

# 広島空港 スクエア通信

第20号（平成30年12月28日）  
（発行：広島県空港振興課）



## （目次）

■ トピック .....	2
・ 広島空港エプロンスポットのマルチ化について .....	2
・ 広島空港連絡バス「尾道広島空港線」の廃止について .....	3
・ 「広島空旅！2019」の開催について .....	4
・ 二日祭 =舞楽奉奏=（廿日市市） .....	6
・ 松陰神社勧学祭（山口県萩市） .....	6
・ 長尾寺大会陽【力餅運搬競技】（香川県さぬき市） .....	6
・ いちご狩り（世羅郡） .....	7
・ 冬咲きぼたん展（庄原市） .....	7
・ 上島町ゆめしま海道駅伝大会（愛媛県越智郡上島町） .....	7
・ 出雲そば旅 そば打ち体験道場（島根県出雲市） .....	8
■ コラム（観光） .....	9
■ 広島空港の利用状況（平成30年11月） .....	13
■ お知らせ .....	16

## トピック

### ・広島空港エプロンスポットのマルチ化について

広島空港のエプロンスポットがマルチ化（スポットの多機能化）されました。

#### 1 概要

大型機用に運用されてきた6番及び7番スポットについて、近年の航空機の小型化等を踏まえ、小型機3基のスポットとしても運用。

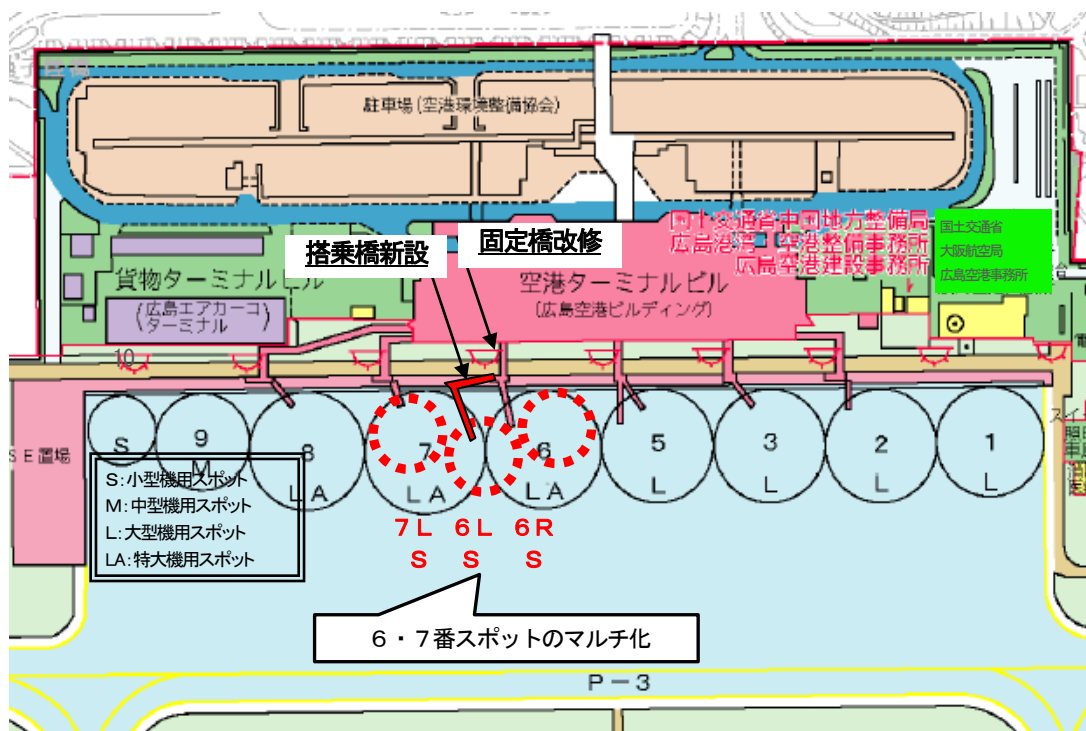
#### 【参考】マルチ化前のスポット運用状況

1～3・5番：国内線用，6番：国内線・国際線共用，7～9番：国際線用

※1番・9番・10番：搭乗橋なし

#### 2 供用開始日

平成30年12月20日(木)



・広島空港連絡バス「尾道広島空港線」の廃止について

尾道市と広島空港間で運行されている連絡バス「尾道広島空港線」が廃止されます。

1 路線の概要

区 分	内 容
運行区間	高須車庫～東尾道駅～尾道駅前～新尾道駅～広島空港
運行便数	6便/日(3往復) (土曜・日曜・祝日) 4便/日(2往復) (上記以外)
所要時間 及び片道料金	55分～60分 1,130円 (尾道駅前～広島空港)
運行事業者	おのみちバス株式会社

2 路線廃止の時期・理由

(1) 時期

平成31年1月7日(月)から

(2) 廃止の理由

慢性的な運転手不足により運行要員の確保が難しくなったため

【参考】 これまでの利用状況

(単位：人)

年 度	利用状況		備 考
	利用者数	1便当たり人数	
平成28年度	5,967	3.5	1年間の社会実験
平成29年度	7,178	4.2	4月から本格運行
平成30年度	4,054	4.1	4月～10月

## ・「広島空旅！2019」の開催について

広島空港からの旅行を促進するため、旅行会社、航空会社、各国・地域観光局等の協力により、旅の最新情報や魅力をPRするイベント「広島空旅！2019」を次のとおり開催します。

また、昨年に続き、豪華客船海外クルーズの紹介も行います。

### 1 日 時

平成31年1月19日（土）11：00～18：00

平成31年1月20日（日）11：00～17：00

### 2 場 所

紙屋町シャレオ中央広場（広島市中区基町地下街100）

### 3 主 催

広島県空港振興協議会、（一社）日本旅行業協会中四国支部

### 4 内 容

（1）ステージイベント：旅の最新情報や魅力を伝えるステージパフォーマンス

（2）PRブース：政府観光局等が各国等の最新の観光情報を案内

（3）クイズラリー：PRブースでクイズに答えると景品が当たるクイズラリー

### 5 出展者（調整中）

区 分	出 展 者 名
海外の政府観光局など	韓国観光公社，グアム政府観光局，シンガポール政府観光局，タイ国政府観光庁 台湾観光協会大阪事務所，中国国家観光局駐大阪代表処，フィリピン共和国政府観光省 ブランドUSA，マリアナ政府観光局，マレーシア政府観光局
航空会社	シルクエアー，Spring Japan，全日本空輸株，タイ国際航空，チャイナエアライン 中国国際航空，中国東方航空，日本航空株，ユナイテッド航空
国内の観光協会・観光施設など	（一財）沖縄観光コンベンションビューロー，JR 東日本ホテルズ，成田国際空港株，日中平和観光株，広島税関
クルーズ会社など	広島港客船誘致・おもてなし委員会，ロイヤルカリビアン，セレブリティクルーズ

### 6 入場料

無料

### 7 関連イベント『海旅・クルーズセミナー』、『JATA海外教養講座』

（1）日時：平成31年1月19日（土）13:40～16:30 ※参加費無料（要事前申込：詳細は次頁）

（2）会場：ANAクラウンプラザホテル広島 3階カトリア

（3）内容：「クルーズへの招待状」，「世界遺産 青の都サマルカンドとシルクロード」

# 【広島空旅!2019】同時開催イベントのご案内

広島空旅!2019とは、広島県空港振興協議会・(一社)日本旅行業協会が共催で2019年1月19日(土)・20日(日)に  
 シャレオ中央広場で開催するイベントです。

## 海旅・クルーズ セミナー

参加費 無料 事前申込制 定員180名



クルーズライター  
 講師 上田 寿美子氏

『マツコの知らない世界』  
 3回出演の人気クルーズライター

日本におけるクルーズライターのパイオニアとして、約30年にわたりクルーズ旅行の楽しさを書籍や雑誌を通して伝え続ける。外国客船の進水式や、命名式に日本代表のジャーナリストとして招待されるなど、世界的に活動。客船や旅行会社などのクルーズセミナー講師も務める。

### 『クルーズへの招待状』

最近日本でもクルーズ旅行の人氣がたかまり、2017年の日本のクルーズ人口は30万人を突破し、過去最高となりました。そこで、クルーズ記者歴30年の経験を通して得たクルーズの魅力、そして、世界のクルーズ客船についてご紹介いたします。



日時 2019年1月19日(土) 13:40~15:00 (受付13:00)  
 ※14:30~15:00 クルーズ会社のPRと景品抽選会

会場 ANAクラウンプラザホテル広島 3階カトリシア

#### お申し込み方法

往復ハガキに①氏名、住所、連絡先、年齢②希望のイベント《海旅・クルーズセミナー、JATA海外教養講座(複数参加可)》を記載の上、右記まで郵送ください。(ハガキ1枚につき2名様まで申し込みます。) ◎締切:2019年1月9日(水)消印有効

## JATA 海外教養講座

参加費 無料 事前申込制 定員180名



講師 加藤 文彦氏

現 全国石油商業組合連合会  
 副会長・専務理事  
 前 駐ウズベキスタン日本大使  
 東京大学卒、1976年通産省(現経済産業省)  
 入省。資源エネルギー庁石油部流通課長、内閣府審議官、中小企業庁次長などを経て、2013年4月から2016年8月まで3年4カ月、駐ウズベキスタン特命全權大使。

### 『世界遺産 青の都サマルカンドとシルクロード』

古くからシルクロードのオアシスとして栄えたサマルカンド、ブハラ、ヒバなどの世界遺産都市を有し、終戦直後の日本人抑留者が建設に貢献したナボイ劇場などを通じて親日的なウズベキスタン。安倍総理夫妻の訪問を含む3年4カ月の駐在経験から、その魅力を、歴史・地理や経済・社会あるいは食生活・民芸品を含む文化など多様な観点から語ります。



日時 2019年1月19日(土) 15:30~16:30 (受付15:15)

会場 ANAクラウンプラザホテル広島 3階カトリシア

〒730-0011広島市中区基町11-13  
 合人社広島紙屋町アネクス2階 日本旅行業協会 中四国支部  
 「広島空旅!2019同時開催イベント」係

※応募者多数の場合は先着順となります。定員となり次第、応募を締め切ります。※応募時の個人情報は、ハガキ発送・関連するお問合せ対応に限り使用し、それ以外の目的には使用しません。

【お問い合わせ】(一社)日本旅行業協会 中四国支部(担当:辻・西川)082-536-0700(9:30~17:30 ※土・日・祝・年末年始除く)

・ 二日祭 舞楽奉奏（廿日市市）

祭典後、舞楽が2曲奉奏されます。  
※厳島神社昇殿料 300 円が必要です。

・日 時 1月2日(水) 9:00～

・場 所 厳島神社

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/9656>



・ 松陰神社勸学祭（山口県萩市）

学問の神・吉田松陰の御神徳にあやかろうと入学祈願の受験生で賑わいます。祝詞をあげ、受験生たちの合格を祈願します。個人祈願も受け付けています。

・日 時 1月7日(月) 11:00～12:00

・場 所 松陰神社

<http://www.oidemase.or.jp/tourism-information/spots/13992>



・ 長尾寺大会陽【力餅運搬競技】（香川県さぬき市）

五穀豊穡と国土安穏などを祈念する大法要が営まれ、福餅などが本堂上部から投げられ、多くの方が福を求められます。その後、1月2日につきあげた大鏡餅上下と台の三宝を合わせた約 150kg を持ち上げ、歩いた距離を競い合う、力餅運搬競技大会も行われます。この競技は、昔、黒岩という力士がおり、長尾寺の仁王様に祈念して境内の大きな石を持ち上げ、金剛力を授かったことで始められたとされ、百年あまり続いています。

・日 時 1月7日(月) 12:00～15:00

・場 所 四国霊場第 87 番札所 長尾寺

<http://sanuki-kanko.jp/event/winter/post-905.html>



### ・いちご狩り（世羅郡）

「大きくて甘い」と評判の、世羅幸水農園のいちごが 30 分間食べ放題です。品種は、あきひめ、さちのか、やよいひめを取り揃えています。※事前予約が必要です。

・日 程 1月15日(土)～5月31日(金)

・場 所 世羅幸水農園

<https://www.sera-kousui.jp/picking/#ichigo>



### ・冬咲きぼたん展（庄原市）

冬に咲くように開花時期を調整したぼたんの花鉢を「ひばの里さとやま屋敷」に展示し、ご来園の皆様へ花と屋敷の味わいのある景色をお楽しみいただけます。

・日 時 1月19日(土)～2月中旬

・場 所 国営備北丘陵公園

<http://www.bihoku-park.go.jp/>



### ・上島町ゆめしま海道駅伝大会（愛媛県越智郡上島町）

小学生から一般の部まで6部門に分かれ、瀬戸内海の豊かな自然の中で競い合う駅伝大会です。

Aコースでは弓削大橋を、Bコースでは弓削大橋と生名橋を走ることができ、ゆめしま海道を満喫し、離島ならではのコースとなります。

・日 時 1月20日(日)

・場 所 弓削島・佐島・生名島全域

<http://www.town.kamijima.lg.jp/soshiki/kyoiku/13466.html>



・出雲そば旅 そば打ち体験道場（島根県出雲市）

出雲産そば粉500g(約4人前)でそば打ち体験をしていただけます。  
 お一人で全工程をされても、ご家族・ご友人で交替しながら体験されても結構です。  
 打ったそばは、その場で湯がき食べることができます。※事前予約が必要です。

・日 時 1月26日(土)

・場 所 ゆかり館

<http://soba.izumo-city.jp/>



★各イベント会場への移動には、公共交通機関に加え、レンタカーやカーシェアリングも便利にご利用いただけます。

		ホームページ	連絡先
レンタカー	タイムズカーレンタル	<a href="http://rental.timescar.jp/">http://rental.timescar.jp/</a>	0848-86-9555
	トヨタレンタカー	<a href="http://rent.toyota.co.jp/">http://rent.toyota.co.jp/</a>	0848-86-9500
	日産レンタカー	<a href="http://nissan-rentacar.com/">http://nissan-rentacar.com/</a>	0848-86-9023
	ニッポンレンタカー	<a href="http://www.nipponrentacar.co.jp/">http://www.nipponrentacar.co.jp/</a>	0848-86-9919
	ニッポンレンタカー中国	<a href="http://nrc21.jp/">http://nrc21.jp/</a>	
	オリックスレンタカー	<a href="http://car.orix.co.jp/">http://car.orix.co.jp/</a>	0848-86-0544
カーシェアリング	タイムズカープラス	<a href="https://plus.timescar.jp/">https://plus.timescar.jp/</a>	0120-20-5037



## ■ コラム（観光）

今年度のコラムでは、皆様に広島空港への理解をより深めていただくため、関係する事業者等から、事業内容等についてご寄稿いただいております。

今月は、次の3団体にご寄稿いただきました。

- 一般社団法人広島県観光連盟
- 一般社団法人せとうち観光推進機構
- 一般社団法人山陰インバウンド機構

---

### 観光拠点としての広島空港への期待

一般社団法人広島県観光連盟

平成30年度の豪雨災害では、本県交通の一大拠点である広島空港におかれましても、空港ビルの断水や高速道、空港アクセス道の不通等の被害を受けられましたが、関係の皆様のご尽力により、急ピッチで復旧、再開されましたことに、改めて深く感謝申し上げます。

さて、開港から早四半世紀を迎え、中四国最大級の国際空港としての役割を果たす広島空港ですが、最近も「foo CHOCOLATERS」の新規出店等、話題性のある魅力的な専門店街を揃える土産物コーナーや、「ソラミィ・フードタウン」等の充実したレストランを備える空港ビルとともに、周辺に三景園や広島中央森林公園、広島エアポートホテル、近年では「八天堂カフェリエ」などの人気の施設を有し、それ自体が多くの方が来られる一大観光スポットに成長しておられるところです。昨今の外国人観光客の増加等を踏まえ、まだまだ成長の可能性を秘めておられることを確信しております。

### <広島空港発着の旅>

#### (1) レンタカー利用による旅

広島空港周辺は、交通量も少なく、走行しやすい一般道、世羅方面に向かうフライトロード、さらに山陽自動車道で各地に結ばれていることから、首都圏在住者等、普段運転をあまりされない方が徐々に運転に慣れていくまでの時間のある、やさしい空港ではないかと思えます。

また、インバウンド観光においても、路線のある香港やシンガポールは日本と同じ左車線、右ハンドルの国であり、日本のレンタカーの利用の違和感がより少ないと思えますので、前記の運転しやすい環境は、多くの空港の中から広島空港が選ばれる理由になりうるのではないのでしょうか。また特に中山間地域には、外国人観光客にとって日本の魅力を感じられる宝がまだまだ埋もれており、県内でも、例えば府中市上下町など、思いがけず外国人観光客の絶大な支持を得ているスポットが出てきている状況です。こうした地域へのアプローチとして、広島空港のロケーションは大変魅力的であるといえます。

#### 【お薦めスポット】

レンタカーやタクシーを使うことでかなり行動範囲が広がりますが、ゆとりある計画をたてる上では、空港の近くの観光スポットを旅程に組み込むのもよいかと思えます。

空港周辺の施設については広島空港ホームページでも紹介されており、ほかにも空港ビルで土産物をじっくり選ぶのも楽しいですが、誠に僭越ながら、空港から車で比較的近くて、かつ「わざわざ行くべき」お薦め観光スポットを2つご紹介します。

#### ① 仙石庭園（せんせきていえん） <http://senseki.org/>

全国の銘石・巨石・奇石・組石を回廊しつつ鑑賞でき、全体として新しい形の日本庭園形式をとっている全国的にも類をみない約6000坪の大規模石庭です。

巨石、奇石の数々のほか、巨大杉の柱が目を引く神石殿（盆石、水石、鉾物（原石）を展示）、仙石富士と仙石湖、仙神大滝などを配し、梅や各種の桜、牡丹、サツキや百日紅、深紅のドウダンツツジ、モミジなど季節を感じさせる樹木も豊富です。

東広島市造賀在住の医師、山名征三（号 琴山）氏が十余年の歳月をかけ私財を投じ、自ら企画・設計・施行し今日の姿に造成されました。

広島空港からは車で山陽道を利用して片道約25分です。

② 棲眞寺 (せいしんじ)・棲眞寺公園 <https://www.hiroshima-kankou.com/spot/4038>

戦国武将・小早川氏ゆかりの古刹・棲眞寺は、県重要文化財指定の二十八部衆像が拝観できます(拝観料 200 円/人)。寺を巡る公園は桜の名所で、桜咲く 4 月には「棲眞寺まつり」が開催され、虚無僧行列や演芸奉納などが行われます。また 7 月から 8 月には、蓮池に美しい蓮の花が咲き、園内を彩ります。

そして、園内の展望台からは日本一のアーチ橋「広島スカイアーチ」が一望でき、こちらも人気となっています。

広島空港からはフライトロードを歩いて車で片道約 20 分です。

(2) 酒都・西条へ

平成 30 年 10 月 29 日から運行を開始している「西条リムジンバス」。

特に高速道が混む時期には、空路から引き続いてすぐに広島市内等に移動するのではなく、空港から一度近くの西条にバス移動し、酒蔵巡りなどいかがでしょうか。

酒蔵の集積が全国随一である西条の街歩きは、日本酒にまつわるグルメ・スイーツも充実しており、なんといっても酒蔵通りは JR 西条駅からほど近いところにあるので、次の観光地への移動が非常にスムーズです。

また、帰りの便まで時間がある時の観光の魅力的な選択肢にもなると思います。

西条リムジンバスは片道 650 円、片道所用 23～25 分です。

[http://www.hij.airport.jp/news/20171029\\_saijo.html](http://www.hij.airport.jp/news/20171029_saijo.html)

<広島県観光連盟からのお知らせ>

当連盟の取り組みから、広島空港ホームページトップ画面からもリンクしている本県最大の観光サイト「ひろしま観光ナビ」の機能増強について御紹介いたします。

まず、これまでのお知らせ中心の観光情報発信だけでなく、職員による現地取材や、多様な方々の協力による情報提供をいただき、より深い観光情報を発信していくよう、今年度から取組の強化に着手しております。

また、平成 30 年 9 月からは、新たな着地型旅行商品の造成を進めるため、体験型販売サイト「ASOVIEW」と連携し、商品の販売の場をひろしま観光ナビに設けました。

この他、当連盟の facebook による情報発信等にも注力しているところです。

なお、「ひろしま観光ナビ」につきましては、さらなる機能向上を目指し、継続してアンケートも実施しておりますので、多くの皆様に御意見をお寄せいただきますよう、よろしくお願いいたします。

◆ひろしま観光ナビ <https://www.hiroshima-kankou.com/>

※「観光ナビアンケート」へは、トップページ「季節のおすすめ」から入ってください。

◆観光連盟 facebook <https://www.facebook.com/kankou.pref.hiroshima/>

最後に、筆者が空港に行くたびにじっくり見ているものについてです。

それは、2階出発ロビーにある工芸菓子「厳島神社」です。広島の和菓子・洋菓子の職人の方々が結集、協力し、約 1 年半をかけて制作した大作で、2013 年の「ひろしま菓子博」でシンボル展示されたものです。この「ひろしま菓子博 2013」開催にあたって、もみじ饅頭に並ぶようなレモンを使った菓子の開発に、県内各企業が懸命に取り組みました。現在の広島土産のラインナップの充実は、この博覧会が大きな契機だったなど、そう思いながら見る工芸菓子はまた格別です。

今後とも、本県観光の振興に尽力してまいりますので、一層の御支援、御指導をいただきますよう、お願いします。

## 空港関係の皆様をお願いしたいこと

一般社団法人せとうち観光推進機構  
事業本部長 村橋 克則

私ども「せとうちDMO」は主に海外のお客様の瀬戸内エリアへの来訪を促進し、観光による地方創生を実現することをミッションとしています。インバウンド観光客のゲートウェイである空港とは切っても切り離せない関係です。

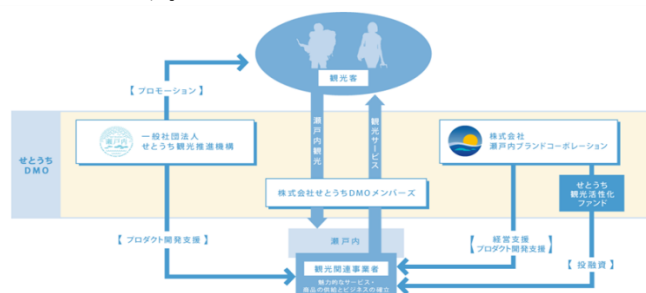
そこで私どもの立場から空港関係者の皆様への以下3つのお願い（ご提案）があります。

- ① 旅行業界のシンクタンクとしての機能発揮（空港ネットワークを活用したインバウンド旅行者のデータ収集と分析）
- ② 旅行消費額最大化への貢献（滞在時間の長さを利用した「飲食」「買い物」の充実）
- ③ 空港ネットワークを活用したインバウンド旅行者への新しい周遊提案

順にご説明します。

- ① 観光（特にインバウンド）は顧客の動きが把握しづらく、マーケティングデータも決して十分とはいえません。あったとしても年に数回の調査結果やかなり偏りがあるものが多く、打ち手に繋げにくいのが現状です。それに比して、日々、観光客の「入」と「出」が起こっている（かつ捕捉率はほぼ100%）空港はインバウンド観光客の動きを掴む場所として最適です。最新テクノロジーを駆使して観光客の動態を把握していただくとともに、日々、観光客に触れているスタッフの皆様の感覚を加味し、生きたデータを我々にご提供いただければ幸いです。一気に日本のインバウンドマーケティングが進化するのではないのでしょうか。
- ② インバウンド観光客の日本滞在時の消費額は年々伸びており、2017年は4.4兆円に上り、2020年には8兆円になると予測されています。瀬戸内においてもこの数字を伸ばすことが最大のミッションです。特に大きなシェアを占める「飲食」と「買い物」が重要です。通常、出国の際にはフライトの2時間前には空港に到着しているものです。手続きが順調であれば、かなりの空き時間ができます。ここでの「飲食」「買い物」時間をいかに充実したものにするか、しっかりお金を使っていた上に、旅の締めくくりを素敵な時間にしていただくことは消費額向上においても、リピート対策においても非常に重要だと思います。
- ③ 海外からのお客様は1週間から10日、長いと1ヶ月も日本に滞在されます。動く距離も日本人の常識でははかれないものがあります。今は、成田から入ってLCCを使って広島インや関空から入ってJRで瀬戸内方面へ、また広島イン関空アウトなどがパターンのようになっていますが、もっと大きく日本中を動かすような提案があってもいいのではないのでしょうか？たとえば広島の次に仙台に行ってもらうようなプランがあったり、羽田経由で北陸方面をお薦めするなんてのもありかもしれません。各地のDMOも連携して、新しい人の流れを作っていくことに力を入れていく必要があります。その移動手段としての航空、ゲートウェイとしての空港との連携は欠かすことができません。一緒に新しい需要を創り上げていければ幸いです。

空港も地域もDMOもスタンダードで考えるのではなく、日本中をネットワークして、日本全体で観光による地方創生を成功させましょう。





山陰インバウンド機構は、鳥取県・島根県へのインバウンド（訪日外国人観光客）を誘致する専門組織として設立しました。国から日本版DMO（デスティネーション・マネジメント・オーガニゼーション）に認定されています。これは、観光による地方都市の再生や活性化を推進する組織のことで、特に、伸びしろのあるインバウンド観光で日本各地を元気にすることが日本版DMOの共通ミッションです。地方における観光振興の課題は実に様々です。海外での認知度不足、航空路線等のアクセスの悪さ、外国人向け宿泊施設の不足等の直面する課題に対しては一つずつ丁寧に対応していく必要があります。その為には、旅行会社、行政、観光協会、旅館ホテルなどの観光関係者だけではなく、地域全体で連携して取り組んでいくことが重要です。当機構はこうした課題の解決に向け日々現場で取り組んでいます。

当機構は3年目を迎え、「ゲートウェイ戦略」を誘客の柱にしています。1つ目のゲートウェイは米子鬼太郎空港に直接入ってくるソウル、香港からの国際線の利用促進。2つ目は関西からの誘客、定員オーバー状態の大阪や京都からまだまだ余裕がある山陰に引き込む策には関西国際空港や観光事業者との連携が必須です。3つ目は羽田と成田の両国際空港に入ってくる圧倒的な個人観光客（FIT）の取り込みです。「2020」に向けて俄然注目が集まるTOKYOからの誘客は圏域の5空港のインバウンド活用次第です。そして4つ目が瀬戸内（山陽）エリアへのアプローチです。なかでも特に意識しているのが山陰、特に島根県西部から至近にある広島空港との連携です。

一昨年のシルクエアの新規就航に合わせて、シンガポールを新たな重点市場に加えました。この9月には前年に続いてシンガポールの一等地にあるJR東日本が運営するカフェで旅行会社を招き山陰のPRイベントを開催しました。山陰のカニを使った丼ぶりメニューや松江から持ち込んだ抹茶ラテは大好評、イベントも松江市長にご参加いただくなどして大いに盛り上がりました。2年続けて来てくれた現地の旅行会社各社とは既に顔見知りです。仕事を通じて「トモダチ」になったわけです。

国と国が直接繋がっていることはとても重要です。会いたい時にいつでも行き来できる環境があることはとても大切です。その為には路線を維持していくための地道な努力が必須です。当機構はインバウンドの専門組織ですが、アウトバウンド（海外旅行）にも拘っています。米子鬼太郎空港の利用促進については、当機構に参画する大手旅行会社を通じて地元発の旅行商品の造成と販売を働きかけてきました。人口極少の両県ですが、広島空港の活用についても積極的に連携していくつもりです。

広島空港が山陰を含んだ中国エリアのハブとして本格的な誘客と送客に繋がってくることを期待しています。インバウンドは国際戦略です。関係者全員でしっかりスクラムを組んで全国の名だたる観光地に勝っていきましょう。

---

ご寄稿ありがとうございました。

空港は地域の流動を支えるインフラであり、空港の活性化は地域の活性化に向けた重要な要素の一つです。

広島空港の年間航空旅客数の将来目標（500万人以上）を実現し、地域活性化につなげていくためには、需要創出が大きな鍵となります。

特に急増するインバウンド需要の取込は大きな要素であり、これを梃に利用拡大を図っていくことで、イン・アウト双方に利便性の高い航空ネットワークを提供し、流動拡大の好循環を創出していく必要があると考えています。

県としても、関係団体の皆様と密に連携を図り、中四国地方広域の需要創出に向けた取組を進めてまいります。

■ 広島空港の利用状況（平成30年11月）

○ 航空旅客

	路線	区分	単月（H30.11）		年度累計（H30.4～11）		備考	
			利用状況（人）	前年比（%）	利用状況（人）	前年比（%）		
国内線	東京	搭乗者数	193,508	104.1	1,391,130	98.8	H29.10.29～1便増便 H30.10.28～1便減便	
		搭乗率	83.6		74.7			
	成田	搭乗者数	20,480	110.3	128,654	84.7	H30.1.16～1便減便	
		搭乗率	76.2		76.4			
	札幌	搭乗者数	11,895	93.5	103,112	91.7		
		搭乗率	59.9		65.8			
	仙台	搭乗者数	7,432	97.3	55,465	97.0		
		搭乗率	88.5		83.9			
	沖縄	搭乗者数	11,146	107.3	91,911	100.3		
		搭乗率	68.0		71.8			
その他国内	搭乗者数	456	44.2	4,539	113.0			
	搭乗率	67.9		66.7				
国内線合計		搭乗者数	244,917	103.7	1,774,811	97.2		
		搭乗率	80.6		74.3			
国際線	ソウル	搭乗者数	3,818	69.4	43,227	107.1	H30.8.27～2便減便	
		搭乗率	76.5		75.4			
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	2,963	91.2	30,617	113.4	平成28年冬スケジュールから冬期は週4便、夏期は週5便で運航	
		搭乗率	55.6		58.4			
	上海・成都	搭乗者数	5,568	97.0	46,486	108.0	H30.3.25～成都への延伸を休止	
		搭乗率	76.1		78.0			
	(小計)		搭乗者数	8,531	94.9	77,103	110.1	
			搭乗率	67.4		68.9		
	台北	搭乗者数	8,987	99.5	64,383	96.0		
		搭乗率	86.8		80.4			
	香港	搭乗者数	4,060	104.5	32,494	97.5		
		搭乗率	86.8		86.1			
	シンガポール	搭乗者数	3,376	104.6	22,778	654.7	H29.10.30就航 週3便	
		搭乗率	83.0		69.8			
	合計		搭乗者数	28,772	93.9	239,985	112.0	
			搭乗率	78.3		75.1		
その他海外	便数(片便)		2		6			
	搭乗者数		626	—	1,372	41.0		
	搭乗率		78.7		68.3			
国際線合計		搭乗者数	29,398	96.0	241,357	110.9		
		搭乗率	78.7		75.0			
旅客合計		搭乗者数	274,315	102.8	2,016,168	98.7		
		増加人数	7,406		-26,917			

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.11)		年度累計 (H30.4~11)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	106,638	107.9	742,066	99.0	
	(うち平和大通り)	1,216	89.3	8,339	84.0	
	1便平均	21.0		18.3		
		5.1		4.5		
福山	乗客数	7,017	98.9	54,511	102.2	
	1便平均	9.7		9.4		
三原	乗客数	4,448	116.0	35,589	128.0	
	1便平均	6.7		6.7		
呉	乗客数	7,214	114.1	50,445	103.2	
	1便平均	13.4		9.1		
白市駅	乗客数	7,180	77.5	43,858	49.4	
	1便平均	4.9		4.5		
竹原港	乗客数	848	85.0	7,508	96.6	
	1便平均	1.9		2.1		
尾道	乗客数	644	99.4	4,698	90.9	H28.4~
	1便平均	4.7		4.1		
三次	乗客数	384	119.6	2,976	123.6	H28.7~
	1便平均	2.1		2.1		
西条	乗客数	4,712	115.8	37,353	-	H29.10~
	1便平均	7.9		7.9		
合計	乗客数	139,085	106.6	979,004	99.1	
	増加人数	8,552		-8,779		

航空旅客数	274,315	102.8	2,016,168	98.7
増加人数	7,406	(速報値比較)	-26,917	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	50.7		48.6	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H30.11)		年度累計 (H30.4~11)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,140	97.5	199,472	98.2
	1日平均	805		818	
	泊車台数	19,466	100.0	153,807	101.2
	1日平均	649		630	
	満車日数	7		1	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	9,463	120.4	60,215	104.9
	1日平均	315		247	
	泊車台数	6,404	112.8	45,847	104.6
	1日平均	213		188	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	18,741	106.2	109,041	101.3
	1日平均	625		447	
	泊車台数	4,594	121.7	35,316	115.5
	1日平均	153		145	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	28,204	110.6	169,256	102.6
	1日平均	940		694	
	泊車台数	10,998	116.4	81,163	109.1
	1日平均	367		333	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	5,320	105.9	38,162	99.4
	1日平均	177		156	
	泊車台数	16,276	76.8	124,836	74.0
	1日平均	543		512	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	57,664	104.3	406,890	100.1
	1日平均	1,922		1,668	
	泊車台数	46,740	93.3	359,806	91.1
	1日平均	1,558		1,475	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	274,315	102.8	2,016,168	98.7
-------------	---------	-------	-----------	------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.11.1～H30.11.30）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	279,117	96.27%
香港	2,339	0.81%
台湾	1,568	0.54%
アメリカ	1,226	0.42%
韓国	1,154	0.40%
シンガポール	1,097	0.38%
中国	598	0.21%
タイ	354	0.12%
オーストラリア	275	0.09%
その他・不明	2,193	0.76%
計	289,921	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	65,084	22.45%
広島	45,275	15.62%
新宿区	24,866	8.58%
港区	23,861	8.23%
横浜	15,879	5.48%
福山	7,538	2.60%
名古屋	5,633	1.94%
中央区	7,074	2.44%
東広島	5,694	1.96%
渋谷区	4,182	1.44%
その他・不明	84,835	29.26%
計	289,921	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	166,957	41.89%
デスクトップ	90,346	48.77%
タブレット	32,618	44.23%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

今年も早いもので、残すところあと僅かとなりました。この広島空港iスクエア通信も本年最後の配信となりますが、皆様には、当マガジンをご愛読いただきまして、本当にありがとうございました。

来年も皆様へ有益な情報をお届けできます様、努めてまいりますので、引き続きどうぞよろしくお願い致します。

良い新年をお迎えになられるよう、お祈り申し上げます。

なお、第21号の配信は1月下旬頃を予定しています。