒に、数が少ないとお客さんを待たせてしまうよ。ターンテーブルは3本あるといいね。





他に空港の施設で何かある？

到着口のところのトイレが小さいよ。到着のときのトイレ行列がすごいよ。



そういえばそうだね。到着口で待ち合わせとかするもんね。

そういえば、VIP ルームにもトイレ付いてないんだよね。



VIP ルームはよく使うの？

使うよ。でも「弥山」を使うことが多くて、「しまなみ」「やまなみ」の部屋はそんなに使わないかな。



なんで？

遠いから。特に国内線側からは。VIP の人を歩かせるのは申し訳ないよ。搭乗口の近くに VIP 用の部屋があったらいいね。



あとさ、飛行機に乗るためにオープンスポットまで歩いていくときに、屋根のある通路が欲しいね。傘は預けていることが多いからさ。雨や雪の日はお客さんが濡れてしまうよ。





なかなか色々な悩みがあるねえ。空港従業員の人の目線で、もっとこれがこうだったら楽になる…っていうのはある？

従業員専用の駐車スペース、従業員専用の食堂、従業員向けの送迎、各社が共同で使える休憩所…挙げたらキリがないかな。あえてひとつ挙げるなら、JR 白市駅からのアクセスバスの便数がもっと増えてほしいね。通勤で助かるよ。



JR 白市駅からのバスなら渋滞かからないもんね。よく使うんだ？

山陽自動車道の渋滞があるときはね。でもさ、白市駅には空調の効いた待合室がないし、近くにはコンビニもお土産物屋さんもない。長時間待つのは辛いよ。真冬や早朝や深夜の利用はしんどいよね。



■ お知らせ

広島空港時刻表 SKYNAVI（9月-10月号）の発行について



広島空港時刻表 SKYNAVI 9-10月号を発行しました。SKYNAVI は航空ダイヤの改正に合わせて年5回発行しており、広島県庁や広島県内の市町役場、旅行会社や観光案内所などで配布しています。

空港イベント情報

ソラミィフェスタ vol.3



広島空港でキャラクターステージショー、ふわふわ遊具、ワークショップなど（予定）、ご家族で楽しめるイベント盛り沢山。

日時：9月22日（日）10：00～16：00
会場：ソラミィ広場， 厳島陶版画前
備考：観覧無料

■ 広島空港の利用状況(令和元年7月)

航空旅客

	路 線	区 分	単月(R1.7)		年度累計(H31.4~R1.7)		備 考	
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東 京	搭乗者数	171,784	139.8	694,315	107.8	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~ 1便増便	
		搭乗率	70.6%		72.0%			
	成 田	搭乗者数	21,424	208.9	81,822	179.0	H30.1.16~ 1便減便 H30.8.1~ 1便増便	
		搭乗率	81.6%		77.5%			
	札 幌	搭乗者数	16,155	155.7	59,739	120.6		
		搭乗率	78.7%		74.0%			
	仙 台	搭乗者数	6,645	122.7	26,804	104.4		
		搭乗率	78.5%		79.9%			
	沖 縄	搭乗者数	10,707	126.9	48,414	109.8		
		搭乗率	64.0%		73.5%			
	その他国内	搭乗者数	613	-	1,559	-		
		搭乗率	81.1%		68.7%			
	国内線合計	搭乗者数	227,328	144.2	912,653	112.6		
		搭乗率	71.9%		72.9%			
国際線	ソ ウ ル	搭乗者数	4,405	94.2	17,417	73.8	H30.8.27~2便減便	
		搭乗率	87.3%		86.6%			
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	3,059	101.4	13,572	94.9	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
			搭乗率	46.2%		50.3%		
		上海	搭乗者数	5,524	108.5	22,788	100.6	H30.3.25~成都への延伸を休止
			搭乗率	72.4%		77.1%		
	(小計)	搭乗者数	8,583	105.8	36,360	98.4		
		搭乗率	60.2%		64.3%			
	台 北	搭乗者数	7,665	116.0	29,000	96.7		
		搭乗率	78.2%		75.2%			
	香 港	搭乗者数	4,174	106.2	16,396	101.9		
		搭乗率	89.2%		87.6%			
	シンガポール	搭乗者数	2,433	114.1	11,041	117.1	H29.10.30 就航 週3便	
		搭乗率	57.8%		65.5%			
その他海外	便数(片便)	0	-	25	-			
	搭乗者数	0		3,547				
	搭乗率	-		85.4%				
国際線合計	搭乗者数	27,260	107.1	113,761	97.6			
	搭乗率	71.8%		73.4%				
旅客合計	搭乗者数	254,588	139.0	1,026,414	110.7			
	搭乗率	71.9%		72.9%				

リムジンバス等

路線	区分	単月 R1.7		年度累計 H31.4~R1.7		備考
		利用状況 (人)	前年比 (%)	利用状況 (人)	前年比 (%)	
広島	乗客数	95,394	162.6	379,050	106.3	
	(うち平和大通り)	1,144	183.6	4,231	105.5	
	1便平均	17.9	—	18.0	—	
	(うち平和大通り)	4.6	—	4.3	—	
福山	乗客数	6,333	114.3	26,203	106.8	
	1便平均	8.5		8.9		
三原	乗客数	4,016	96.1	17,001	95.5	
	1便平均	5.9		6.3		
呉	乗客数	5,748	138.6	23,609	93.5	
	1便平均	10.3		10.8		
白市駅	乗客数	7,172	522.0	31,993	132.5	
	1便平均	4.5		5.1		
竹原港	乗客数	1,137	167.5	4,323	81.6	
	1便平均	2.4		2.4		
尾道	乗客数	—	—	—	—	H31.1~運休
	1便平均	—		—		
三次	乗客数	346	134.1	1,465	128.2	H28.7~
	1便平均	1.9		2.0		
西条	乗客数	4,396	134.1	17,227	110.0	H29.10~
	1便平均	7.1		7.1		
合計	乗客数	124,542	165.6	500,871	105.9	

駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (R1.7)		年度累計 (H31.4~R1.7)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	26,085	126.9	97,794	104.8
	1日平均	870		802	
	泊車台数	20,200	117.2	77,609	106.4
	1日平均	673		636	
	満車日数	7		7	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	8,158	165.9	31,045	116.0
	1日平均	263		254	
	泊車台数	6,335	137.8	24,555	115.6
	1日平均	204		201	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,877	138.3	57,938	112.1
	1日平均	448		475	
	泊車台数	5,469	148.1	23,687	147.4
	1日平均	176		194	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	22,035	147.4	88,983	113.5
	1日平均	711		729	
	泊車台数	11,804	142.4	48,242	129.3
	1日平均	381		395	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,736	134.2	19,097	105.1
	1日平均	153		157	
	泊車台数	15,895	127.6	65,728	112.0
	1日平均	513		539	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	52,856	135.4	205,874	108.4
	1日平均	1,733		1,687	
	泊車台数	47,899	126.1	191,579	113.4
	1日平均	1,567		1,570	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

第29号の配信は9月下旬頃を予定しています。