

広島空港 **i** スクエア通信

第 25 号（令和元年 5 月 28 日）
（発行：広島県空港振興課）



広島空港ターミナル2階 フライトシュミレーター

（目次）

■ トピック	2
・ 全日本空輸株式会社（ANA）の広島～東京（羽田）線最終便について	2
・ 広島リムジン・呉リムジンのWi-Fi 設置について	4
・ GW期間中の空港アクセスについて	4
・ 広島空港コンセッションセミナーについて	4
■ イベント情報	5
・ 壬生の花田植	5
■ 広島観光情報	6
・ 三次もののけミュージアム	6
■ コラム	7
・ 広島空港から国内地方空港へ	7
■ お知らせ	8
・ 山陽自動車道の夜間通行止めについて	8
・ 空港イベント情報	9
■ 広島空港の利用状況（平成 31 年 4 月）	10
・ 航空旅客	10
・ リムジンバス等	11
・ 駐車場	12

■ トピック

全日本空輸株式会社(ANA)の広島～東京(羽田)線最終便について

平成 29 年 10 月 29 日より広島空港は運用時間を延長しており、(7:30~21:30 ⇒ 7:30~22:30)これに伴い、全日本空輸株式会社(ANA)は広島～東京(羽田)線を増便し、従来よりも1時間遅い最終便を運航しています。

増便から1年半が経過した現在、最終便についてANA中四国支社にお聞きしました。

【○ANA 中四国支社 勝野マネージャー、●広島空港○スクエア通信取材班】

- 御社には平成 29 年の運用時間延長以来、その延長した時間を活用した羽田線最終便を運航いただいております。感謝しています。現在、羽田線最終便の利用状況はいかがですか。
- 沢山の方にご利用いただいております。私も先日乗りましたが、東京発の便だったのですが満席で、ファミリーの方も大勢いました。
- これからこの便をもっとこのように活用してほしい…などありますか。
- 最終便ですので、たとえば広島の人が東京に出張して広島に日帰りされる場合ですとか、あと、羽田空港には国際線で深夜便がありますので、これに乗り継ぐ場合などに便利です。もっと活用いただきたいです。
- 確かに羽田空港の国際線は深夜発の便がありますから、これに乗り継ぐには最終便は便利です。ね。

【おススメ乗り継ぎ例】

路線	便名	羽田発 ⇒ 現地着
羽田～ロサンゼルス	NH106	00:30 ⇒ 18:40
羽田～フランクフルト	NH203	00:10 ⇒ 05:20
羽田～ウィーン	HN205	01:20 ⇒ 06:00

※発着時刻は全て現地時間です。

- この夏スケジュールで運航させていただいておりますので、是非ご利用の程、お願い致します。
- ありがとうございます。最終便の運航を引き続きお願いします。ところで、御社の最近の傾向ですとか、今後の方針のようなものはありますか。
- 最近外国人のお客さんが増えているんです。昔は当社の国際線は全般的に日本人が多かったですけど、近頃では日本人と外国人の数が同数程度となっています。今後は広島地区においてインバウンドにも力を入れていきます。
- 広島空港は令和3年から民間事業者による運営が始まります。何か期待することはありますか。
- 広島空港は、街の規模からしてもっと大きい空港になり得ますから、これからアクセス改善などでもっと利用者が増えていくことに期待します。
- ありがとうございました。引き続きよろしくお願いします。



全日本空輸株式会社（ANA）は、広島空港で最も多くの航空路線数・便数を誇る航空会社です。羽田線を1日10便運航しているほか、沖縄線・札幌線を就航しており、またアイベックスエアラインズが運航するコードシェア便として仙台線・成田線を就航しています。

【羽田線】

便名	広島発 ⇒ 羽田着	便名	羽田発 ⇒ 広島着
ANA672	07:35 ⇒ 09:00	ANA671	07:00 ⇒ 08:25
ANA674	09:05 ⇒ 10:25	ANA673	08:15 ⇒ 09:40
ANA676	10:25 ⇒ 11:50	ANA675	09:20 ⇒ 10:45
ANA678	13:05 ⇒ 14:30	ANA677	10:45 ⇒ 12:10
ANA680	15:20 ⇒ 16:45	ANA679	13:15 ⇒ 14:35
ANA682	17:00 ⇒ 18:25	ANA681	14:50 ⇒ 16:10
ANA684	18:05 ⇒ 19:30	ANA683	17:05 ⇒ 18:25
ANA686	19:15 ⇒ 20:40	ANA685	18:15 ⇒ 19:40
ANA688	20:20 ⇒ 21:50	ANA687	19:35 ⇒ 21:00
ANA690	21:35 ⇒ 23:00	ANA689	20:30 ⇒ 21:55

【札幌線】

便名	広島 ⇒ 新千歳	便名	新千歳 ⇒ 広島
ANA1271	08:00 ⇒ 09:55	ANA1272	18:45 ⇒ 20:50

【沖縄線】

便名	広島 ⇒ 那覇	便名	那覇 ⇒ 広島
ANA1861	11:25 ⇒ 13:25	ANA1862	15:40 ⇒ 17:25

【成田線】

便名	広島 ⇒ 成田	便名	成田 ⇒ 広島
IBX032/ANA3132	13:50 ⇒ 15:25	IBX031/ANA3131	17:30 ⇒ 19:10

【仙台線】

便名	広島 ⇒ 仙台	便名	仙台 ⇒ 広島
IBX036/ANA3136	09:40 ⇒ 11:00	IBX035/ANA3135	07:35 ⇒ 09:10
IBX040/ANA3140	19:40 ⇒ 21:00	IBX037/ANA3137	11:45 ⇒ 13:20

広島リムジン・呉リムジンのWi-Fi 設置について

平成31年3月中旬より広島空港リムジンバスの車内において、無料で使用可能なHIROSHIMA FREE Wi-Fi のサービスが開始されています。

【設置路線】

- ・ 広島～広島空港線（下記5社による共同運行）
広島電鉄株式会社、広島バス株式会社、広島交通株式会社、芸陽バス株式会社、中国ジェイアールバス株式会社
- ・ 呉～広島空港線（広島電鉄株式会社による運行）

【HIROSHIMA FREE Wi-Fi について】

- ・ 通信事業者 … エヌ・ティ・ティ・ブロードバンドプラットフォーム株式会社
- ・ SSID … Hiroshima_Free_Wi-Fi
- ・ 接続時間 … 30分/回（1日に何度でも利用可能）

詳細は下記 URL をご参照ください。

http://www.hij.airport.jp/news/20190424_hiroshima_free_wifi.html

GW期間中の空港アクセスについて

GW期間中に山陽自動車道の交通渋滞によって計16便ほど広島方面の空港リムジンバス運休が発生しました。空港リムジンバス等の運休・遅延に対応するため、白市空港連絡バス（白市駅～空港間）の臨時便が計35便運行されました。

《運休発生状況》 ※ 運休は広島方面のみで、その他の路線（呉・福山・三原・竹原・三次・西条）はなかった。

月 日	空港行	広島行	小計(便)	原因	運休時間帯
5月5日(日・祝)	12便	4便	16便	事故及び交通集中	(空港行) 10:40以降(13:15運行再開) (広島行) 12:25以降(13:35運行再開)

《白市空港連絡バスの臨時便運行状況》

月 日	空港行	白市駅行	小計
4月27日(土)	—	5便 105人	5便 105人
5月2日(木・祝)	10便 147人	—	10便 147人
5月3日(金・祝)	10便 67人	1便 15人	11便 82人
5月5日(日・祝)	9便 170人	—	9便 170人
合計	29便 384人	6便 120人	35便 504人

広島空港コンセッションセミナーについて

平成31年3月18日(月)に広島空港コンセッションセミナーを開催しました。当日は86社185人と多くの方に参加いただきました。

そのほか開催結果については、下記 URL をご参照ください。

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hij-concession-seminar.html>

■ イベント情報

壬生の花田植



写真提供: 広島県

壬生（みぶ）の花田植は、稲作の平穏と豊穰を願うと同時に田植えを楽しくしようと生まれた行事で、世界無形文化遺産に登録されています。「はやし田」「田ばやし」などとも呼ばれる田植え作業を行いながら太鼓をたたき笛を鳴らして唄いながら大勢で田植えをする民俗行事で、この行事に参加する牛には豪華な花鞍を更に造花で飾ります。さらに、着飾った早乙女達が太鼓や笛に合わせて苗を植えていきますが、この様子があまりにも華やかであることから「花田植」と呼ばれています。

その歴史は中世まで紐解かれる「壬生の花田植」ですが、総勢 100 余名が演じる迫力満点の一大イベントとして今日にも行われています。太鼓や笛で囃しながら、管笠や緋の着物で着飾った早乙女や、鞍や造花で華やかに飾られた飾り牛が豪華な田楽絵巻を演出します。

開催日：2019年6月2日（日）
会場：広島県山県郡北広島町壬生
http://www.kitahiro.jp/mibu_hanadaue/



■ 広島観光情報

三次もののけミュージアム



新形三十六怪撰 源頼光土蜘蛛ヲ切ル図
湯本豪一記念日本妖怪博物館(三次もののけミュージアム)蔵

広島県三次（みよし）市に今年4月に日本初の妖怪博物館がオープンしました。三次市は江戸時代に書かれた妖怪物語『稻生物怪録(いのうもののけろく)』の舞台となった地です。ここに、日本屈指の妖怪コレクターである湯本豪一(ゆもとこういち)氏からコレクションの寄贈を受け、本博物館は設立されました。

絵巻や浮世絵といった絵画系や着物や根付・罽(つば)・皿といった工芸品、妖怪像といった彫刻など、多分野にわたる江戸時代から現代までの展示品があります。約5,000点という膨大な妖怪コレクションには、ろくろ首・猫又・河童・烏天狗など様々ありますが、現代の人々にとっても大変興味深い内容です。恐ろしいだけではない、かわいい妖怪や面白い妖怪もたくさん登場しますので、日本文化の奥深さ・面白さを存分に堪能できます。

名称：湯本豪一記念日本妖怪博物館
（三次もののけミュージアム）
所在地：広島県三次市三次町 1691 番地 4
開館時間：9：30～17：00
休館日：水曜日（休日の場合は翌日）、年末年始（12/29～1/3）
<https://miyoshi-mononoke.jp/>



広島空港から国内地方空港へ

ひろでん中国新聞旅行株式会社
取締役副社長 佐々木 伸二

2000年代に入り、多くの日本国内地方路線の撤退が始まりました。2006年をピークに地方航空路線は減少の一途を辿り、俗にいう「羽田空港一極集中化」です。そのような状況下、2009年にフジドリームエアラインズ（以下、「FDA」）は拠点である富士山静岡空港から小松、熊本などの地方空港への定期便就航を開始しました。日本各地をこの小型リージョナルジェット機で結び、航空業界における新たなビジネスモデルに挑んだのでした。リージョナルジェット機とは、旅客機の場合は一般的に50席から100名程度で、必要な滑走路も短い低騒音な小型ジェット機のことをいいます。地方と地方を空路でダイレクトに結ぶリージョナル航空事業には、地方都市の利便性を高め、地域社会・経済の活性化に貢献するという重要な役割があると考えます。

当社がこのフジドリームエアラインズを利用したチャーター便商品を設定したのは、2014年11月。当時、旅行商品の造成を行っていた私は、度重なる外的要因による日本人海外旅行者数の減少や羽田空港一極集中化から広島空港を利用した海外・国内の募集型旅行が減少し、何らかの手を打たねばと頭を悩ませる日々が続いていました。

これまでも、国内チャーターは広島空港からの設定はあったものの、航空機材の希少化やチャーター料金の高騰もあり、おいそれとは設定できない状況にありました。そんな中、当社と同形態で業務を行う地方新聞旅行会社がFDAを利用した地方発着のチャーター商品のパンフレットを目にしました。「これだっ」と思い、FDAの担当者を紹介していただき、すぐに連絡を取りました。当然、すぐにはチャーターの設定ができるわけではありません。連絡して半年が過ぎた頃、担当者から広島空港へ航空機を持っていけそうな時期があるというではありませんか。飛びつくように話を進め、2014年11月に奄美大島へのツアーを2本設定するに至りました。当初は、お客様から「FDAって何?」「どこの国の航空会社?」などの質問を受けていました。機材は、エンブラエル170/175。従来機にくらべて天井が高く、通路を挟んで左右2列にレイアウトされたソフトレザーシートの客席には座席幅(46.3cm)と座席の前後間隔(約79cm)をとっており、ともにクラス最高水準のゆったりと寛げるスペースが確保されています。

FDAとのチャーター企画は、就航先の各地方観光団体の連携した受け入れも大変心強い点です。時には到着時の熱烈な歓迎式や宿泊施設の連携した部屋提供など、地域独自のおもてなしを提供し続けている点もご参加いただいた皆様に評価いただいています。今では片道利用も含め、年間28本ものチャーター設定を行い、多くの皆様にご参加いただいております。特に、当社が拘りたい就航地は離島。航空機だから直接行ける離島はまさにリージョナルジェット機ならではの旅行企画といえるのではないかと考えています。南は与那国島や宮古島。西は対馬に東は八丈島、北は稚内、中標津や東北各地方空港へ広島空港からの直行チャーター便を利用した旅行商品を多数設定しています。2019年秋には、信州・松本空港や2019年3月に24年ぶりに定期便が復活した八重山諸島のみやこ下地島空港への新コースも予定しています。

是非、広島空港からFDA直行チャーター便を利用し、魅力あふれる地方へのツアーへ参加してみませんか。

お知らせ

山陽自動車道の夜間通行止めについて

山陽自動車道上下線にてトンネル非常用設備工事のため、期間限定で通行止めが実施されます。通行止めの概要は下記のとおりです。

この通行止めに伴い、広島リムジンバス（広島空港⇒広島市内）が一部の便で迂回運行となります。いつもより時間がかかりますので、ご利用の際は所要時間をご確認のうえ、時間に余裕をもってお出かけください。

【通行止め概要】

日時：6月10日（月）・6月11日（火）各日21：00～翌日6：00

区間：広島東IC～志和IC

【迂回情報】

対象便：広島リムジン（広島空港⇒広島駅・広島バスセンター行き）で6月10日（月）・11日（火）の21時以降に広島空港を出発する便

所要時間：広島駅新幹線口行き 約90分[50分]

広島バスセンター行き バスセンター到着 約100分[55分]

中筋駅到着 約120分[40分]

※[]は平常時の所要時間です。

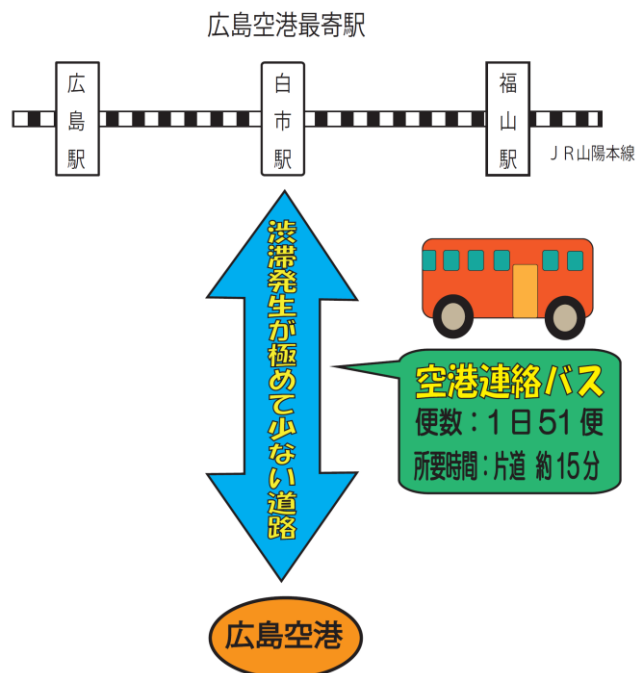
※広島バスセンター行きは、広島空港⇒広島バスセンター⇒中筋駅の順番に到着します。

詳細は下記よりご確認ください。

NEXCO 西日本 HP <https://corp.w-nexco.co.jp/corporate/release/chugoku/r1/0510/>

なお、山陽自動車道を通わず定時性の高い空港アクセス「白市ルート」もご活用ください。

トンネル非常用設備工事のため
E2 山陽自動車道
夜間通行止
6月10日(月)夜~6月12日(水)朝
各日21:00~翌朝6:00 (2夜間)
月 火 水 木 金 土 日
6/10 6/11 6/12 6/13 6/14 6/15 6/16
※予定日は2019年6月12日(水)夜21:00~翌朝6:00
ひさしきびがし インターチェンジ
広島東IC 上下線 志和IC インターチェンジ
E2A 中国自動車道 E54 尾道自動車道 E2 山陽自動車道
ご不便をおかけしますがご理解、ご協力をお願いいたします。



空港イベント情報

三景園 花まつり



広島空港ターミナルビルから徒歩5分の三景園で「花まつり」が開催されます。期間中は、庭園が100種1万株のあじさいでいっぱいになります。

三景園は広島空港ターミナルのすぐそばにあるため、飛行機の待ち時間にゆっくり過ごすにもお勧めです。

日時：2019年6月7日（金）～30日（日）9：00～18：00
会場：三景園（広島県三原市本郷町善入寺 64-24）
<http://www.chuo-shinrin-koen.or.jp/sankei/sankei.html>

ソラミィフェスタ vol.1



キャラクターショー・マジックショー・バルーンショー・ワークショップ・なりきり撮影会・ふわふわ遊具など、ご家族で楽しめる催しがたくさんです。

日時：6月2日（日）10：00～16：00
会場：ソラミィ広場、蔵島陶版画前
備考：観覧無料

第8回エアポートサーキット



恒例のミニ四駆イベントです。今回も広島県最大級のコースが空港に出現します。初心者の方も大歓迎です。

レースの入賞者には素敵な景品があります。

日時：6月9日（日）10：00～16：00
会場：展望デッキ（天候不良時は2階蔵島陶版画前）
備考：参加料100円（電池付き）が必要です。

BBQ教室



日本BBQ協会の講師が正しいBBQを楽しく教えます。親子での参加も大歓迎です。

日程：6月16日（日）10：00～（1回目）、13：30～（2回目）
場所：ソラミィ広場2階 テラス（天候不良時はソラミィ広場1階）
備考：要事前予約 ※1組3,000円（食材付き）
予約連絡先：bingobbqa@gmail.com

※広島空港のイベント情報は広島空港HPにも記載がございます。

広島空港HP <http://www.hij.airport.jp/>

■ 広島空港の利用状況(平成31年4月)

航空旅客

	路線	区分	単月(H31.4)		備考	
			利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東京	搭乗者数	168,662	98.4	H29.10.29~1便増便 H30.10.28~1便減便 H31.2.1~ 1便増便	
		搭乗率	72.0%			
	成田	搭乗者数	20,184	178.0	H30.1.16~ 1便減便 H30.8.1~ 1便増便	
		搭乗率	75.7%			
	札幌	搭乗者数	10,805	104.4		
		搭乗率	54.4%			
	仙台	搭乗者数	6,180	97.3		
		搭乗率	73.6%			
	沖縄	搭乗者数	15,005	107.8		
		搭乗率	92.6%			
その他国内	搭乗者数	559	-			
	搭乗率	66.5%				
国内線合計		搭乗者数	221,395	103.3		
		搭乗率	72.3%			
国際線	ソウル		搭乗者数	4,329	61.3	H30.8.27~2便減便
			搭乗率	85.8%		
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	3,889	92.9	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航されている。
			搭乗率	59.1%		
		上海	搭乗者数	6,120	99.5	
			搭乗率	84.2%		
	(小計)		搭乗者数	10,009	96.8	
			搭乗率	72.2%		
	台北		搭乗者数	7,458	94.3	
			搭乗率	78.7%		
	香港		搭乗者数	4,101	111.3	
			搭乗率	87.6%		
	シンガポール		搭乗者数	2,811	106.6	H29.10.30 就航 週3便
			搭乗率	66.7%		
その他海外		便数(片便)	10	—		
		搭乗者数	1,531			
		搭乗率	81.9%			
国際線合計		搭乗者数	30,239	95.9		
		搭乗率	77.2%			
旅客合計		搭乗者数	251,634	102.3		
		搭乗率	72.8%			

リムジンバス等

路線	区分	単月 H31.4		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	
広島	乗客数	93,823	101.8	
	(うち平和大通り)	1,063	90.4	
	1便平均	18.2	—	
	(うち平和大通り)	4.4		
福山	乗客数	6,225	99.5	
	1便平均	8.6		
三原	乗客数	4,171	116.4	
	1便平均	6.3		
呉	乗客数	5,943	100.6	
	1便平均	11.0		
白市駅	乗客数	7,845	105.1	
	1便平均	5.1		
竹原港	乗客数	975	101.6	
	1便平均	2.2		
尾道	乗客数	—	—	H28.4~ H31.1~運休
	1便平均	—		
三次	乗客数	330	111.5	H28.7~
	1便平均	1.8		
西条	乗客数	4,108	103.7	H29.10~
	1便平均	6.8		
合計	乗客数	123,420	105.3	

駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月（H31.4）	
		利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	22,893	93.8
	1日平均	763	
	泊車台数	17,875	103.1
	1日平均	596	
	満車日数	3	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,440	105.1
	1日平均	248	
	泊車台数	5,391	107.4
	1日平均	180	
	満車日数	2	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	14,313	112.7
	1日平均	477	
	泊車台数	5,404	142.1
	1日平均	180	
	満車日数	1	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	21,753	110.0
	1日平均	725	
	泊車台数	10,795	122.3
	1日平均	360	
	満車日数	3	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,682	99.7
	1日平均	156	
	泊車台数	15,473	104.7
	1日平均	516	
	満車日数	0	
合計 3,814台	入庫台数	49,328	100.9
	1日平均	1,644	
	泊車台数	44,143	107.8
	1日平均	1,471	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

第26号の配信は6月下旬頃を予定しています。