

広島空港 **i** スクエア通信

第14号（平成30年6月29日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック	2
・ 広島空港開港 25 周年記念！ 広島空港発 ホノルルチャーターについて	2
・ 三段峡ホテルまつり	3
・ 呉の夏まつり「海上花火大会」	3
・ 2018 広島みなと 夢 花火大会 ～花火ミュージアム～	3
・ 福山夏まつり 2018	4
・ 鞆町の港町文化をテーマとしたストーリーが「日本遺産」に認定	4
・ 神石高原温泉オープン（神石高原町）	4
■ コラム（空ビル）	5
■ ひと言 ～「白市ルート」と「トリプルウェイ化」～	8
■ 広島空港の利用状況（平成 30 年 5 月）	10
■ お知らせ	14

■ トピック

・ 広島空港開港 25 周年記念！ 広島空港発 ホノルルチャーターについて

平成 30 年 10 月 29 日に広島空港が開港 25 周年を迎えることを記念し、日本航空株式会社としては 4 年ぶりに、広島空港発ホノルル行チャーター便が運航されることとなりました。

<概要（予定）>

(1) 運航会社: 日本航空株式会社(広島支店 担当者: 和田, 連絡先: 082-244-5421)

(2) 機材: B787-800(161 席)

(3) 日程(広島空港発着日)

①平成 30 年 11 月 9 日(金)～11 月 14 日(水)

販売旅行社: 阪急交通社(082-545-1580)

②平成 30 年 11 月 15 日(木)～11 月 20 日(火)

販売旅行社: タビックスジャパン(082-261-8800)

JTBメディア(082-511-9700), 読売旅行(082-541-4355)

近畿日本ツーリスト(082-221-6111), ひろでん中国新聞旅行(082-543-2020)

※旅行日程の詳細については、上記各販売旅行社にお問い合わせください。



・三段峡ホタルまつり

国の特別名勝「三段峡」で、安芸太田町最大のホタル観察イベント「三段峡ホタルまつり」が開催されます。是非この機会に心身ともに癒される三段峡へお越しください。

- ・開催期間 7月7日(土)～8日(日)
- ・開催場所 広島県山県郡安芸太田町大字柴木 三段峡正面口周辺

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/15198>

http://www.akioota-navi.jp/html/kankou_event_sandankyo_hotarumaturi.html

・呉の夏まつり「海上花火大会」

夏の風物詩！呉湾海上で展開される、光と音の競演です。艦船・潜水艦を背景に花火がうちあがる風景は呉ならではの。

- ・開催日 7月28日(土)20:00～20:45
- ・開催場所 呉湾（広島県呉市）

<https://www.hiroshima-kankou.com/event/18663>

・2018 広島みなと 夢 花火大会 ～花火ミュージアム～

広島地方に夏の訪れを告げる花火大会。約1万発の花火が打ち上げられます。さわやかな海風、潮の香り、ステージは海と山。瀬戸内海に位置する広島ならではの舞台上で繰り広げられる「夢物語」をぜひご覧ください

- ・開催日 7月28日(土)19:00～21:00
- ・開催場所 広島港1万トンバース付近（広島県広島市南区）

<http://www.minato-yumehanabi.com/index.html>

・福山夏まつり 2018

福山の夏を盛り上げる「夏まつり」。ふるさと感じさせながらも、目を見張るようなイベントが盛りだくさん。

13日は「二上りおどり大会」。情緒豊かな「二上りおどり」は江戸時代から続く伝統の盆踊りで、広島県の無形民俗文化財に指定されています。二上りとは三味線の調弦法のひとつで、二上りを基調に唄のない独特のリズムで優雅な演奏に合わせて踊ります。毎年多くの参加者が、三味線や尺八の音の響く中、四つ竹を持って踊りながら通りを練り歩きます。

14日は「いろは丸 YOSAKOI」。坂本龍馬ゆかりの地・鞆の浦を発信する福山らしさあふれる YOSAKOI おどり大会が開催されます。

15日は夏まつりのフィナーレ「あした川花火大会」。花火大会では大迫力の花火が夜空を彩り、観客を楽しませます。芦田川の広い水面と山並みに映る花火は福山ならではの美しさです。

・開催期間 8月13日(月)から8月15日(水)

・開催場所 福山市中央公園, 中心部商店街, 芦田川大橋上流 (広島県福山市)

<http://www.fukuyama-kanko.com/travel/event/natu/>

・鞆町の港町文化をテーマとしたストーリーが「日本遺産」に認定 (福山市)

福山市の鞆町の港町文化をテーマとしたストーリー「瀬戸の夕凧が包む 国内随一の近世港町 ～セピア色の港町に日常が溶け込む鞆の浦～」が文化庁の日本遺産に認定されました。歴史に名高い旧跡や遺構が多く残されている景勝地に是非お越しください。

日本遺産は、地域の歴史的の魅力や特色を通じて、わが国の文化・伝統を語る「ストーリー」を文化庁が認定するもので、2015年度(平成27年度)に創設されました。

<https://www.hiroshima-kankou.com/news/238>

<http://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/bunka/118745.html>

・神石高原温泉オープン (神石高原町)

国道182号線沿い、井関地区にある「学校食堂」の敷地内に、新しく神石高原温泉として入浴施設がオープンしました。

神石高原温泉は、ラドンの含有率が高く、疲労回復・健康増進などに加え、ラドンのイオン化作用により、体を温め細胞の新陳代謝を促すので、若返り(アンチエイジング)や解毒作用(デトックス)を期待できます。美容と健康に効果をもたらすこの鉱泉から、化粧品も作られ、販売しております。ぜひお越しください。

「学校食堂」は、旧井関小学校の廃校を利用した食堂で、ノスタルジックに浸りながら食事することができます。また、ヤギやロバなどの動物と触れ合うことができ家族でもカップルでも楽しむことができます。料理は給食ランチや広島産黒毛和牛を使ったステーキも味わえます。

<https://www.hiroshima-kankou.com/news/239>

<http://jkougen.jp/school-lunchroom/>

■ コラム (空ビル)

今年度のコラムでは、皆様に広島空港への理解をより深めていただくため、関係する事業者の皆さまから、事業内容等についてご寄稿いただいております。

今月は、広島空港ビルディング株式会社様です。

「お客様満足度向上への取組み」について

広島空港ビルディング株式会社
個客サービス部長 枝松 健二

当社では、お客様満足度の更なる向上のための取組みとして、平成 25 年度から「お客様満足度調査」を年 1 回実施しています。これまでは、お客様からのご意見をいただくのは、館内に設置した投書箱のみとなっていました。平成 24 年度に初めて策定した中期経営計画に掲げた「顧客満足度ナンバーワン空港」を目指すため、平成 25 年度からプロジェクトチームを結成して本格的な満足度調査の実施とその結果をもとにした改善に取り組んでいます。ここでは満足度調査の概要と平成 29 年度の調査結果等についてご紹介します。

<調査方法>

アジアナ航空機事故のあった平成 27 年度を除き、毎年 7 月中旬にターミナルビル利用者に対し、アンケート用紙を手渡し、郵送で回収する方式を取っています。

当初は、お客様の動向を把握するため、当社社員が一人一人のお客様に調査票を手渡しして、集計や分析までを行っていましたが、現在は専門会社に配布から分析までを委託しています。

<調査内容>

回答者の属性、広島空港の利用状況、広島空港までのアクセス、航空会社、売店、飲食店、案内所、トイレ、ターミナルビル全体、広島空港全体の調査項目に対し、お客様から 5 段階で評価していただいています。

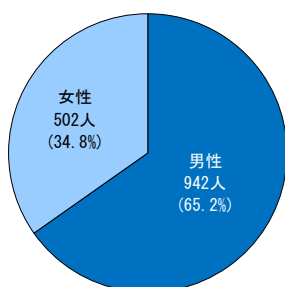
<平成 29 年度主な調査結果>

平成 29 年 7 月に実施した調査結果の概要は以下の通りです。

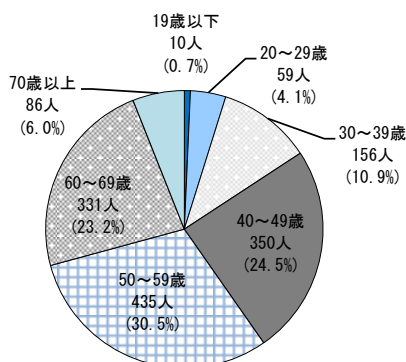
○ 回答者属性

- ・ 性別では男性が 65.2% (対前年 60.2%) とおよそ 3 分の 2 を占めています。
- ・ 年代別では 40 代～60 代が 78.2% (対前年 73.9%) を占めています。
- ・ 居住地では広島県内が 50.9% (対前年 51.9%) を占めています。

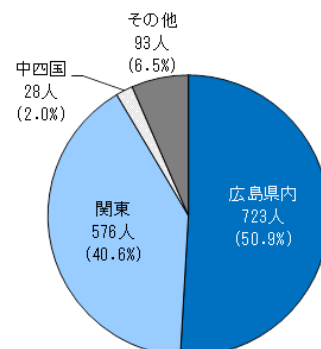
《性別》



《年代》



《居住地》



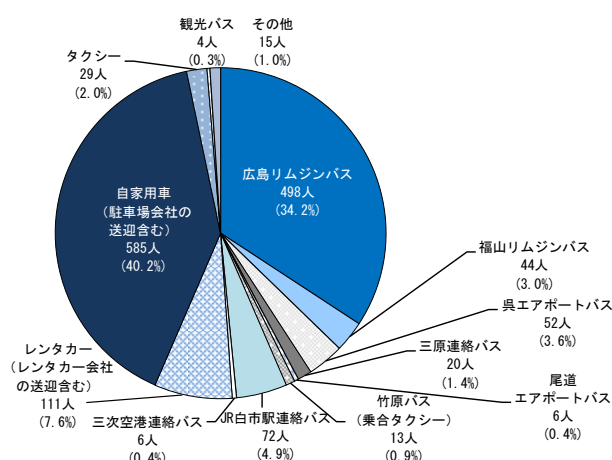
○ 来港目的

- ・ 目的別では航空機利用が83.4%を占め、そのうちの半分強(54.2%)がビジネス目的となっています。

区分		人数	シェア
航空機利用		1,228	83.4%
(内訳)	ビジネス	666	54.2%
	観光	312	25.4%
	その他	250	20.4%
航空機利用以外		245	16.6%
合計		1,473	100.0%

○ 交通手段

- ・ 自家用車が40.2%、広島リムジンバス利用者が34.2%と高い割合となっています。



○ 主な調査結果

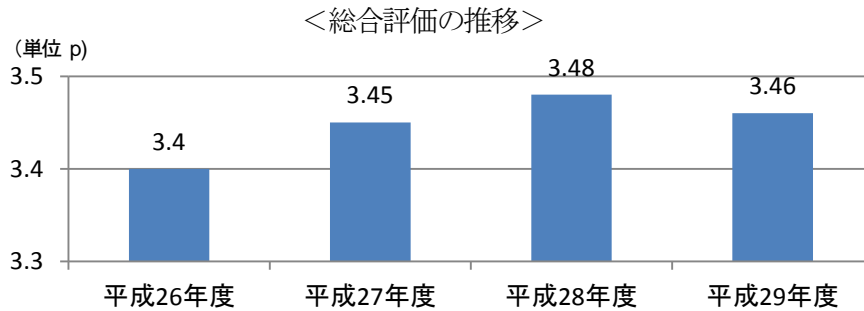
各項目毎に評価の高い項目と低い項目を抜粋しています。

項目	高評価	低評価
1 バス	・ 運転手の対応 ・ 運行ダイヤの正確さ	・ 運賃、料金
2 レンタカー	・ 受付カウンターの見つけやすさ ・ 係員の対応	・ 返却場所の見つけやすさ
3 駐車場	・ ターミナルビルまでの所要時間	・ 空車状況のわかりやすさ
4 チェックインカウンター	・ スタッフの対応	・ カウンター/自動チェックイン機の数
5 セキュリティチェック	・ スタッフの対応	・ セキュリティチェックの手際 ・ 所要時間
6 物販店	・ 売店の清潔さ	・ 商品の値段の妥当さ ・ レジの場所のわかりやすさ
7 飲食店	・ 会計の手際 ・ スタッフの対応	・ メニュー値段の妥当さ
8 総合案内	・ スタッフの言葉遣い ・ スタッフの印象	・ パンフレットの充実度 ・ 場所のわかりやすさ
9 トイレ	・ 清掃状態・清潔感 ・ 備品の補充	・ 場所のわかりやすさ
10 ターミナルビル全体	・ 清潔さ	・ エレベーターの場所のわかりやすさ ・ 無料無線LANの環境

○ 総合評価

ターミナルビル全体の総合評価(※)は、ハード・ソフト面の改善により、着実に向上してきましたが、29年度の結果は3.46pとなり、前年に対し $\Delta 0.02$ pとわずかに悪化しました。主な要因は、「無料公衆無線LANの使いやすさ」(対前年 $\Delta 0.07$ p)で、繋がりにくいことや、通信速度が遅いなどの問題があったので、機器を交換するなど改善を図りました。

※ 評価点を点数化したもの(5点満点)



＜今後の課題＞

平成29年度調査の総合評価は前年を若干下回りましたが、満足度向上の取組みは継続的に実施して一定の成果も現れています。今後更に満足度を向上させていくためには、当社だけでなく空港関係者全体が一体となった取組みを行っていく必要があります。例えば、当社が外部講師を招いて開催する社員研修には、当社社員だけでなくテナントの従業員にも参加してもらうなどの活動を行っていますが、まだほんの一部の関係者の参加にとどまっており、当社がもっと主導的に空港関係者を巻き込んで、この取組みを拡大していく必要があります。

また、日本人利用者だけでなく、増加する訪日外国人など、多言語・多文化に対応するために調査対象を外国人客にも拡大することに加え、同規模の他空港との比較など、多様化するお客様のニーズを的確に捉え、きめ細やかに対応していく必要があると考えています。

広島空港は、平成5年に現在の地に移転して、今年で25周年を迎えます。今後も当社では、広島空港をご利用されるお客様に対して最高の安全・安心、利便性、快適性と、期待を越えるおもてなしを提供することを目指し、お客様満足度向上への取組みを加速させていきたいと思っております。

ご寄稿いただきました広島空港ビルディング株式会社様に御礼申し上げます。

広島空港ビルディング株式会社様には、空港経営改革導入後も広島空港運営の中軸を担っていただくこととなりますが、経営ビジョンとして「空港経営プロフェッショナル企業となる」ことを掲げられ、利用拡大に向けた積極的な取組みを進められており、非常に心強く感じております。

県といたしましても「顧客満足度ナンバーワン空港」の実現に向けて、広島空港ビルディング株式会社様をはじめとした関係者の皆さまと連携し、引き続き様々な取組みを進めてまいります。

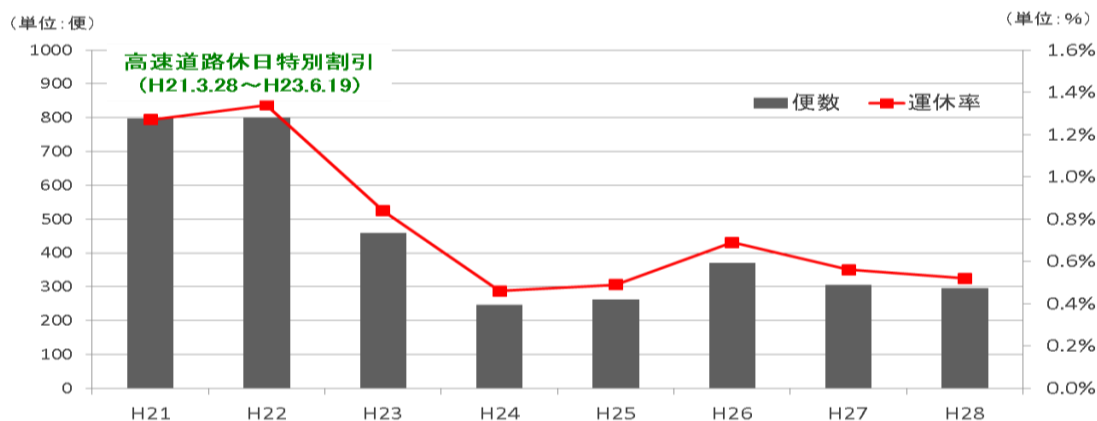
■ ひと言 ～「白市ルート」と「トリプルウェイ化」～

広島空港までの主要ルートとなっている山陽自動車道経由のリムジンバス(運休率0.5%程度)は、安心してご利用いただける交通手段として機能していますが、山陽自動車道の事故・渋滞を懸念される方もいらっしゃるかと思います。

そういった場合は、山陽自動車道を経由しない「白市ルート」のご利用をお奨めしています。

「白市ルート」とは、広島空港の最寄駅である JR 山陽本線「白市駅」と広島空港を結ぶ連絡バスを JR とセットで利用するルートです。「白市駅」からは、連絡バスで約 15 分、高速道路を経由しないため、事故・渋滞のリスクが低くなっています。さらに、運行頻度も 1 日 51 便で、JR からの乗換も考慮したダイヤ設定となっていることから、スムーズにご利用いただけます。リムジンバスの運休時には連絡バスの増便対応も行われています。

<リムジンバス運休率>



加えて、広島県では、さらなるアクセス強化を図るために、広島空港アクセスルートの「トリプルウェイ化」を推進しています。

「トリプルウェイ化」とは、次の表の3ルートを指し、

ルート①は、[広島高速5号線の完成](#)により

- 広島駅発のリムジンバスの速達性向上 (約45分→約40分)、

- 一般道をほぼ経由しないこと (駅～高速道路間の一般道混雑回避) による定時性向上

ルート②は、[国道2号東広島・安芸バイパスの完成](#)により

- 山陽自動車道緊急時等の代替輸送ルートとしての機能

- 山陽自動車道の交通量分散による事故渋滞リスクの低減

ルート③については、①や②ルートの緊急時のセーフティネット機能などの効果が期待されます。

現状			トリプルウェイ化			整備効果 (対策状況)
主要ルート 【高速ルート】	一般道 + 広島高速1号 + 山陽道	約45分	①主要ルート1 【高速ルート】	広島高速5号(H32完成予定) + 広島高速1号 + 山陽道	約40分	・速達性、定時性向上
【一般ルート】	国道2号 + 東広島・呉自動車道 + 山陽道	約105分	②主要ルート2 【一般ルート】	国道2号東広島・安芸BP(時期未定) + 東広島・呉自動車道 + 山陽道	約65分	・主要ルートの複線化 ・交通量分散により、主要ルートの事故・渋滞リスクが低減
選択ルート 【白市ルート】	JR + 連絡バス	約64分 (平均)	③選択ルート 【白市ルート】	JR + 連絡バス	約64分 (平均)	セーフティネット機能の強化 (増便/駅/バリアフリー化 /積雪対策)

ルートの多重化と、各ルートの利便性向上によって、事故・渋滞等の緊急時においても空港アクセスへの影響を最小限に留めることができるとともに、通常時の利便性が高まるものと考えています。

<トリプルウェイ化の概要>



■ 広島空港の利用状況（平成 30 年 5 月）

○ 航空旅客

	路線	区分	単月（H30.5）		年度累計（H30.4～5）		備考	
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東京	搭乗者数	179,851	104.0	351,251	105.9	H29.10.29～1 便増便	
		搭乗率	75.2		73.8			
	成田	搭乗者数	12,528	70.8	23,866	68.3	H30.1.16～1 便減便	
		搭乗率	78.0		77.9			
	札幌	搭乗者数	14,368	107.3	24,721	101.9		
		搭乗率	70.0		61.2			
	仙台	搭乗者数	7,213	105.4	13,564	105.5		
		搭乗率	83.1		80.7			
	沖縄	搭乗者数	11,678	105.0	25,595	102.2		
		搭乗率	69.8		77.2			
その他国内	搭乗者数	294	—	1,216	—			
	搭乗率	70.0		80.4				
国内線合計		搭乗者数	225,932	101.5	440,213	102.5		
		搭乗率	74.9		73.6			
国際線	ソウル	搭乗者数	6,536	157.5	13,597	153.1		
		搭乗率	74.9		78.8			
	中国路線	大連・北京	搭乗者数	3,365	102.4	7,553	115.5	H29.3.26～1 便増便 H29.10.30～1 便減便 H30.3.25～1 便増便
			搭乗率	53.6		57.3		
		上海・成都	搭乗者数	5,628	110.4	11,781	113.4	
			搭乗率	74.9		77.8		
	(小計)		搭乗者数	8,993	107.3	19,334	114.2	H30.3.25～ 成都への 延伸を休止
			搭乗率	65.2		68.2		
	台北	搭乗者数	7,893	97.2	15,804	95.4		
		搭乗率	76.0		79.5			
	香港	搭乗者数	4,227	104.7	7,912	96.1		
		搭乗率	83.9		86.2			
	シンガポール	搭乗者数	2,105	—	4,742	—	H29.10.30 就航 週3便	
		搭乗率	51.9		58.5			
	合計		搭乗者数	29,754	120.5	61,389	121.3	
			搭乗率	70.8		74.2		
その他海外	便数(片便)		2		2			
	搭乗者数		442	—	442	—		
	搭乗率		68.2		68.2			
国際線合計		搭乗者数	30,196	111.8	61,831	115.6		
		搭乗率	70.8		74.1			
旅客合計		搭乗者数	256,128	102.6	502,044	103.9		
		増加人数	6,606		19,049			

○ 航空貨物

	路 線		単月 (H305)		年度累計 (H30.4~5)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,060,483	96.2%	2,231,955	94.3%		
	成 田		0	-	0	-		
	札 幌		37,302	70.2%	76,392	68.5%		
	仙 台		0	-	0	-		
	沖 縄		156,271	104.9%	314,074	100.0%		
	国内線合計		1,254,056	96.1%	2,622,421	93.9%		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	-	0	-	
			大 連・北 京	167	2.2%	448	5.9%	
			大 連・天 津	0	-	0	-	
			上 海・成 都	1,539	185.6%	2,362	139.1%	
			台 北	6,419	61.1%	18,987	102.2%	
			香 港	0	-	0	-	
			シンガポール	2,625	-	5,269	-	
			計	10,750	57.2%	27,066	97.3%	
	定期便	輸入	ソ ウ ル	0	-	0	-	
			大 連・北 京	867	67.9%	5,046	139.6%	
			大 連・天 津	0	-	0	-	
			上 海・成 都	2,923	25.6%	10,452	40.2%	
			台 北	1,637	91.7%	2,006	37.8%	
			香 港	0	-	0	-	
			シンガポール	1,379	-	3,591	-	
			計	6,806	47.0%	21,095	60.4%	
	定期便	合計	ソ ウ ル	0	-	0	-	
			大 連・北 京	1,034	11.8%	5,494	49.3%	
			大 連・天 津	0	-	0	-	
			上 海・成 都	4,462	36.4%	12,814	46.3%	
			台 北	8,056	65.5%	20,993	87.9%	
香 港			0	-	0	-		
シンガポール			4,004	-	8,860	-		
合計			17,556	52.8%	48,161	76.8%		
チャーター便	輸 出	0	-	0	-			
	輸 入	0	-	0	-			
[輸 出]		10,750	57.2%	27,066	97.3%			
[輸 入]		6,806	47.0%	21,095	60.4%			
国際計		17,556	52.8%	48,161	76.8%			
合計		1,271,612		2,670,582				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.5)		年度累計 (H30.4~5)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	93,853	103.2	185,973	102.9	
	(うち平和大通り)	1,106	92.6	2,282	95.8	
	1便平均	17.5		17.6		
		4.5		4.7		
福山	乗客数	6,360	95.0	12,614	97.2	
	1便平均	8.5		8.6		
三原	乗客数	3,967	109.6	7,549	111.7	
	1便平均	5.8		5.6		
呉	乗客数	6,382	105.7	12,288	107.5	
	1便平均	8.6		8.4		
白市駅	乗客数	8,218	70.1	15,685	71.2	
	1便平均	5.2		5.0		
竹原港	乗客数	1,092	109.5	2,052	108.8	
	1便平均	2.3		2.2		
尾道	乗客数	656	91.1	1,250	93.6	H28.4~
	1便平均	4.6		4.4		
三次	乗客数	354	91.2	650	201.9	H28.7~
	1便平均	1.9		1.8		
西条	乗客数	4,082	—	8,044	—	H29.10~
	1便平均	6.6		6.6		
合計	乗客数	120,882	99.8	238,061	100.1	
	増加人数	-232		171		

航空旅客数	256,128	102.6	502,044	103.9
増加人数	6,606	(速報値比較)	19,049	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	47.2		47.4	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H30.5)		年度累計 (H30.4~5)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	25,010	100.1	49,415	103.0
	1日平均	807		810	
	泊車台数	19,172	101.9	36,510	101.0
	1日平均	618		599	
	満車日数	3		-1	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,383	102.4	14,462	105.7
	1日平均	238		237	
	泊車台数	6,063	101.5	11,084	104.0
	1日平均	196		182	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,381	99.4	26,076	102.7
	1日平均	432		427	
	泊車台数	4,508	102.6	8,311	105.7
	1日平均	145		136	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	20,764	100.4	40,538	103.8
	1日平均	670		665	
	泊車台数	10,571	101.9	19,395	104.7
	1日平均	341		318	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,929	103.6	9,624	103.6
	1日平均	159		158	
	泊車台数	16,333	74.5	31,107	76.0
	1日平均	527		510	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	50,703	100.6	99,577	103.4
	1日平均	1,636		1,632	
	泊車台数	46,076	90.2	87,012	91.0
	1日平均	1,486		1,426	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	256,128	102.6	502,044	103.9
-------------	---------	-------	---------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.5.1～H30.5.31）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	288,151	96.03%
香港	2,544	0.85%
韓国	1,602	0.53%
台湾	1,496	0.50%
アメリカ	1,366	0.46%
シンガポール	1,234	0.41%
中国	749	0.25%
オーストラリア	266	0.09%
タイ	244	0.08%
その他・不明	353	0.12%
計	300,071	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	67,841	22.61%
広島	48,034	16.01%
新宿区	23,759	7.92%
港区	21,477	7.16%
横浜	18,085	6.03%
中央区	6,542	2.18%
福山	7,229	2.41%
名古屋	5,853	1.95%
東広島	5,624	1.87%
その他・不明	4,534	1.51%
計	300,071	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	178,792	51.88%
デスクトップ	102,259	37.36%
タブレット	19,020	43.94%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第15号の配信は7月下旬頃を予定しています。

H30.7.1



広島空港を利用したいけど、
山陽自動車道の渋滞が不安...そんな方にご提案です!

JRを活用した空港アクセス



しらいち 白市ルート

使ってみませんか

山陽自動車道を通らないため、
渋滞等の影響を受けにくく定時性の高い
アクセス方法です。



広島県空港振興協議会

連絡バスの運行に関する
お問い合わせは

養陽バス株式会社

TEL.082-424-4701

Webからは 広島空港 検索

西条駅から直行バスで広島空港へ

空港直結



2017年
10/29日
運行開始

西条エアポートリムジン

運行開始から
2018年9月末まで
期間限定

西条駅 <北口> ← 1日 20 便 片道約 23~25分 → 広島空港



大人片道 **550円**

◎PASPY 割引の適用あり ◎上記期間終了後は 650円
◎小児運賃は大人の半額 (端数は 10円単位に切り上げ)

- ◇東広島市内へのアクセスが便利な西条駅発着
- ◇高速バス仕様車で快適な乗り心地
- ◇山陽自動車道経由でノンストップ運行
- ◇広島空港の始発・終着フライトに対応
- ◇多言語対応の車内放送でご案内



好評
運行中

空港連絡バス 白市ルート (白市駅 ↔ 広島空港)

- ◇1日 51 便運行
- ◇片道約 13 ~ 15 分
- ◇山陽自動車道の渋滞等の影響を受けにくい

大人
片道 **390円**

◎PASPY 割引の適用あり

バスの運行ダイヤ・運行状況



広島空港 Web サイト



BUSit (バスイット)

運行に関するお問い合わせ

西条エアポートリムジン 白市ルート
芸陽バス(株) ☎082-424-4701

西条エアポートリムジン
中国ジェイアールバス(株)お客様センター ☎0570-010-666

<発行> 東広島市

エアポートバス 尾道-広島空港

尾道駅前
広島空港
55分



日本遺産・尾道市「尾道水道が紡いだ中世からの箱庭的都市」

サイクリストの聖地・しまなみ海道サイクリング



尾道広島空港線バス運行実行委員会

∞ おのみちバス