

広島空港 スクエア通信

第19号（平成30年11月30日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック	2
・ 広島県空港振興協議会「空港経営改革推進委員会」から県への提言について	2
・ 運航スケジュール変更について	2
・ ルクシアタふくやま 2018（福山市）	3
・ 福山城あかりまつり（福山市）	3
・ 鎮火祭（廿日市市）	4
■ コラム（国土交通省大阪航空局広島空港事務所）	5
■ 広島空港の利用状況（平成30年10月）	6
■ お知らせ	9

トピック

・広島県空港振興協議会「空港経営改革推進委員会」から県への提言について

平成30年10月26日の広島県空港振興協議会「空港経営改革推進委員会」から県への提言について、提言書を広島県HPに掲載しました。

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hij-keieikaikaku-teigen.html>

・運航スケジュール変更について

1 東京(羽田)線

平成31年2月1日(金)から平成31年3月30日(土)の期間において、運用時間延長を活用した最終便が復便します。

【変更内容】

(1) 便数(ANA)

9便(往復)／日 ⇒ 10便(往復)／日

(2) 復便期間(ANA)

平成31年2月1日(金)～平成31年3月30日(土)

(3) 復便するダイヤ

区 分	～H30.10.27	H30.10.28 ～ H31.1.31	H31.2.1 ～ H31.3.30
広島発→ 東京(羽田)着	21:35→23:00	—	21:35→23:00
東京(羽田)発→ 広島着	20:25→21:50	—	20:25→21:55

2 シンガポール線

冬スケジュールから、週末を利用した多くの旅行商品を造成するため、運航曜日が変更されました。(平成31年1月～2月のみ減便となります。)

【変更内容】

	～H30.10.27	H30.10.28 ～ H31.1.3	H31.1.7 ～ H31.2.21	H31.2.25～
便数	週3便	週3便	週2便	週3便
運航曜日	月・木・土	月・木・日	月・木	月・木・日

・ルクシアタふくやま 2018（福山市）

今年で 7 回目の開催となる冬を彩る灯りの祭典「ルクシアタふくやま」。福山駅前や文化ゾーンを中心に様々な灯りで彩ります。

今年には JR 福山駅前に木材の端材を利用した、高さ約6mのアップサイクルツリーが登場します。

また、文化ゾーンではアートバルーンを展示し、ナイトミュージアムとしてイルミネーションとアートの融合をお楽しみいただけます。

12月22日(土)・23日(日)には中央公園にてクリスマスマーケットを開催し、クリスマスムード満載の中、子どもから大人まで楽しむことができます。

・日 程 12月1日(土)～12月25日(火)

・場 所 福山駅前広場・文化ゾーン・中央公園

<http://luxeater.jp/>



・福山城あかりまつり（福山市）

2019年度に水野勝成初代藩主入封400年、2022年度に福山城築城400年を迎えます。

福山商工会議所青年部では、福山城築城400年記念プレ事業として、福山城築城の際に祝いとして行った「とんど」と、ワークショップで製作した竹あかりを組み合わせ、福山でしか出来ないライトアップ事業を実施します。

幻想的な雰囲気をお楽しみください。

・日 時 12月22日(土)～1月5日(土)

・場 所 福山城天守閣広場・JR福山駅北口噴水広場周辺

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/19262>



・鎮火祭（廿日市市）

江戸時代までは『晦日山伏(つごもりやまぶし)』と呼ばれ、山伏が取り仕切る町内の行事でしたが、明治維新後は、厳島神社の行事となりました。

神社祓殿で齋火(いみび)を灯した祭壇を設け、齋主が祝詞を済ませた後、松明に火を移し御笠浜に設けた齋場の大束に火を移します。そして、大束から大松明に火を点けます。

一方、宮島の町民は20～30人でかつぐ大松明から、50cm程度の小松明まで様々な大きさの松明を作り、夕方御笠浜に集合します。

御神火を点け消火した小松明は家に持ち帰り、神棚にお供えて1年間の火難避けの護符にします。

・日 時 12月31日(月)

・場 所 御笠浜(石鳥居～厳島神社入口)

http://www.miyajima.or.jp/event/event_chinka.html



★各イベント会場への移動には、公共交通機関に加え、レンタカーやカーシェアリングも便利にご利用いただけます。

		ホームページ	連絡先
レンタカー	タイムズカーレンタル	http://rental.timescar.jp/	0848-86-9555
	トヨタレンタカー	http://rent.toyota.co.jp/	0848-86-9500
	日産レンタカー	http://nissan-rentacar.com/	0848-86-9023
	ニッポンレンタカー	http://www.nipponrentacar.co.jp/	0848-86-9919
	ニッポンレンタカー中国	http://nrc21.jp/	
	オリックスレンタカー	http://car.orix.co.jp/	0848-86-0544
カーシェアリング	タイムズカープラス	https://plus.timescar.jp/	0120-20-5037

■ コラム（国土交通省大阪航空局広島空港事務所）

今年度のコラムでは、皆様に広島空港への理解をより深めていただくため、関係する事業者等から、事業内容等についてご寄稿いただいております。

今月は、国土交通省大阪航空局広島空港事務所です。



広島空港開港 25 周年

— 地域社会・地域経済の活性化に寄与し共に発展する空港へ —

広島空港長 貴島 規夫

広島空港は、今年の 10 月 29 日に開港 25 周年を迎えました。

広島市街地に近接する旧広島空港の処理能力が限界となったことから、その機能を代替しうる範囲の立地を前提として候補地を総合的に評価し、広島市から東方約 50km の山岳地（三原市）に建設されました。

国管理空港としては 1 番、日本の空港全体としては 3 番目の高さとなる標高 331m の立地となります。用地造成規模は土量 3,140 万^m（マツダスタジアム 34 個分）、最高盛土高 125m に及び、陸上空港建設では我が国最大規模のものでした。

広島市中心部からは少し離れましたが、県東西の中央に位置し、空港に近接する山陽自動車道の IC と井桁に整備された中国地方の高規格幹線道路網により、県内主要都市への高速移動はもとより、中四国地方での中心拠点となりうる立地となっています。

さて、2017 年の広島空港の乗降客数は、約 297 万人（国内線 265 万人、国際線 32 万人）で、前年比 4.34% と堅調に増加していますが、国内線乗降客の約 5 割は広島市を目的地とし、5 割弱がビジネス客であるという利用状況からか、広島市中心部までのアクセスを広島空港の課題として取り上げられることがあります。

しかしある意味それは、他の県主要都市の経済発展や中四国地方への観光需要の呼び込み等が、広島空港の利活用（需要）の大きな伸びしろとして期待できるものと言えます。

また、広島空港は悪天候でも着陸条件が広がる高性能の計器着陸装置（カテゴリー III b）を備え、安全性と安心度の高い空港です。

7 月の西日本豪雨で被災された皆様には、お悔やみとお見舞いを申し上げますところですが、その最中において広島空港は、航空自衛隊災害派遣による給水活動の拠点となり、大規模災害における航空輸送拠点としての役割を実証することができました。

一方、豪雨災害による山陽自動車道の通行止めや、J R 山陽本線の運休が空港を一時孤立させるという事態も発生しましたので、これは広島空港だけが抱える課題ではありませんが、空港アクセスの複数化や迂回経路の事前調整等々、関係機関と連携したアクセス強化の取り組みの重要性を痛感しているところです。

次の節目となる開港 30 周年は、民間委託された広島空港として迎えることとなります。

広島空港が中四国地方の中心にあるという立地を活かし、世界に開かれたゲートウェイ空港として、地域社会・地域経済の活性化に寄与し、地域と共に発展する中核空港となることを、大いに期待しています。

そのためにも、広島空港の全職員は、航空輸送の安全と安心を最優先として、そこに利便性と快適性が加わった愛される空港となるよう、引き続き取り組んでまいります。



〔背景、計器着陸装置用人工地盤と進入灯〕

ご寄稿ありがとうございました。

県としても、引き続き広島空港事務所をはじめとした関係機関と連携し、空港経営改革に向けた取組を進めてまいります。

■ 広島空港の利用状況（平成30年10月）

○ 航空旅客

	路線	区分	単月（H30.10）		年度累計（H30.4～10）		備考
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
国内線	東京	搭乗者数	192,658	101.0	1,197,622	98.0	H29.10.29～1便増便
		搭乗率	77.3		73.4		H30.10.28～1便減便
	成田	搭乗者数	20,528	105.4	108,174	81.1	H30.1.16～1便運休
		搭乗率	73.9		76.5		H30.8.1～1便増便
	札幌	搭乗者数	13,127	90.8	91,217	91.5	
		搭乗率	64.6		66.6		
	仙台	搭乗者数	7,534	100.5	48,033	97.0	
		搭乗率	86.8		83.3		
	沖縄	搭乗者数	12,293	108.7	80,765	99.4	
		搭乗率	75.9		72.4		
	その他国内	搭乗者数	1,634	—	4,083	—	
		搭乗率	69.5		66.6		
	国内線合計	搭乗者数	247,774	101.5	1,529,894	96.3	
		搭乗率	76.3		73.4		
国際線	ソウル	搭乗者数	4,317	71.5	39,409	113.1	H30.8.27～2便減便
		搭乗率	79.6		75.3		
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	3,474	97.0	27,654	116.4	平成28年冬スケジュールから冬期は4便、夏期は5便で運航
		搭乗率	50.4		58.7		
	上海・成都	搭乗者数	5,604	104.1	40,918	109.7	H30.3.25～成都への延伸を休止
		搭乗率	76.6		78.3		
	(小計)	搭乗者数	9,078	101.2	68,572	112.3	
		搭乗率	63.9		69.0		
	台北	搭乗者数	9,704	103.8	55,396	95.4	
		搭乗率	83.8		79.5		
	香港	搭乗者数	3,927	98.8	28,434	96.5	
		搭乗率	77.9		86.0		
	シンガポール	搭乗者数	3,045	1,218	19,402	-	H29.10.30就航 週3便
		搭乗率	81.3		68.0		
	合計	搭乗者数	30,071	105.2	211,213	115.2	
		搭乗率	75.2		74.6		
	その他海外	便数(片便)	0		4		
搭乗者数		0	—	746	—		
搭乗率		-		54.7			
国際線合計	搭乗者数	30,071	105.2	211,959	113.3		
	搭乗率	75.2		74.6			
旅客合計	搭乗者数	277,845	105.2	1,741,853	98.1		
	増加人数	5,233		-34,323			

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.10)		年度累計 (H30.4~10)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	100,145	102.2	635,428	97.7	
	(うち平和大通り)	1,174	89.5	7,123	83.2	
	1便平均	18.7		17.9		
		4.7		4.4		
福山	乗客数	7,405	108.2	47,494	102.7	
	1便平均	10.0		9.4		
三原	乗客数	4,100	112.0	31,141	129.9	
	1便平均	6.1		6.7		
呉	乗客数	6,581	102.9	43,231	101.6	
	1便平均	9.1		8.6		
白市駅	乗客数	6,293	56.4	36,678	46.1	
	1便平均	3.9		4.5		
竹原港	乗客数	1,079	115.9	6,660	98.3	
	1便平均	2.3		2.2		
尾道	乗客数	559	85.5	4,054	89.7	H28.4~
	1便平均	3.9		4.1		
三次	乗客数	399	102.3	2,592	107.7	H28.7~
	1便平均	2.1		2.1		
西条	乗客数	4,788	—	32,641	—	H29.10~
	1便平均	7.7		7.9		
合計	乗客数	131,349	102.3	839,919	98.0	
	増加人数	2,984		-17,331		

航空旅客数	277,845	105.2	1,741,853	98.1
増加人数	5,233	(速報値比較)	-34,323	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	47.3		48.2	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H30.10)		年度累計 (H30.4~10)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,868	100.5	175,332	98.3
	1日平均	802		819	
	泊車台数	20,174	104.2	134,341	101.4
	1日平均	651		628	
	満車日数	6		26	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,473	111.9	50,752	102.4
	1日平均	241		237	
	泊車台数	5,909	110.5	39,443	103.3
	1日平均	191		184	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	12,990	104.8	90,300	100.4
	1日平均	419		422	
	泊車台数	4,592	149.4	30,722	114.6
	1日平均	148		144	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	20,463	107.3	141,052	101.1
	1日平均	660		659	
	泊車台数	10,501	124.7	70,165	108.0
	1日平均	339		328	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	5,062	104.0	32,842	98.4
	1日平均	163		153	
	泊車台数	16,739	77.6	108,560	73.6
	1日平均	540		507	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	50,393	103.5	349,226	99.4
	1日平均	1,626		1,632	
	泊車台数	47,414	96.1	313,066	90.8
	1日平均	1,529		1,463	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	277,845	105.2	1,741,853	98.1
-------------	---------	-------	-----------	------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.10.1～H30.10.31）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	332,191	96.45%
香港	2,672	0.78%
アメリカ	1,583	0.46%
台湾	1,542	0.45%
韓国	1,286	0.37%
シンガポール	1,183	0.34%
中国	675	0.20%
オーストラリア	349	0.10%
タイ	349	0.10%
その他・不明	2,597	0.75%
計	344,427	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	91,274	26.50%
広島	69,396	20.15%
港区	29,704	8.62%
新宿区	30,063	8.73%
横浜	22,745	6.60%
中央区	11,265	3.27%
福山	7,610	2.21%
名古屋	7,906	2.30%
東広島	9,068	2.63%
千代田区	4,709	1.37%
その他・不明	60,687	17.62%
計	344,427	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	210,686	41.89%
デスクトップ	110,714	48.23%
タブレット	23,027	45.87%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第 20 号の配信は 12 月下旬を予定しています。