

# 広島空港 スクエア通信

第23号（平成31年3月29日）  
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック .....	2
夏ダイヤにおけるシンガポール線の運航機材について .....	2
広島～東京（羽田）線の平成31年夏ダイヤにおける運行計画について（再掲） .....	2
広島～東京（羽田）線の一部機材大型化について（再掲） .....	3
■ イベント情報 .....	4
湯田温泉白狐まつり（山口県山口市） .....	4
チューリップ祭 2019（世羅郡世羅町） .....	4
三次もののけフェスティバル（三次市） .....	5
岡山後樂園 春の幻想庭園（岡山県岡山市） .....	6
鞆の浦観光鯛網（福山市） .....	6
第31回 たけはら竹まつり（竹原市） .....	7
錦帯橋まつり（山口県岩国市） .....	7
■ コラム（平成30年度を終えて） .....	9
■ 広島空港の利用状況（平成31年2月） .....	10
■ お知らせ .....	13

## ■ トピック

### 夏ダイヤにおけるシンガポール線の運航機材について

現在、機材を変更して運航されていますが、夏ダイヤにおいても以下の機材に変更して運航される予定です。

#### 【運航機材】

ボーイング737-800NG 座席数：J12席/Y150席

### 広島～東京（羽田）線の平成31年夏ダイヤにおける運行計画について（再掲）

羽田線の平成31年夏ダイヤ（平成31年3月31日～10月26日）において、運用時間の延長を活用した最終便が運航されます（全日本空輸株式会社（ANA））。

#### 1 運航スケジュール等

##### （1）運航期間

平成31年3月31日（日）～平成31年10月26日（土）

##### （2）便数（ANA分）及び最終便ダイヤ

	H31.3.30まで	H31.3.31～10.26
便数/日	10便/日	10便/日
広島発→ 東京(羽田)着	21:35→23:00	21:35→23:00
東京(羽田)発→ 広島着	20:25→21:55	20:30→21:55

#### 2 参考

[平成31年夏ダイヤ（平成31年3月31日～10月26日）] ※ANAのみ

広島発→羽田着	羽田発→広島着
07:35→09:00	07:00→08:25
09:05→10:25	08:15→09:40
10:25→11:50	09:20→10:45
13:00→14:25	10:45→12:10
15:20→16:45	13:15→14:35
17:00→18:25	14:50→16:10
18:10→19:35	17:10→18:30
19:15→20:40	18:15→19:40
20:20→21:50	19:35→21:00
<b>21:35→23:00</b>	<b>20:30→21:55</b>

## 広島～東京（羽田）線の一部機材大型化について（再掲）

広島～東京（羽田）線の運航機材が一部大型化されます（日本航空株式会社（JAL））。

### 1 運航期間

平成31年9月1日（日）～平成31年10月26日（土）

### 2 運航機材

現 行	大型化後
B737-800（165席）	B767-300（261席）

### 3 平成31年9月のJAL運航スケジュール例

広島 ⇒ 東京（羽田）				東京（羽田） ⇒ 広島			
便名	機種	広島発	東京（羽田）着	便名	機種	東京（羽田）発	広島着
JAL252	767	7:40	9:00	JAL253	767	6:55	8:20
JAL254	767	9:05	10:25	JAL255	738	8:40	10:05
JAL256	738	11:55	13:15	JAL257	738	9:50	11:15
JAL258	767	13:15	14:35	JAL259	767	11:10	12:35
JAL260	767	15:40	17:05	JAL261	767	13:30	14:55
JAL262	738	16:45	18:10	JAL263	738	14:40	16:05
JAL264	738	17:55	19:15	JAL265	767	17:40	19:05
JAL266	767	19:50	21:10	JAL267	767	19:40	21:05

※網掛け部分が機材大型化される便。

※9/16～30, 10/15～26のJAL265便・JAL266便は使用機材が異なる。

## ■ イベント情報

### 湯田温泉白狐まつり（山口県山口市）

白狐パレードそして、温泉への感謝の気持ちと、お湯がいつまでも湧き続けますよう祈りを込めて、夜は白狐姿のたいまつ行列で賑わいます。2日間様々なイベントを用意します。

・日 時 4月6日(土)10:00~21:00

4月7日(日)10:00~15:00

・場 所 湯田温泉

<http://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/12266>



### チューリップ祭 2019（世羅郡世羅町）

15,000㎡に20万本のチューリップを使った日本最大！『チューリップの花絵』今年のテーマは【40周年を祝う花火】記念すべき年をチューリップが盛大に彩ります。

元号の改定に合わせた『皇室献上チューリップ』・通常のチューリップの約3倍『超巨大チューリップ』も見どころです。

開園期間中ずっと花々を楽しめる『高原四季の畑』誕生！ビオラやネモフィラなど春の花々が咲き誇ります。

見頃予想

チューリップ…4月20日過ぎ～5月10日頃

・日 時 4月13日(土)～2019年5月12日(日)

・場 所 世羅高原農場

<https://sera.ne.jp/tulip/>





## 岡山後楽園 春の幻想庭園（岡山県岡山市）

日本三名園のひとつ「岡山後楽園」と「岡山城」が、旭川(月見橋)を挟んで一斉にライトアップされます。名園と名城それぞれの灯りをお楽しみください。

・日 時 4月26日(金)～5月6日(月・休)18:00～21:30

・場 所 岡山後楽園

<http://genso-teien.okayama.jp/>



## 鞆の浦観光鯛網（福山市）

鞆の浦の初夏の風物詩、観光鯛網。鯛網は、鞆の浦に約380年も伝わる伝統漁法です。航海の安全と大漁を願う樽太鼓と大漁節が浜中に響き、弁財天の使い・乙姫が大漁祈願の舞を踊ります。

・日 時 4月28日(日)～29日(月・祝) 5月3日(金・祝)～26日(日)

午前の部 10:30～(日・祝日のみ開催)

午後の部 13:30～(開催期間中毎日開催)

所要時間 約1時間20分

・場 所 福山市鞆町仙酔島田の浦

<http://www.fukuyama-kanko.com/travel/taiami/>



### 第31回 たけはら竹まつり（竹原市）

竹原の市木である「竹」をテーマとして開催するお祭です。

かぐや姫パレード・癩封じの笹酒の振る舞い・竹細工体験教室・たけのご料理などを楽しめます。

・日 時 4月28日(日)～29日(月・祝) 10:00～16:00

・場 所 町並み保存地区

<https://www.takeharakankou.jp/event/9613>



### 錦帯橋まつり（山口県岩国市）

江戸時代の参勤交代を模した奴道中や大名行列が錦帯橋を練り歩きます。また、錦帯橋周辺では、岩国太鼓の演奏や岩国藩鉄砲隊の演武など様々なイベントが行われます。

・日 時 4月29日(月・祝)

・場 所 錦帯橋周辺・吉香神社

<http://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/11653>



★各イベント会場への移動には、公共交通機関に加え、レンタカーやカーシェアリングも便利にご利用いただけます。

		ホームページ	連絡先
レンタカー	タイムズカーレンタル	<a href="http://rental.timescar.jp/">http://rental.timescar.jp/</a>	0848-86-9555
	トヨタレンタカー	<a href="http://rent.toyota.co.jp/">http://rent.toyota.co.jp/</a>	0848-86-9500
	日産レンタカー	<a href="http://nissan-rentacar.com/">http://nissan-rentacar.com/</a>	0848-86-9023
	ニッポンレンタカー	<a href="http://www.nipponrentacar.co.jp/">http://www.nipponrentacar.co.jp/</a>	0848-86-9919
	ニッポンレンタカー中国	<a href="http://nrc21.jp/">http://nrc21.jp/</a>	
オリックスレンタカー	<a href="http://car.orix.co.jp/">http://car.orix.co.jp/</a>	0848-86-0544	
カーシェアリング	タイムズカープラス	<a href="https://plus.timescar.jp/">https://plus.timescar.jp/</a>	0120-20-5037



## ■ コラム（平成30年度を終えて）

平成30年度のi スクエア通信については、今月号が最後となりました。今年度も御愛読いただき誠にありがとうございました。

来年度以降も有益な情報を発信できるよう努めてまいりますので、引き続きどうぞよろしくお願い申し上げます。

さて、広島空港の経営改革の直近の動きとしては、平成31年3月6日に国によって「広島空港特定運営事業等実施方針」が公表され、事業の概要等が明らかとなったところです。

この実施方針については、県から国に要望した事項が反映されたものとなっております。例えば、広島空港のコンセッションの特徴の一つである周辺県有施設の一体運営についての取扱いが盛り込まれています。一体運営による機動的かつ戦略的な運営が可能となることが経営改革の大きな利点ですが、県営駐車場（用地）の一体運営は、経営改革の主旨に合致するとともに、運営権者の活用可能な用地が広がることから、用途変更や再配置を含め、よりダイナミックで柔軟な経営を可能とするものと考えております。

また、直近のトピックスとしては、実施方針の公表後、3月18日に「広島空港コンセッションセミナー」を開催させていただきました。開催直前の御案内にもかかわらず、86社185名と多くの御参加をいただきました。ありがとうございました。

国土交通省 航空局 大野航空ネットワーク企画課長の御講演では、「航空行政の最近の動きについて」というテーマで、全国的な航空旅客やインバウンドの動向、それと比較した中四国地方の特徴、他空港の経営改革の状況、広島空港の経営改革の実施方針などについて、御紹介いただきました。

広島は欧米豪からのインバウンド比率が高いものの宿泊は滞在型ではない、中国地方への広域的な周遊はあまり実現できておらず広島県への訪問に留まるケースが多い、他県との比較ではアジアからの観光客をそれほど多く呼び込んでいるわけではないなど、将来目標500万人以上の実現に向けた起爆剤と考えているインバウンドの取込について、広島県あるいは中四国地方の強みを十分に活かし切れていない現状あるいは課題について、再認識させていただきました。一方で、裏を返せば地域としてはまだまだ高いポテンシャルを秘めているということだとの話もありましたように、更なる流動拡大に向け、地域の重要なインフラである広島空港をこれまで以上に活用していくことが重要と考えております。

パネルディスカッションでは、関西外国語大学の引頭教授にコーディネーターを務めていただき、パネラーには、島根県立大学 西藤准教授、中国経済連合会 高見部長、日本旅行業協会 辻中四国事務局長をお迎えするとともに、県からは岡村ブランド推進部長、宮津空港港湾部長が参加し、広島空港の将来目標500万人以上の実現に向けた課題等について、貴重な御意見をいただくことができました。

この場ですべての内容を御紹介することはできませんが、500万人以上の実現のためには、いかに需要創出を図っていくかが重要であり、ドライバーであるインバウンドについては観光施策と空港振興施策の強化・連動、アウトバウンドの重要性、エアライン目線でコア需要となるビジネス需要の取込み、チャーターやビジネスジェットの利用、多様な選択肢を実現していくための運用時間の延長、グランドハンドリングの重要性・課題などについて御意見をいただきました。

また、空港アクセス強化についても、広域的かつ多様で利便性の高いアクセスネットワークの実現のため、MaaSの活用や、点在する観光地の移動を補完できるレンタカー等の重要性についても御意見をいただきました。

県としても、広島空港の成長機会を逸することなく競争力を高められるよう、また経営改革の導入当初から結果を出していくことができるよう、取組を進めてまいります。

最後になりましたが、i スクエア通信が広島空港の経営改革への参画を御検討されている事業者の皆様への御提案や、広島空港関係者の皆様の取組の手がかりとなるような、有益な情報の提供に努めてまいりますので、引き続き御愛読いただければ幸いです。

■ 広島空港の利用状況（平成31年2月）

○ 航空旅客

	路 線	区 分	単月（H31.2）		年度累計（H30.4～31.2）		
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
国内線	東 京	搭乗者数	147,443	101.1	1,860,748	99.5	
		搭乗率	68.2		73.1		
	成 田	搭乗者数	20,684	176.3	187,569	96.0	
		搭乗率	83.6		76.0		
	札 幌	搭乗者数	12,065	107.1	138,342	96.0	
		搭乗率	65.1		64.2		
	仙 台	搭乗者数	5,289	95.5	72,070	96.5	
		搭乗率	69.3		79.6		
	沖 縄	搭乗者数	10,429	106.4	123,555	100.6	
		搭乗率	69.0		69.8		
その他国内	搭乗者数	0	—	5,230	—		
	搭乗率	-		66.9			
国内線合計	搭乗者数	195,910	106.4	2,387,514	99.0		
	搭乗率	69.4		72.8			
国際線	ソウル	搭乗者数	3,742	70.5	54,210	99.1	
		搭乗率	80.4		75.2		
	中国 路線	大連・北京	搭乗者数	2,444	79.1	38,764	108.8
			搭乗率	48.7		56.9	
	上海・成都	搭乗者数	5,075	100.1	62,979	106.2	
		搭乗率	75.5		77.0		
	(小計)	搭乗者数	7,519	92.2	101,743	107.2	
		搭乗率	64.0		67.9		
	台 北	搭乗者数	6,164	97.8	87,180	97.1	
		搭乗率	69.8		79.3		
	香 港	搭乗者数	3,607	106.7	44,012	100.4	
		搭乗率	83.5		85.0		
	シンガポール	搭乗者数	1,969	79.4	30,237	-	
		搭乗率	78.9		72.0		
	合 計	搭乗者数	23,001	89.7	317,382	107.5	
		搭乗率	71.8		74.6		
	その他海外	便数(片便)	1		20		
搭乗者数		151	—	4,188	—		
搭乗率		93.8		78.6			
国際線合計	搭乗者数	23,152	90.3	321,570	106.9		
	搭乗率	71.9		74.6			
旅客合計	搭乗者数	219,062	104.4	2,709,084	99.9		
	増加人数	9,303		-2,694			

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H31.2)		年度累計 (H30.4~31.2)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	89,206	106.5	1,008,012	100.6	
	(うち平和大通り)	905	90.2	11,216	85.5	
	1便平均	18.4		18.0		
		4.0		4.4		
福山	乗客数	6,015	101.6	73,520	101.8	
	1便平均	9.0		9.3		
三原	乗客数	3,720	118.6	46,253	124.0	
	1便平均	6.0		6.3		
呉	乗客数	5,998	106.3	69,747	104.2	
	1便平均	11.9		9.7		
白市駅	乗客数	6,314	84.2	62,661	54.8	
	1便平均	4.4		4.4		
竹原港	乗客数	932	115.3	10,286	100.0	
	1便平均	2.2		2.1		
尾道	乗客数	0	0.0	5,396	82.3	H28.4~
	1便平均	0.0		4.1		
三次	乗客数	296	88.9	4,090	169.9	H28.7~
	1便平均	1.8		2.1		
西条	乗客数	4,793	88.9	51,092	-	H29.10~
	1便平均	8.6		7.8		
合計	乗客数	117,274	105.4	1,331,057	100.2	
	増加人数	6,044		3,294		

航空旅客数	219,062	104.4	2,709,084	99.9
増加人数	9,303	(速報値比較)	-2,694	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	53.5		49.1	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H31.2)		年度累計 (H30.4~31.2)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	20,959	108.8	270,753	100.5
	1日平均	749		811	
	泊車台数	16,049	110.8	203,273	103.0
	1日平均	573		609	
	満車日数	0		37	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	5,749	116.8	80,369	106.2
	1日平均	205		241	
	泊車台数	4,692	114.4	60,896	105.8
	1日平均	168		182	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	11,901	114.2	145,891	103.1
	1日平均	425		437	
	泊車台数	4,429	136.6	50,477	120.8
	1日平均	158		151	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	17,650	115.0	226,260	104.2
	1日平均	630		677	
	泊車台数	9,121	124.2	111,373	112.1
	1日平均	326		333	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	3,905	108.1	50,361	101.4
	1日平均	139		151	
	泊車台数	13,667	110.6	168,712	78.3
	1日平均	488		505	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	42,514	111.2	547,374	102.1
	1日平均	1,518		1,639	
	泊車台数	38,837	113.6	483,358	94.4
	1日平均	1,387		1,447	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	219,062	104.4	2,709,084	99.9
-------------	---------	-------	-----------	------

○ 広島空港ホームページセッション数（H3 1.2.1～H3 1.2.28）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	286,790	96.25%
香港	2,089	0.70%
台湾	1,927	0.65%
アメリカ	1,313	0.44%
韓国	1,218	0.41%
シンガポール	804	0.27%
中国	647	0.22%
イギリス	382	0.13%
オーストラリア	279	0.09%
その他・不明	2,501	0.84%
計	297,950	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	64,950	21.80%
広島	47,781	16.04%
新宿区	24,442	8.20%
港区	21,304	7.15%
横浜	16,287	5.47%
福山	8,106	2.72%
名古屋	5,745	1.93%
中央区	6,964	2.34%
東広島	6,105	2.05%
大田区	4,123	1.38%
その他・不明	92,143	30.93%
計	297,950	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	174,661	41.19%
デスクトップ	88,103	50.03%
タブレット	35,186	43.80%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第24号の配信は4月下旬を予定しています。