

広島空港 ⓘ スクエア通信

第 26 号（令和元年 6 月 28 日）

（発行：広島県空港振興課）



広島空港ターミナルビル2階 とびしま柑橘工房

（目次）

■ 重要なお知らせ	2
・「広島空港特定運営事業等募集要項」等の公表について	2
■ トピック	3
・広島～台北線 就航 15 周年！	3
・平成 30 年観光地点パラメータ調査結果について	5
・広島空港連絡バス「尾道広島空港線」の運行開始について	5
・7 月・8 月のチャーター便について	6
■ イベント情報	7
・管絃祭【巖島神社】	7
・第 44 回 三原やっさ祭り	8
■ 広島観光情報	9
・とびしま海道	9
■ コラム	10
・GW 期間中の駐車場利用状況について	10
■ 現場の声	11
・エアライン編 vol.1	11
■ お知らせ	13
・広島空港時刻表（SKYNAVI）7 月-8 月号	13
・空港イベント情報	13
■ 広島空港の利用状況（令和元年 5 月）	14
・航空旅客	14
・リムジンバス等	15
・駐車場	16

■ 重要なお知らせ

「広島空港特定運営事業等募集要項」等の公表について

令和元年6月26日、国土交通省は令和3年4月の広島空港の特定運営事業開始に向け、公募条件・公募手続・選定方法・スケジュール等を定めた「広島空港特定運営事業等募集要項」（以下「募集要項」）等を公表しました。

募集要項は、「広島空港特定運営事業等実施方針」（平成31年3月6日公表）をベースに広島空港優先交渉者選定に係る審査委員会（8名）の構成や募集及び選定手続、スケジュールの詳細を追記したものです。募集要項と併せて「広島空港特定運営事業等優先交渉権者選定基準」も発表されています。

【今後のスケジュール】

- ・ 令和元年9月27日 第一次審査書類提出期限
- ・ 令和元年10月頃 第一次審査結果の通知
- ・ 令和元年11月～令和2年3月頃 競争的対話
- ・ 令和2年4月頃 第二次審査書類の提出期限
- ・ 令和2年6月頃 優先交渉権者の選定
- ・ 令和2年8月頃 運営権設定・実施契約締結
- ・ 令和2年10月頃 ビル施設事業開始予定日
- ・ 令和3年4月1日 空港運営事業開始予定日

【募集要項掲載 URL】

http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk5_000066.html （国土交通省 HP）

■ トピック

広島～台北線 就航 15 周年！

台湾のフルサービスキャリアであるチャイナエアラインが運航する「広島～台北線」は、6月2日に就航15周年を迎えました。そこで、チャイナエアライン広島支店長にお話を伺いました。

【○チャイナエアライン広島支店 林支店長 ●広島空港○スクエア通信取材班】

● このたびは広島～台北線就航15周年おめでとうございます。引き続き安定した運航をよろしくお祈りします。

○ ありがとうございます。全てのお客様や関係者の皆様のおかげですので、感謝しています。

「広島～台北線」は平成16年（2004年）に週3便で就航しました。現在は週7便（1日1便）で運航しています。「広島～台北線」のスケジュールは、朝に広島を出発し、夜に広島へ到着するので、日本の方々に使いやすいものとなっています。これは日本の台北線の中で一番ととってもいいほどの便利なタイムスケジュールとなっており、お陰様で多くの広島の方々にご利用いただいています。

● 今後の動向について教えてください。

○ 当社では、令和3年（2021年）から機材A321neoを導入する予定です。近い将来、「広島～台北線」にも導入されることを期待しています。そうなれば、新しい客室仕様になり、機内エンターテインメントなどが充実し、お客様に今以上にご満足いただけることと思います。

○ 現在も幅広いお客様にご利用いただいておりますが、台北を目的地とするお客様だけでなく、東南アジア方面などへの乗り継ぎのお客様へのご提案も続けていきたいと思っております。また、若い方々のご利用がますます増えることにも期待します。

● 民間による広島空港の運営が令和3年（2021年）4月から始まります。期待することはありますか。

○ お客様・空港運営会社・航空会社がウィンウィンの関係を築けるような運営を期待します。そのためには空港運営会社・航空会社・広島県が一体となって、広島空港の路線利用をPRできる体制を築いていけるといいですね。



チャイナエアライン機体

「広島～台北線」は、デイリー運航されており、広島からの台湾渡航に使いやすいダイヤに設定されています。また、台湾の桃園空港での乗り継ぎにチャイナエアラインが誇る多様なフライトネットワークを活用すれば、東南アジア方面などへの渡航にも便利です。

【運航ダイヤ】

運航日	運航機材	便名	広島 ⇒ 台北	便名	台北⇒広島
毎日	B737-800	CI113/JL5119	09 : 00⇒10 : 40	CI112/JL5110	17 : 20⇒20 : 50

【乗継例】

便名	運航日	台北⇒バンコク	便名	運航日	バンコク⇒台北
CI835	毎日	13 : 35⇒16 : 20	CI834	毎日	11 : 50⇒15 : 40

便名	運航日	台北⇒ハノイ	便名	運航日	ハノイ⇒台北
CI793	毎日	14 : 40⇒16 : 50	CI792	毎日	11 : 35⇒15 : 20

便名	運航日	台北⇒ホーチミン	便名	運航日	ホーチミン⇒台北
CI783	毎日	14 : 10⇒16 : 45	CI782	毎日	10 : 50⇒15 : 20

便名	運航日	台北⇒マニラ	便名	運航日	マニラ⇒台北
CI703	毎日	13 : 30⇒15 : 45	CI702	毎日	10 : 35⇒12 : 50

便名	運航日	台北⇒クアラルンプール	便名	運航日	クアラルンプール⇒台北
CI721	毎日	08 : 50⇒13 : 30	CI722	毎日	14 : 40⇒19 : 30

便名	運航日	台北⇒ペナン	便名	運航日	ペナン⇒台北
CI731	毎日	08 : 10⇒12 : 50	CI732	毎日	13 : 50⇒18 : 45

※発着時間は全て現地時間です。

平成 30 年観光地点パラメータ調査結果について

広島県 HP で平成 30 年観光地点パラメータ調査結果が発表されています。これは、広島県内の主要観光地で質問紙面接方法により観光客に聞き取り調査を行っているものです。

調査結果からは様々な観光客の情報を読み取ることができます。例えば、調査結果報告書（外国人調査）を見ると、外国人観光客の約 8 割が広島に来るにあたり JR を利用しているのが分かります。さらに、広島を訪れる外国人観光客のうち約半数が成田空港から入国していると分かります。広島観光地としての特性として、欧米豪からの観光客が多いことが挙げられますが、広島空港の国際路線には欧米豪への直行便は就航していないことから、成田空港などをゲートに広島を訪れていると思われます。また、欧米豪などの観光客は、多くの観光地を巡る「周遊観光」を好むと言われています。そのため、成田空港などから日本に入国し、JR パスを用いた周遊観光の過程で広島を訪れる方が多いのではないかと推測できます。

一方、地域別で見ると「アジア」からの旅行者の約半数が広島空港から入国しています。

さらに、国別で見た場合、香港と台湾からの観光客が多く広島空港を利用していることが分かります。こうしたことから、アジア圏からのインバウンドには直行便の状況が強い影響力を持っていることが推測できます。

広島県 HP 平成 30 年観光地点パラメータ調査結果

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/78/h30toukei.html>

広島空港連絡バス「尾道広島空港線」の運行開始について

「尾道広島空港線」の運行が開始されることとなりました。運行事業者は大平交通株式会社で、9 人乗りのジャンボタクシーで運行する予定です。

「尾道広島空港線」は、平成 28 年 4 月から平成 31 年 1 月までおのみちバス株式会社が運行していましたが、慢性的な運転手不足などにより路線廃止となっていました。しかし、尾道市が観光地として知名度が高いことなどから、運行再開を望む声が寄せられていました。

尾道市から広島空港へのアクセス改善は広島空港の利用促進にも大きく寄与するものであり、広島空港を利用して尾道を訪れる旅客が増加するよう期待します。

【運行内容】

運行開始日：令和元年 8 月 1 日（木）（予定）

運行便数：毎日運行 1 日 8 便（尾道発 3 便、空港発 5 便）

所要時間：51 分（広島空港～尾道駅前）

運賃：大人 2,000 円、小人 1,000 円（片道）

経路：大平交通向島車庫～二番湯～長江口～尾道駅前～新尾道駅～広島空港

7月・8月運航のチャーター便について

夏の旅行シーズンに向け、広島空港では多くのチャーター便が運航します。チャーター便を活用すれば普段は定期便が就航していない地域にも便利に行くことができます。

詳細は旅行会社にお問い合わせください。

【国内】

出発日	帰着日	行先	運航会社
7月9日	7月11日	ひがし北海道	フジドリームエアラインズ
7月12日	7月14日	利尻島・礼文島・稚内	フジドリームエアラインズ
7月18日	7月20日	利尻島・礼文島・稚内	フジドリームエアラインズ
8月4日	8月6日	青森・秋田	フジドリームエアラインズ
8月7日	8月10日	青森・岩手・秋田	フジドリームエアラインズ

【海外】

出発日	帰着日	行先	運航会社
8月7日	8月11日	グアム	チャイナエアライン
8月10日	8月14日	グアム	チャイナエアライン
8月13日	8月17日	グアム	チャイナエアライン
8月16日	8月20日	グアム	チャイナエアライン
8月19日	8月23日	グアム	チャイナエアライン
8月22日	8月26日	グアム	チャイナエアライン
8月25日	8月29日	グアム	チャイナエアライン
8月28日	9月1日	グアム	チャイナエアライン
8月31日	9月4日	グアム	チャイナエアライン

広島空港 HP のチャーター便紹介ページもご参照ください。

<http://www.hij.airport.jp/flight/charter.html#190807>

■ イベント情報

管絃祭【厳島神社】



写真提供: 広島県

平安時代の都では、貴族が池や河川に船を浮かべ、優雅な「管絃の遊び」をしていました。厳島神社の社殿を現在の様式に造営した平清盛は、この遊びを厳島神社に移し、それ以来神様をお慰めする神事として執り行うようになりました。

瀬戸の海を舞台に雄大に繰り広げられる、ダイナミックな平安絵巻を思わせる優雅な管絃祭は迫力満点です。

日時：令和元年 7月 19日（金） 15：00～
会場：厳島神社及びその周辺の摂社
広島県廿日市市宮島町 1-1
http://www.miyajima.or.jp/event/event_kangen.html



第44回 三原やっさ祭り



写真提供: 広島県

戦国時代の中国地方の覇者、毛利元就の三男で智将として知られる小早川隆景が、瀬戸内の水軍を統率するために備後の国の三原に築城したのが三原城です。三原城の築城完成を祝って、老若男女を問わず三味線・笛・太鼓などを打ち鳴らしながら思い思いの唄を口ずさんで踊り出したのが「やっさ踊り」の発祥と言われています。

「やっさ祭り」では、約7,000人の踊り手が18時ごろから三原駅前周辺のコースを踊りながら練り歩きます。また、11日開催の花火大会では、20:00頃から約1時間、糸崎沖からたくさんの花火が打上げられます。

日程：令和元年8月9日（金）・10日（土）・11日（日）

会場：三原駅周辺

<https://yassa.net/>



■ 広島観光情報

安芸灘とびしま海道



写真提供: 広島県

「安芸灘とびしま海道」は、呉市の南東に位置する下蒲刈島から愛媛県今治市の岡村島を7つの橋で結ぶコースで、島々が庭園を渡る飛び石（とびいし）をイメージさせることから名付けられました。朝鮮通信使や参勤交代大名の寄港地として栄えた下蒲刈島「三之瀬地区」、伝統的な建造物が残る大崎下島「御手洗地区」はおすすめの立ち寄りエリアです。

「安芸灘とびしま海道」は、安芸灘大橋の本州側の起点から、愛媛県の岡村島までの距離は最短ルートで約30kmであり、この区間はサイクリングロードとしても整備されています。信号も少ないため、しまなみ海道と並び、瀬戸内の多島美と潮風を満喫しながらドライブやサイクリングを楽しむことができます。

安芸灘とびしま海道

<https://www.hiroshima-kankou.com/shimanami/island/tobishima>



■ コラム

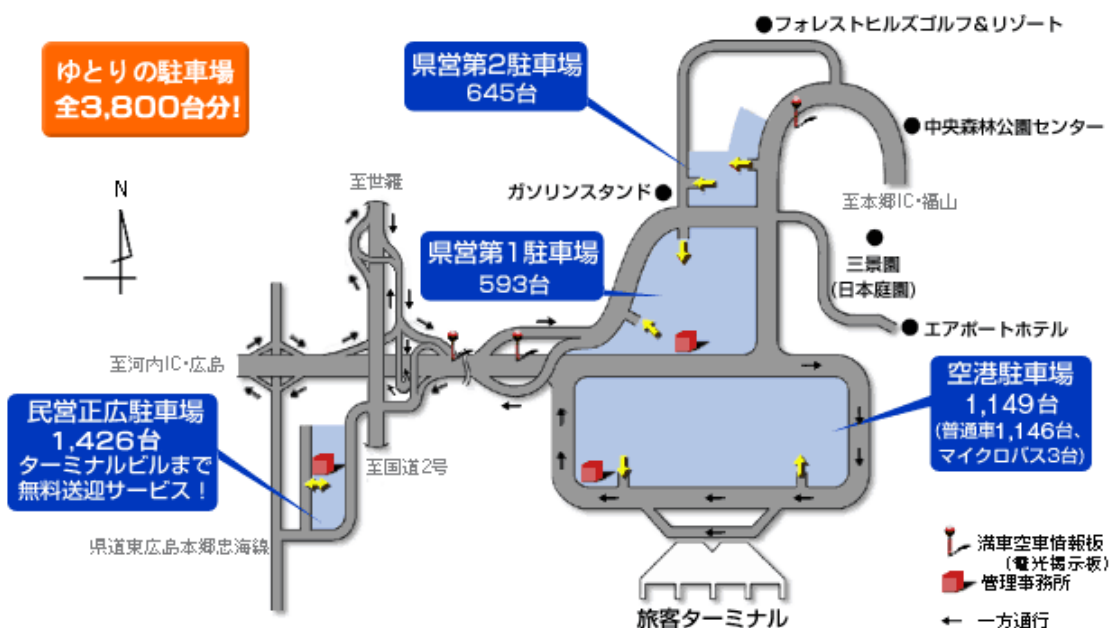
GW期間中の駐車場利用状況について

今年のGWは10連休と長かったこともあり、広島空港も沢山の利用者に恵まれました。

お客様の多さは喜ばしいことではありますが、その一方で課題が浮き彫りになったのも事実です。というのは、GW期間中、広島空港ターミナル周辺の駐車場が大変混雑し、周辺の駐車場が全て満車となる時間帯が発生しました。

広島空港ターミナル周辺の駐車場には、空港駐車場・県営第1駐車場・県営第2駐車場・民営正広駐車場があります。各駐車場の収容台数ですが、空港駐車場は1,149台、県営第1駐車場は593台、県営第2駐車場は645台、民営正広駐車場は1,426台であり、合わせて約3,800台が収容可能になっています。GW期間中は、4月28日から5月6日まで空港駐車場と県営第1・第2駐車場は満車となった時間があり、4月30日から5月3日については民営正広駐車場においても満車となった時間がありました。そのため、GW期間中は多くの車が列をなして駐車場に空きが出るのを待つという状況になりました。念のために申しますと、周辺駐車場は常に容量が不足しているというわけではなく、多くの日は問題なくご利用いただけています。しかし、連休やイベント開催時など、限定的ではありますが駐車場が容量不足となる時期もあり、利用者の皆様にご迷惑をお掛けしていることを課題と認識しています。

広島空港の駐車場は一般の利用者の方々だけではなく、空港関係事業者や空港テナントのスタッフなど従業員の方々にもご利用いただいています。また、県営第2駐車場におきましては、レンタカーの仮置き場としても活用しています。GW期間には、従業員の方が駐車場をスムーズに使用することができず、その結果業務に支障を来したとの声もありました。こうしたことは、広島空港の利用者が増加している証とも考えられますが、新たな課題として取り組んでいかなければなりません。



■ 現場の声

エアライン編 vol.1

このコーナーでは、広島空港に関わる人の現場の声を紹介します。ここに掲載されている内容は、広島空港①スクエア通信取材班が広島空港で働く複数の方々にインタビューして、こぼれる本音をまとめたものです。多様な意見の1つではありますが、貴重な言葉と受け止め①スクエア通信では取り上げさせていただきました。



広島空港マスコットキャラクター ソラミ
広島空港①スクエア通信の取材者



現場の声の主



広島空港の施設で使いにくいところある？

う～ん、今以上に航空便が増えたらピーク時にはトイレのキャパがそのうち足りなくなるかも。



それと、LCC(※1)向けの簡素なターミナルを作って、LCCに使ってもらえばいい。LCCは安く上げたいわけだから、作りは簡素でいいのよ。そのかわり使用料は安価にしといて、FSC(※2)にしても従来のターミナルを余裕もって使えるようになるからいいんじゃないかな。



FSCにとってもいいことなんだね。知らなかった。

あとさ、エアラインの就航年数に応じて空港施設使用料のディスカウントとかあるといいね。そういうのがあれば、航空会社の中で維持すべき路線としての優先順位が上がるよ。





なるほどね。空港の施設やテナントとかではどうかな？

施設の話でもないけど、お店がもっと充実していたらお客さんも増えるんじゃないかな。飛行機で帰る前にしっかり買い物できたら広島空港を使う動機の一つになるよ。



レストランも増えて、特に保安検査の内側に店が増えて、免税店とかもっと大きくなればいいよね。



そういえば、インフォメーションももっと充実して欲しいかなあ。ホテルの案内が見られたり送迎が手配できたり。観光施設のクーポンが貰えたりしてもいいね。それがどこの国の人でも使いやすいように多言語対応されていると尚よし！



ほうほう。施設そのものじゃなくて、運用の仕方ではどうかな？

航空会社のリスクをより軽減したり分担してもらえると安定した路線運航に繋がるんじゃないかな。
空港運営会社だけでなく、空港に関わる人みんながメリットを受けられるような運営の仕方がいいね。航空会社もテナントも一般のお客さんも地域も含めて、「広島空港」としてもっと盛り上がろうとする姿勢が大切！



あとさ、集客を航空会社だけではなく、「広島空港」という単位でプロモーションするといいよ。広島空港のCMとかやりなよ。
空港イベントは良い取り組みだから続けてほしいなあ。



- ※1 ローコストキャリア (Low Cost Carrier) の略称。効率的な運営により低価格の運賃でサービスを提供する航空会社
- ※2 フルサービスキャリア (Full Service Carrier) の略称。従来型のサービスを提供する航空会社。基本的には複数の座席クラスを提供し、機内食や飲料も予め運賃に含めて提供する。

お知らせ

広島空港時刻表(SKYNAVI)7月-8月号



広島県空港振興協議会では、広島空港時刻表(SKYNAVI)7-8月号を発行しました。SKYNAVIは航空ダイヤの改正に合わせて年5回発行しており、広島県庁や広島県内の市役所、旅行会社や観光案内所などで配布しています。

空港イベント情報

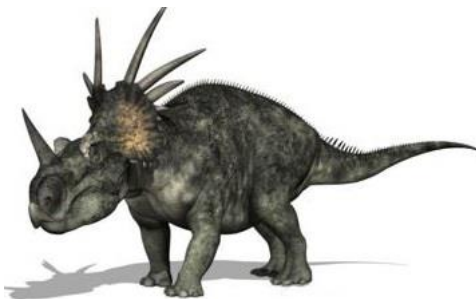
ソラミィフェスタ vol.2



「ドラえもん」の最新作ステージショーや「三次もののけミュージアム」とのタイアップイベントなどを実施します。「もののけと遊ぼうステージ&ゲーム」や「妖怪仮装練り歩き」など、子どもから大人まで楽しめるイベント盛り沢山です。

日時：7月7日(日) 10:00~16:00
会場：ソラミィ広場、巖島陶版画前
備考：観覧無料

ジュラシックエアポート



広島空港に恐竜が出現します。期間中は1階の会議室Aで恐竜展が行われるほか、2階ロビーにも迫力満点の恐竜が登場します。

日時：7月14日(土)~9月16日(祝・月)
10:00~18:00
会場：会議室A、館内
備考：観覧無料

※広島空港のイベント情報は広島空港HPにも記載がございます。

広島空港HP <http://www.hij.airport.jp/>

■ 広島空港の利用状況(令和元年5月)

航空旅客

	路 線	区 分	単月(R1.5)		年度累計(H31.4~R1.5)		備 考	
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東 京	搭乗者数	183,900	102.3	352,562	100.4	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~1便増便	
		搭乗率	75.7%		73.9%			
	成 田	搭乗者数	20,298	162.0	40,482	169.6	H30.1.16~1便減便 H30.8.1~1便増便	
		搭乗率	76.2%		75.9%			
	札 幌	搭乗者数	16,151	112.4	26,956	109.0		
		搭乗率	78.7%		66.8%			
	仙 台	搭乗者数	7,184	99.6	13,364	98.5		
		搭乗率	83.4%		78.6%			
	沖 縄	搭乗者数	12,668	108.5	27,673	108.1		
		搭乗率	75.7%		84.0%			
	その他国内	搭乗者数	201	-	760	-		
		搭乗率	59.8%		64.6%			
国内線合計	搭乗者数	240,402	106.4	461,797	104.9			
	搭乗率	76.1%		74.2%				
国際線	ソ ウ ル	搭乗者数	4,224	64.6	8,553	62.9	H30.8.27~2便減便	
		搭乗率	83.9%		84.8%			
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	3,389	100.7	7,278	96.4	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
			搭乗率	49.1%		54.0%		
		上 海	搭乗者数	5,681	100.9	11,801	100.2	
			搭乗率	76.4%		80.2%		
	(小 計)	搭乗者数	9,070	100.9	19,079	98.7		
		搭乗率	63.3%		67.7%			
	台 北	搭乗者数	6,588	83.5	14,046	88.9		
		搭乗率	67.3%		72.9%			
	香 港	搭乗者数	3,967	93.8	8,068	102.0		
		搭乗率	84.8%		86.2%			
シンガポール	搭乗者数	2,662	126.5	5,473	115.4	H29.10.30 就航 週3便		
	搭乗率	63.2%		65.0%				
その他海外	便数(片便)	13	—	23	—			
	搭乗者数	1,812		3,343				
	搭乗率	87.3%		84.7%				
国際線合計	搭乗者数	28,323	93.8	58,562	94.7			
	搭乗率	70.6%		73.9%				
旅客合計	搭乗者数	268,725	104.9	520,359	103.6			
	搭乗率	75.5%		74.2%				

リムジンバス等

路線	区分	単月 R1.5		年度累計 H31.4~R1.5		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
広島	乗客数	95,687	102.0	189,510	101.9	
	(うち平和大通り)	982	88.8	2,045	89.6	
	1便平均	17.8	—	18.0	—	
	(うち平和大通り)	4.0		4.2		
福山	乗客数	6,931	109.0	13,156	104.3	
	1便平均	9.3		9.0		
三原	乗客数	4,704	118.6	8,875	117.6	
	1便平均	6.9		6.6		
呉	乗客数	6,328	99.2	12,271	99.9	
	1便平均	11.3		11.2		
白市駅	乗客数	9,227	112.3	17,072	108.8	
	1便平均	5.8		5.4		
竹原港	乗客数	1,112	101.8	2,087	101.7	
	1便平均	2.4		2.3		
尾道	乗客数	—	—	—	—	H31.1~運休
	1便平均	—		—		
三次	乗客数	417	117.8	747	114.9	H28.7~
	1便平均	2.2		2.0		
西条	乗客数	4,402	107.8	8,510	105.8	H29.10~
	1便平均	7.1		7.0		
合計	乗客数	128,808	106.1	252,228	102.5	

駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (R1.5)		年度累計 (H31.4~R1.5)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,710	98.8	47,603	102.2
	1日平均	797		780	
	泊車台数	19,424	101.3	37,299	102.2
	1日平均	627		611	
	満車日数	6		9	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,515	101.8	14,955	103.4
	1日平均	242		245	
	泊車台数	6,677	101.8	12,068	108.9
	1日平均	215		198	
	満車日数	3		5	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,792	103.1	28,105	107.8
	1日平均	445		461	
	泊車台数	7,666	170.1	13,070	157.3
	1日平均	247		214	
	満車日数	6		7	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	21,307	102.6	43,060	106.2
	1日平均	687		706	
	泊車台数	14,343	135.7	25,138	157.3
	1日平均	463		412	
	満車日数	9		12	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,796	97.3	9,478	98.5
	1日平均	155		155	
	泊車台数	18,207	111.5	33,680	108.3
	1日平均	587		552	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	50,813	100.2	100,141	100.6
	1日平均	1,639		1,642	
	泊車台数	51,974	112.8	96,117	110.5
	1日平均	15		21	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

第27号の配信は7月下旬頃を予定しています。