

広島空港 **i** スクエア通信

第15号（平成30年7月31日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ 豪雨災害について	2
■ トピック	3
・ NewGen Airways（ニュージェン エアウェイズ）について.....	3
・ 備北夏まつり（庄原市）	4
・ 夢吊橋サマーフェスタ 2018（世羅町）	4
・ 星まつり 2018（神石高原町）	4
・ 鳥取しゃんしゃん祭（鳥取県）	5
・ 2018 松江水郷祭（島根県松江市）	5
■ コラム（給油事業者）	6
■ 広島空港の利用状況（平成30年6月）	10
■ お知らせ	13

■ 豪雨災害について

この度の豪雨災害により亡くなられた方々に謹んでお悔やみを申し上げますとともに、被災された関係者の皆様に心よりお見舞い申し上げます。

広島空港においては、空港施設自体への直接的な被災はなかったものの、JRや山陽自動車道を含めた多くの道路が未曾有の災害に見舞われ、県内各所で公共交通機関の運休や通行止めが同時多発的に発生した状況となり、空港の公共アクセスもすべて運休し、一時、空港から利用者の皆様が移動できない事態にまで陥りました。また、水道用水の断水に伴い、自衛隊の給水支援を頂いたものの、使用可能な水量が限られたことから、トイレの洗面水・洗浄水等を節水モードにするとともに、空港ビル内の飲食店・物販店とエアポートホテルについては臨時休業を余儀なくされました。

滞留された空港利用者の皆様に対し、広島空港ビルディング株による食糧・毛布の提供など、ターミナルビル及びエアライン関係者の尽力によって素早く出来る限りの対応がとられ、他方、空港アクセスではJR東広島駅への臨時バスの運行など早期のアクセス手段の確保に、広島県バス協会関係者の積極的なご協力を得たことなど、利用者の皆様には大変ご不便をおかけしましたが、関係者の皆様の的確かつ迅速な対応を頂きましたことに、この紙面をお借りし、心より御礼申し上げます。

本県といたしましても、この度の豪雨災害によるターミナルビル内における滞留の発生や公共交通等の混乱を教訓とし、空港の二次交通アクセス、特に公共アクセスのリダンダンシー（多重性）を高めるなどにより、想定外の災害等に対する耐性・対応力を向上させる対策をしっかりと検討していきたいと考えており、広島空港が災害等の緊急時においても機能し、交通結節点として重要な役割を果たしていけるよう取組の強化を図って参ります。

現在は、関係者の皆様のご支援とご協力のお陰をもちまして、空港バスアクセスの全路線が運行を再開し、断水も解消されたところですが、今後も広島空港の運営につきまして、ご高配を賜りますとともに、これまでと変わらずご愛顧くださいますよう心よりお願い申し上げます。

<豪雨災害直後からのアクセスの経過（概要）>

- 7/6（金） 高速道路及び一般道の多くが被災し通行止めが多数発生、JR新幹線及び在来線を含む全公共交通機関が運休となり、空港ターミナルビル内に滞留者が発生
- 7/8（日） JR新幹線の一部運行再開に合せ、県によるJR東広島駅へのチャーターバス運行開始（広島県バス協会）
- 7/9（月） 滞留者の解消。路線バス一部運行再開。
- 7/10（火） 空港・東広島駅間の臨時バス運行開始（芸陽バス株）
- 7/14（土） 高速道路の開通に合わせて広島リムジンバス運行再開
- 7/17（日） 全バス路線が運行再開
※白市駅連絡バスについては、本数を減らして臨時ダイヤにより運行。

■ トピック

・ NewGen Airways (ニュージェン エアウェイズ) について

5月号のトピックスでご案内させていただきましたが、タイへのチャーター便の運航が決定したNewGen Airways (ニュージェン エアウェイズ) の安全性について、ご紹介させていただきます。

2017年3月の国際民間航空機関(ICA0)によるタイ航空局への重大な安全上の懸念(SSC)の指定により、タイ国籍の航空会社による日本への新規就航は、同指定の解除があった昨年10月まで中止となっていました。この解除に先立ち、タイ航空局は航空会社へのAOC(航空運送事業許可)の再付与にあたって、ICA0の基準に準じたものより厳しい審査を実施しましたが、それに最初に合格したのが、ニュージェン エアウェイズを含む9社でした。この9社には、タイ国際航空やタイ・エアアジアXといった、現在、日本に就航している航空会社も含まれており、ニュージェン エアウェイズは、そうした有名なエアラインと同様に、安全性の面においても信頼度の高い航空会社です。

<チャーター便の概要(予定)>

○ 運航スケジュール

	運航日	広島発	タイ着	備考
広島発	8/11(土)	11:45	15:20	

	運航日	タイ発	広島着	備考
タイ発	8/15(水)	02:05	09:45	

※表示時刻は全て現地時刻(タイと日本の時差;-2時間)

○ 機材

ボーイング 737-800



・備北夏まつり（庄原市）

期間中は子どもたちに大人気の「カブトムシドーム」をはじめ、ひばの里で工作体験や夏のお菓子づくり体験など、夏休みの自由研究や宿題にぴったりのイベントを多数開催されています。「ジャブジャブ池」「水あそびコーナー」「ビックリシャワー」など、水遊びが楽しめるコーナーも登場。週末を中心に約5万本のひまわりが咲くピクニック広場で「ひまわりの切り花体験」、「カナディアンカヌー」「ツリークライミング」などの多様なイベントが開催されています。

- ・開催期間 7月14日(土)～8月26日(日)
- ・開催場所 国営備北丘陵公園(広島県庄原市三日市町)

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/19120>

http://www.bihoku-park.go.jp/event/event_entry.php?goid=110207

・夢吊橋サマーフェスタ 2018（世羅町）

普段は見るできないダム内部の見学や、ダム湖専用巡視船でのダム湖クルージング等が行われます。

- ・開催日 8月4日(土)
- ・開催場所 八田原ダム管理所およびボート乗り場（世羅郡世羅町）

<http://www.cgr.mlit.go.jp/hattabara/>

・星まつり 2018（神石高原町）

会場の来見(くるみ)小学校屋上の天体ドームとグラウンドでは一晩中、天の川、惑星、星雲星団の観測ができ、体育館ではパネル展示や天文工作などがお楽しみいただけます。

特に今年は、夕方の金星(宵の明星)から木星、土星、深夜の火星(大接近中!)と、惑星が見頃です。また夜半後はペルセウス座流星群も楽しめそうです。

- ・開催日 8月11日(土)
- ・開催場所 神石高原町立 来見小学校(広島県神石郡神石高原町)

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/18706>

・鳥取しゃんしゃん祭（鳥取県）

鳥取しゃんしゃん祭は、毎年8月13日から15日に開催される鳥取市最大のイベントです。祭りのメインイベントである一斉傘踊りでは、毎年約4千人もの踊り子が一斉に市街地を踊る姿は圧巻です。

- ・開催期間 8月13日(月)から8月15日(水)
- ・開催場所 鳥取県鳥取市

<http://tottori-shanshan.jp/>

・2018 松江水郷祭（島根県松江市）

湖上花火大会、松江だんだんまつり、各種イベントが開催されます。湖上花火大会は西日本最大級で、宍戸湖の夜空に10,000発の花火が煌めきます。

- ・開催期間 8月3日(金)から8月5日(日)
- ・開催場所 島根県松江市

https://www.kankou-matsue.jp/event_calendar/events/201801-12/201808/matsuesuigousai.html

★各イベント会場への移動には、公共交通機関に加え、レンタカーも便利にご利用いただけます。

	ホームページ	連絡先
タイムズカーレンタル	http://rental.timescar.jp/	0848-86-9555
トヨタレンタカー	http://rent.toyota.co.jp/	0848-86-9500
日産レンタカー	http://nissan-rentacar.com/	0848-86-9023
ニッポンレンタカー	http://www.nipponrentacar.co.jp/	0848-86-9919
ニッポンレンタカー中国	http://nrc21.jp/	
オリックスレンタカー	http://car.orix.co.jp/	0848-86-0544

■ コラム（給油事業者）

今年度のコラムでは、皆様に広島空港への理解をより深めていただくため、関係する事業者等から、事業内容等についてご寄稿いただいております。

今月は、広島空港給油施設株式会社様、国際航空給油株式会社様、マイナミ空港サービス株式会社様です。

平成30年豪雨により、被災された皆様に、心よりお見舞い申し上げます。

私ども各社は、今後とも変わらず日々の業務に真摯に取り組んで行くことが、復旧に少しでもお役に立てるものと確信しております。

<広島空港給油施設株式会社>

弊社は、昭和62年、現在の広島県広島ヘリポートで給油施設業務を開始して以降今日に至るまで、広島空港で給油施設を保有し、業務を行っています。

- ・ 燃料貯油タンクを代表とした航空機燃料保管施設の保有、維持・管理
- ・ 空港内車両（GSE：Ground Support Equipment）へのガソリン・軽油の給油を主な事業としています。

各石油元売り会社の製油所等より、航空燃料（JET A-1）がタンクローリーで広島空港給油施設に搬入されてから、航空機専用給油車両（フューエラー）に積込まれるまで、航空燃料精製時の品質が維持されるよう水分検査、密度検査等、徹底した品質管理を毎日実施しています。

航空燃料の受入は、受入専用ポンプ（4基）で受入フィルター（2基）を通じて貯蔵タンクへ送られます。受入れた航空燃料を貯蔵するタンクは、3基のコーンルーフ型地上タンクで、1基の容量は800KLです。貯油タンクには、常時約10日分の航空燃料を備蓄することで、お客様への安定供給を使命として確実な在庫管理を行っています。

払出は、払出専用ポンプ（2基）で払出フィルター（2基）を通じ、濾過された航空燃料が航空機専用給油車両（フューエラー）へ積込まれます。

また、施設内には、ガソリンスタンドに地下埋設タンク2基（軽油：10KL、ガソリン：10KL）を保有し、航空機のGSE、官公庁等の車両への給油を行うことにより、広島空港のオペレーションを支えています。

<国際航空給油株式会社（KAFCO）>

弊社は、昭和34年（1959年）に航空機の燃料給油業務を開始し、東京本社を中心に北海道から沖縄まで全国を網羅する16ヶ所の事業所があり、永年にわたり体得してきました知識、技量と経験を生かし、航空機の燃料給油業務を各事業所で行っています。

また、自社所有の空港給油施設（5ヶ所）の運営をはじめ、各地の空港給油施設の受託管理も行っており、給油施設の維持管理と航空燃料の品質管理、安定供給を提供しています。

なお、広島空港においては、昭和36年（1961年）、現在の広島県広島ヘリポートに広島航空給油所を開設して以来、広島空港にて57年間、広島空港給油施設株の空港給油施設管理業務、また、出光興産株との契約に基づき、国内線および国際線を運航している航空会社へ燃料給油作業を行っています。

<マイナミ空港サービス株式会社>

弊社は、昭和 47 年 4 月 6 日に、マイナミ貿易(株)の給油部門から独立し、設立されました。

昭和 29 年マイナミ貿易(株)がシェル石油(現昭和シェル石油)の航空総代理店となり、大阪・羽田空港等に出張所を開設し、当社が独立してからも、貯油タンク(昭和 50 年 名古屋)、地下タンク(昭和 56 年 東京ヘリポート)、給油施設(昭和 58 年 広島 昭和 59 年 八尾) など、既存施設の拡充を図る一方、昭和 53 年には新東京国際空港に成田事業所を、昭和 62 年には神戸ヘリポートを開設し、平成 6 年には関西空港開港に伴い関西空港事業所を開設し平成 17 年中部国際空港に中部事業所、平成 29 年新千歳空港に新千歳事業所を開設しています。なお、広島事業所においては、平成 5 年 10 月に開設して今年で 25 年になります。

当社の主要業務としては、

- ①給油部門 (国内主要空港における航空機給油)
- ②航空製品の販売部門 (航空用石油製品の販売)
- ③航空機支援部門 (航空機運航支援業務)
- ④航空燃料施設管理業務
- ⑤航空燃料保税取扱業務 (名古屋空港)
- ⑥航空関係通関業務 (関西国際空港)

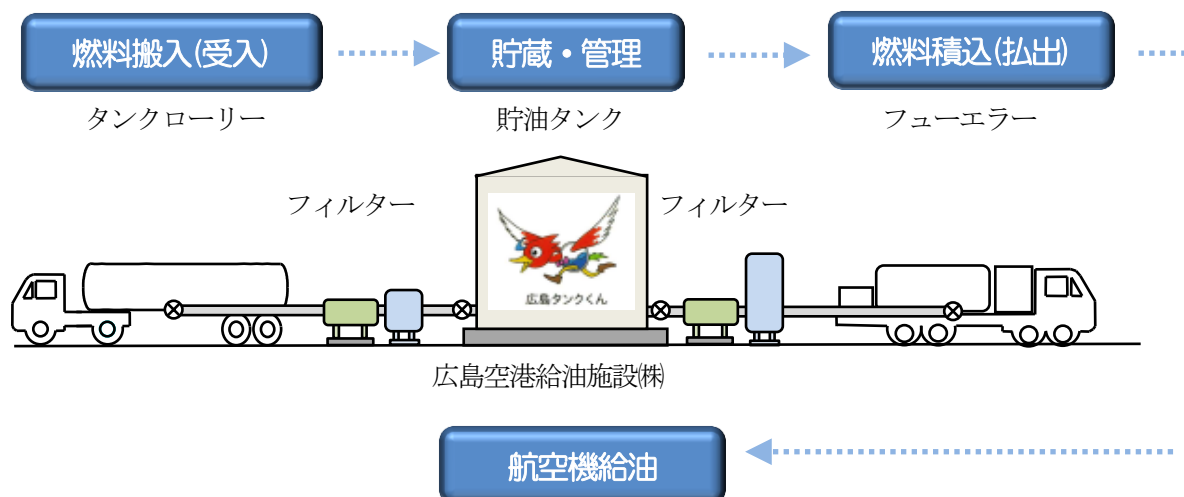
を手掛けています。

現在当社では全国 10 か所の事業所及び 1 か所の営業所を開設し、それに伴う人員機材を配備し、内外エアラインをはじめ、国土交通省・警察・消防・自衛隊・報道機関等に航空燃料を供給しています。

広島空港給油施設



広島空港の航空燃料の受入から、航空機給油までの流れ



国際航空給油株



マイナミ空港サービス株



広島空港給油施設株式会社
専務取締役 佐々木 誠之

国際航空給油株式会社
広島空港事業所
所長 佐々木 康夫

マイナミ空港サービス株式会社
広島事業所
所長 宮崎 信也

ご寄稿いただきました広島空港給油施設株式会社様、国際航空給油株式会社様、マイナミ空港サービス株式会社様に御礼申し上げます。

給油事業は、専門的なノウハウと高い安全性が必要であるとともに、安定的な供給が求められ、広島空港においても欠かすことのできない非常に重要な役割を担っておられます。

県といたしましても、関係事業者の皆様と連携して、空港の利便性向上につながる取り組みを進め、利用者から選ばれる空港となるよう引き続き努力してまいります。

■ 広島空港の利用状況（平成30年6月）

○ 航空旅客

	路線	区分	単月（H30.6）		年度累計（H30.4～6）		備考	
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東京	搭乗者数	169,906	102.7	521,157	104.9	H29.10.29～1便増便	
		搭乗率	75.7		74.4			
	成田	搭乗者数	11,596	65.8	35,462	67.4	H30.1.16～1便減便	
		搭乗率	76.8		77.6			
	札幌	搭乗者数	14,448	97.8	39,169	100.3		
		搭乗率	72.7		65.0			
	仙台	搭乗者数	6,707	100.2	20,271	103.7		
		搭乗率	84.0		81.8			
	沖縄	搭乗者数	10,057	108.5	35,652	103.9		
		搭乗率	62.1		72.3			
その他国内	搭乗者数	293	—	1,509	—			
	搭乗率	29.1		59.9				
国内線合計		搭乗者数	213,007	99.6	653,220	101.5		
		搭乗率	74.8		74.0			
国際線	ソウル	搭乗者数	5,321	111.6	18,918	138.6		
		搭乗率	65.3		74.5			
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	3,732	169.9	11,285	129.2	H29.3.26～1便増便 H29.10.30～1便減便 H30.3.25～1便増便	
		搭乗率	54.0		56.2			
	上海・成都	搭乗者数	5,779	123.4	17,560	116.5	H30.3.25～成都への 延伸を休止	
		搭乗率	77.2		77.6			
	(小計)	搭乗者数	9,511	138.2	28,845	121.1		
		搭乗率	66.1		67.5			
	台北	搭乗者数	7,590	94.9	23,394	95.3		
		搭乗率	80.1		79.7			
	香港	搭乗者数	4,252	103.3	12,164	98.5		
		搭乗率	90.9		87.8			
	シンガポール	搭乗者数	2,553	—	7,295	—	H29.10.30就航 週3便	
		搭乗率	62.9		60.0			
	合計		搭乗者数	29,227	123.0	90,616	121.8	
			搭乗率	71.7		73.4		
その他海外	便数(片便)	0		2				
	搭乗者数	0	—	442	—			
	搭乗率	—		68.2				
国際線合計		搭乗者数	29,227	123.0	91,058	117.9		
		搭乗率	71.7		73.3			
旅客合計		搭乗者数	242,234	101.9	744,278	103.3		
		増加人数	4,529		23,578			

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.6)		年度累計 (H30.4~6)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	92,242	100.2	278,215	102.0	
	(うち平和大通り)	1,106	89.0	3,388	93.5	
	1便平均	17.8		17.6		
		4.6		4.7		
福山	乗客数	6,381	99.2	18,995	97.8	
	1便平均	8.6		8.6		
三原	乗客数	3,431	112.9	10,980	112.1	
	1便平均	5.2		5.5		
呉	乗客数	5,982	104.7	18,270	106.5	
	1便平均	8.3		8.4		
白市駅	乗客数	7,081	68.1	22,766	70.2	
	1便平均	4.6		4.9		
竹原港	乗客数	868	105.6	2,920	107.8	
	1便平均	1.9		2.1		
尾道	乗客数	469	107.8	1,719	97.1	H28.4~
	1便平均	3.4		4.1		
三次	乗客数	235	76.8	885	87.1	H28.7~
	1便平均	1.3		1.6		
西条	乗客数	4,332	—	12,376	—	H29.10~
	1便平均	7.2		6.8		
合計	乗客数	116,689	97.9	354,750	99.4	
	増加人数	-2,474		-2,303		

航空旅客数	242,234	101.9	744,278	103.3
増加人数	4,529	(速報値比較)	23,578	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	48.2		47.7	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H30.6)		年度累計 (H30.4~6)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	23,364	103.3	72,779	103.1
	1日平均	779		800	
	泊車台数	19,202	106.4	55,712	102.8
	1日平均	640		612	
	満車日数	2		9	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,373	114.3	21,835	108.5
	1日平均	246		240	
	泊車台数	5,569	107.2	16,653	105.1
	1日平均	186		183	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	15,561	107.8	41,637	104.6
	1日平均	519		458	
	泊車台数	4,062	111.8	12,373	107.6
	1日平均	135		136	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	22,934	109.8	63,472	105.9
	1日平均	764		697	
	泊車台数	9,631	109.1	29,026	106.1
	1日平均	321		319	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	5,008	101.3	14,632	102.8
	1日平均	167		161	
	泊車台数	15,099	75.4	46,206	75.8
	1日平均	503		508	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	51,306	105.9	150,883	104.2
	1日平均	1,710		1,658	
	泊車台数	43,932	93.7	130,944	91.9
	1日平均	1,464		1,439	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	242,234	101.9	744,278	103.3
-------------	---------	-------	---------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.6.1～H30.6.30）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	286,337	96.10%
香港	2,479	0.83%
韓国	1,504	0.50%
台湾	1,451	0.49%
アメリカ	1,307	0.44%
シンガポール	1,202	0.40%
中国	705	0.24%
オーストラリア	245	0.08%
タイ	307	0.10%
その他・不明	2,422	0.81%
計	297,959	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	66,938	22.47%
広島	48,340	16.22%
新宿区	23,131	7.76%
港区	21,680	7.28%
横浜	18,478	6.20%
中央区	7,113	2.39%
福山	7,048	2.37%
名古屋	5,755	1.93%
東広島	4,765	1.60%
千代田区	5,358	1.80%
計	297,959	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	177,537	44.09%
デスクトップ	102,351	51.45%
タブレット	18,071	50.48%

（出典）google アナリティクスから作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第16号の配信は8月下旬頃を予定しています。