

広島空港 ⓘ スクエア通信

第13号（平成30年5月31日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック	2
・ タイへのチャーター便について	2
・ 広島「ぶちうまい」が詰まった食の観光キャンペーン「広島てっぱんバル」開催！	2
・ ローズフェスタ 2018 そらの花畑 世羅高原 花の森	2
・ 西条酒蔵通り「ほろよい散歩セット」	2
・ 三次鶴飼まつり	3
・ 壬生の花田植え	3
・ 道後山山開き すずらん祭り	3
・ 福山毎土夜店 2018	3
■ コラム（エアライン）	4
■ 広島空港の利用状況（平成30年4月）	13
■ お知らせ	17

■ トピック

・タイへのチャーター便について

NewGen Airways（ニュージェン エアウェイズ）によるタイへのチャーター便の運航が決定しました。定期、チャーターを含め、NewGen Airwaysによる運航は日本初となります。

<概要（予定）>

○ 運航スケジュール

	運航日	広島発	タイ着	備考
広島発	8/11（土）	10：30	14：10	

	運航日	タイ発	広島着	備考
タイ発	8/15（水）	01：50	09：30	

※表示時刻は全て現地時刻（タイと日本の時差；-2時間）

○ 機材

ボーイング 737-800

・広島「ぶちうまい」が詰まった食の観光キャンペーン「広島てっぱんバル」開催！

- ・開催期間 5月1日～7月31日
 - ・開催場所 広島広域都市圏内の各所
- <https://hiroshima-teppanbar.com/>

・ローズフェスタ 2018 そらの花畑 世羅高原 花の森

- ・開催期間 5月26日～7月16日
 - ・開催場所 そらの花畑 世羅高原花の森（広島県世羅郡世羅町戸張空口1405）
- <https://www.hiroshima-kankou.com/event/18563>

・西条酒蔵通り「ほろよい散歩セット」

- ・開催期間 5月1日から7月31日
 - ・開催場所 西条酒蔵通り一帯（広島県東広島市西条本町）
- <https://www.hiroshima-kankou.com/event/14332>

・ 三次鶺鴒まつり

- ・開催日 6月1日
 - ・開催場所 十日市親水公園 鶺鴒乗船場一帯（広島県三次市十日市）
- <https://miyoshi-kankou.jp/?p=9527>

※鶺鴒は6月1日～9月10日開催

<http://miyoshi-kankou.jp/?p=293>

・ 壬生の花田植え

- ・開催日 6月3日
 - ・開催場所 壬生商店街・花田植会場（広島県北広島町壬生）
- <http://www.town.kitahiroshima.lg.jp/syougaiakusyu/hanataue.html>

・ 道後山山開き すずらん祭り

- ・開催期間 6月17日
 - ・開催場所 広島県庄原市西城町
- <https://www.hiroshima-kankou.com/event/11304>

・ 福山毎土夜店 2018

- ・開催期間 6月2日～8月18日 ※期間中の土曜日
 - ・開催場所 市内中心部商店街(JOY 船町、久松通り、宮通、元町)（広島県福山市）
- <http://www.nihon-kankou.or.jp/hiroshima/detail/34207ba2212055723>

■ コラム (エアライン)

先月号で予告をさせていただきましたが、今年度のコラムでは、皆様に広島空港への理解をより深めていただくため、関係する事業者の皆さまから、展開されている事業内容などについてご寄稿いただいたものをご紹介します。まずは、エアライン様からのスタートです。ぜひご一読ください。

<全日本空輸株式会社>

広島空港が今年で開港25年を迎え、安全性の高い空港として運営を続けているのも、ひとえに広島県をはじめ関係者の皆さま方のご尽力とご協力の賜物として、大変感謝しております。誠にありがとうございます。

弊社は、東京・札幌・沖縄、そしてアイベックスエアラインズとの共同運航で仙台・成田へ就航しています。

更に、運用時間延長に伴い、昨年10月29日より東京線の最終便として羽田発20時25分、広島発21時35分を増便、1日10往復としました。ご利用いただくお客様の選択の幅を広げ、インバウンド需要やビジネス利用の方が増えている中、より使い勝手が良くなりました。

広島空港は悪天候でも着陸条件が広がる高性能の計器着陸装置(カテゴリーⅢb)を備えた安全性と安心度の高い空港です。交通網もしっかりと整備され、広島県内のみならず、山陰・瀬戸内・四国へもアクセスが良い立地です。

その中で、中四国地方随一の経済規模と様々な産業、お好み焼きをはじめとした美味しい食事やお酒、多くの観光資源を有する広島での空港民営化は、空港ビルや周辺施設のサービス向上に留まらず、このような魅力の発信拠点として、また、中四国地域の連携を更に強める良い機会として大変期待しています。

弊社としましても広島空港の更なる発展に向け、これからも利便性向上と顧客満足の充実に努めて参りたいと思っています。

全日本空輸株式会社
中四国支社
支社長 丹羽 明夫



<IBEX エアラインズ>

アイベックスエアラインズ (IBEX Airlines) は全国 12 空港に就航し、1 日 17 路線 60 便 (2018 年 5 月現在) 運航しているリージョナルエアラインです。

リージョナルエアラインとは、比較的小型の航空機で地方都市同士をつなぐ航空会社のこと、弊社は全機 70 名乗りの小型機で運航しております。

また、アイベックスエアラインズは全便 ANA とコードシェア (共同運航) を実施しております。

IBEX の広島路線

アイベックスエアラインズの広島空港発着路線は、仙台線 (1 日 2 往復)、成田線 (1 日 1 往復) を運航しており、仙台線はアイベックスエアラインズの単独路線となっております。

【仙台】

宮城県仙台市は、伊達政宗公の築いた美しい「杜の都」と呼ばれており、青葉城や広瀬川などの見どころに加え、牛タン、笹かま、ずんだもちなどの名物も多くあります。

仙台線は日本でも有数の観光地同士を結んでいることもあり、日頃より多くのお客様にご利用いただいております。

【成田】

一方、成田線は日本の玄関口と言われる成田空港と広島を結ぶ路線ということもあり、多くの訪日外国人や海外へ出発するお客様にご利用いただいております。広島出発便は成田空港国際線の乗り継ぎに合わせて運航しており、スムーズに海外にご出発いただけます。

広島→仙台

便名	出発	到着
IBX36/ANA3136	10:05	11:30
IBX40/ANA3140	19:35	21:00

仙台→広島

便名	出発	到着
IBX35/ANA3135	8:00	9:35
IBX37/ANA3137	12:10	13:45

広島→成田

便名	出発	到着
IBX32/ANA3132	14:15	15:50

成田→広島

便名	出発	到着
IBX31/ANA3131	17:30	19:05

(2018 年 5 月 28 日現在 ※運航スケジュールはお断りなしに変更する場合がございます。)

IBEX の地方創生・地域活性

アイベックスエアラインズは、2018年1月に宮城県と包括連携協定を締結致しました。アイベックスエアラインズの強みである、地方航空会社としてのリージョナル・キャリア事業を通じて培った経験と、当社が保有する小型機の特性と強みを土台に「インバウンドを含めた日本国内の地方間流動の更なる促進」という課題に対して宮城県と協力しながら課題解決に積極的に対応していくことを約束しております。この地方創生・地域活性の取り組みは、拠点である宮城県を始め、今後全国様々な自治体・企業・2次交通と連携を広げ、地域間流動の更なる促進を目指しています。いずれは広島自治体・企業様等との連携強化も進めていく予定です。

単なる路線展開のみならず、今後は広島県・空港と関係を深化させ様々な可能性を追求し広島県・アイベックスエアラインズ双方の活性化に繋がる事業の展開を進めていくべく、広島空港の経営改革にも期待しております。

IBEX エアラインズ(株)
事業推進部
担当部長 比江嶋 圭之



※宮城県の観光PRキャラクター「むすび丸」を施した特別塗装機「むすび丸ジェット」

<エアソウル>

AIR SEOUL

エアソウルで検索または下記
URL で
flyairseoul.com (PC)

機材・機内食・座席

使用機材：A321-200 座席 195 席
〔全エコノミー〕

機内食：全ての路線で機内食は事前注文制(有料)(旅行会社様からの予約航空券は不可)

座席：事前座席指定 (PRE-SEAT ASSIGN (HP・モバイルサイトで購入された航空券は有料で座席指定をすることができます))



機内サービス

機内提供：ミネラルウォーター は無料

機内販売：CAFÉ MINT SERVICE

軽食をはじめ、スナックやソフトドリンク、

アルコールなどを機内で販売。お客様

それぞれのお好みに応じたサービスを購

入することができます。お支払いは現

金 (W、\$、¥、元) 及びクレジットカード

可能です。

広島ソウルは週5便 (月・火・木・土・日) で運航中

エアソウルはアジアナ航空 100% 子会社の LOCC です。

日韓線 (成田/関空/広島/静岡/高松/米子/長崎/富山/熊本)

ソウル以遠路線 (シエムリアップ/コタナバル/香港/グアム/ダナン)

ソウル乗継 (インチョン空港経由でアジアへ!) MCT70分

MCT は 70 分! RS/RS は勿論 OZ 便との乗継も可能

広々機内 座席には USB 充電ポート付きの液晶モニター付!



<中国東方航空>

中国東方航空は、中国民航分割後、1988年6月25日、今までの民航上海管理局を基盤に設立されました。中国の航空産業の分割に際して誕生した6航空会社の1つです。2010年には上海航空と、2011年には中国聯航と合併をし、今現在、上海を拠点に日本16都市、また、世界各都市へのネットワークを有し、中国最大手の航空会社としてほとんどの中国国内の主要都市を網羅しております。

2011年6月には航空アライアンス「スカイチーム」に正式加盟をし、現在世界177ヶ国1052都市へのスムーズなお乗り継ぎや、加盟各航空会社とのマイレージプログラム、空港ラウンジなどの提携をすすめ、ますます豊富なネットワークが広がりました。

中国東方航空のロゴマークは2014年9月にリニューアルしまして、真紅の太陽を表す赤と大海を象徴する紺碧の青をイメージカラーとし、“CHINA EASTERN”の“C”と“E”をロゴに取り入れ、従来の“ツバメ”をデザインしたものとなっています。



中国東方航空は広島空港へ上海線を就航して、おかげさまで22周年を迎えます。毎日1便運航しており、ビジネスにもご旅行にもより便利にご利用頂いております。冷え込んでいた中国観光の需要も復活しつつあるように見受けられますし、更にはフライトスケジュールの利便性を活かし、中国国内はもちろん、ヨーロッパやアジアをはじめとした第三国への乗り継ぎも多くのお客様にご利用頂いていると感じております。広島発は主にアウトバウンド需要が多い路線ですが、今後は中国だけではなく、各国からのインバウンド需要も期待できると考えております。

そんなご利用者様に更に快適にお過ごし頂けるよう、広島空港の向上、活性化を共に考えていきたいと思っております。まず広島市内から空港へのアクセスは開港当初からの問題であり、継続して課題として議論されている案件です。主な手段はリムジンバスでの運行で、年末年始やGWなど大型連休時には、高速道路が事故により渋滞・通行止めとなり、JRなど他交通機関へ振替えられている場合もあります。

様々な意見、案がある中でバス、JR以外の新アクセスの新設は技術面や採算性などに課題があり、実現は難しいところです。現在可能なバス運行の高速道路に変わる別の道路整備を進めているそうなので、完成すれば少しは改善されることを望みます。将来的には画期的な改善が見込まれることを期待します。

また、国際線飛行機のご利用者様の声には、出発便が輻輳した際の施設・設備の問題があります。施設だけの問題ではもちろんなく、人員や費用の問題もありますが、受託荷物検査機が1台しかなく、繁忙期には長蛇の列が出来、小さなお子様連れ、お年寄りの方も優先レーンなどはなく、長時間お待ち頂く場合もあります。ハイジャック検査機にも同様の問題があります。そのような施設管理も広島空港が民営化するにあたり、様々な決定がよりスムーズに為され、利用者のニーズに柔軟に対応し、サービスの向上に繋がることに期待します。

近年広島空港内施設は様々な工夫がなされ、お客様にとって快適な空港になってきております。お手洗いの改装、ビル内案内図など見易く改善され、施設内も綺麗で過ごしやすいなっています。休日には様々なイベントも催され、飛行機を利用しない方にも気軽に空港へ来て見て楽しんで頂ける身近な空港になっていると思います。

これまで長きにわたり広島空港と供に歩んできた弊社といたしましても、今後も定期安全運航に努め、広島空港の需要拡大に貢献し、今後更に便利でより良い空港となるよう一航空会社として、共に成長していきたいと考えております。

中国東方航空
広島支店
支店長 喬 謹



<チャイナ エアライン>

チャイナ エアライン広島支店は、2004年6月3日の台北-広島線就航以来、今年で14年目を迎えます。週3便で運航を開始し増便を重ね、現在は毎日運航しております。運航スケジュールは、往路の広島発は9:00、台北着が10:50、復路は台北発17:20、広島着は20:40と、広島からご出発されるお客様にとって利便性の高いスケジュールで運航しております。また台北経由で東南アジアへも乗り継いでいくことが可能で、業務渡航にも多くご利用いただいております。

弊社は現在日本国内15空港に拠点を持っており、大都市のみならず、地方都市からも台北行きを運航しております。広島のお客様は就航便数・就航地も豊富な関西空港、福岡空港も利用空港の選択肢に入り、私達はそういった環境の中でお客様に広島からの弊社便を選んでいただけるよう努力しなければなりません。

これはアウトバウンド、インバウンドのお客様どちらにも言えることですが、広島空港には、目的地に無駄なく行くための選択肢の第一候補となる空港になって欲しいと思います。そのためには、空港アクセスや施設のサービスを向上することで、皆さんに広島空港を身近に感じてもらうことが大切だと思います。

今後広島空港が民営化することで、新規就航する航空会社が増えることが期待されています。その中で私たちが継続して運航するためには、アウトバウンドとインバウンドのバランスのとれた集客が重要なことと認識しており、広島のお客様により多くの良い商品を提供できるよう努力し、様々な需要に対応していきたいと思っています。私たちは広島空港に就航することで、地元への貢献も続けていきたいと考えていますので、関係機関の皆様からの持続的なご協力・ご支援をいただきますようお願い申し上げます。

チャイナ エアライン
広島支店
支店長 林 銘琇



＜シルクエア＞



シルクエアのご紹介

シルクエアは、シンガポールから6時間半以内の距離を運航するフルサービスキャリアです。シンガポールをハブとし、各地域へのコネクションに強みを持つことで親会社のシンガポール航空のフライトを補完する役割を担っています。お客様は、シルクエアだけではなくシンガポール航空を含めた、世界100都市以上の地域へのフライトをご利用いただけます。

シルクエアのネットワークには、文化遺産が残るエキゾチックな場所や自然が美しいアジアの就航地が多くあります。シルクエアは、より多くのお客様にこのような就航地があることを知っていただくために、休暇におすすめの観光地への特別運賃の提供や、質の高いプロダクト、暖かくフレンドリーなクルーによる卓越したおもてなし等、お客様にご満足いただけるよう努めてまいります。また、フルサービスならではの機内食や無料での手荷物許容、利用しやすいフライト時刻やクリスフライヤープログラムによるマイルの積算、機内エンターテイメント「シルクエアスタジオ」などのサービスは、これからもお客様にご満足いただけたと考えています。

広島への就航

シルクエアでは常にお客様第一を考えており、お客様のご要望にお応えできる手段を継続的に追求しています。2017年には、お客様に最高の空の旅をご提供できるよう、機材を若く新しく保つ取り組みの一環として、ボーイング737-MAX8を導入致しました。この新型機材の導入により広範囲となる中距離新規路線への飛行が可能となり、2017年10月30日に日本への最初の就航先として広島がシルクエアの新たな就航地に加わりました。日本のお客様、及び関係者の皆様の力強いご支援のもと、日本への就航が実現できましたことに深く感謝しております。

この新しいMAX8機では、ビジネスクラスの足元のスペースやリクライニングが拡大したことや、両クラスにおいて電源ポートやデバイスフォルダーが充実したことで機内でも快適に継続的に機内エンターテイメントをお楽しみいただけるようになり、機内環境や快適性がより良いものになることを期待しています。さらに、従来のボーイング737と比べ足音が40%軽減された機内はより静かになったほか、14%の燃費向上も実現しました。

多くの魅力的な都市とも近い広島は、夏や冬でも過ごしやすいため、どの季節に訪れても観光を楽しむことができシンガポールでも人気のある都市です。また、日本のお客様には、広島とシンガポールを結ぶ唯一の直行便の利便性と、当社が就航するシンガポール以遠、特に東南アジアへのアクセスの良さを実感していただければ幸いです。シルクエアは、今後ともお客様により快適な空の旅を提供し、広島と世界をつなぐ架け橋となり続けるよう精進いたします。

シルクエア
中国地区
支配人 エスター・ハウ

フライトスケジュール

*2018年5月18日現在、広島－シンガポール間の詳しい運航スケジュールについては下記をご参照ください。

便名	路線	出発時間	到着時間	運航日
MI 867	広島 - シンガポール	1025	1545	月 / 木 / 土
MI 868	シンガポール - 広島	0145	0900	月 / 木 / 土



*ボーイング737-MAX8



(ご寄稿の御礼)

ご寄稿いただきましたエアライン様におかれましては改めて御礼申し上げます。

空港経営改革を通じて、これまで以上に、エアラインの皆さまと末永くお付き合いさせていただける空港・地域を目指していきたいと考えております。

今後ともよろしくお願ひ申し上げます。

■ 広島空港の利用状況（平成 30 年 4 月）

○ 航空旅客

路線	区分	単月（H30.4）		年度累計（H30.4）		備考	
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)		
国内線	東京	搭乗者数	171,400	108.0	171,400	108.0	H29.10.29～1便増便
		搭乗率	72.4		72.4		
	成田	搭乗者数	11,338	65.7	11,338	65.7	H30.1.16～1便減便
		搭乗率	77.8		77.8		
	札幌	搭乗者数	10,353	95.2	10,353	95.2	
		搭乗率	52.1		52.1		
	仙台	搭乗者数	6,351	105.5	6,351	105.5	
		搭乗率	78.2		78.2		
	沖縄	搭乗者数	13,917	100.0	13,917	100.0	
		搭乗率	84.9		84.9		
	その他国内	搭乗者数	922	—	922	—	
		搭乗率	84.4		84.4		
	国内線合計	搭乗者数	214,281	103.5	214,281	103.5	
		搭乗率	72.2		72.2		
国際線	ソウル	搭乗者数	7,061	149.2	7,061	149.2	
		搭乗率	82.8		82.8		
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	4,188	128.7	4,188	128.7	H29.3.26～1便増便 H29.10.30～1便減便 H30.3.25～1便増便
		搭乗率	60.6		60.6		
	上海・成都	搭乗者数	6,153	116.2	6,153	116.2	
		搭乗率	80.6		80.6		
	(小計)	搭乗者数	10,341	121.0	10,341	121.0	
		搭乗率	71.1		71.1		
	台北	搭乗者数	7,911	93.8	7,911	0.0	
		搭乗率	83.4		83.4		
	香港	搭乗者数	3,685	87.8	3,685	87.8	H27.10.27～2便増便 H28.1.28～1便増便 H28.10.30～2便減便
		搭乗率	89.0		89.0		
	シンガポール	搭乗者数	2,637	—	2,637	—	
		搭乗率	65.0		65.0		
	合計	搭乗者数	31,635	122.1	31,635	122.1	
		搭乗率	77.6		77.6		
	その他海外	便数(片便)	0		0		
搭乗者数		0	—	0	—		
搭乗率		-		-			
国際線合計	搭乗者数	31,635	119.4	31,635	119.4		
	搭乗率	77.6		77.6			
旅客合計	搭乗者数	245,916	105.3	245,916	105.3		
	増加人数	12,443		12,443			

○ 航空貨物

	路 線		単月 (H30.4)		年度累計 (H30.4)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,171,472	92.8%	1,171,472	92.8%		
	成 田		0	-	0	-		
	札 幌		39,090	66.9%	39,090	66.9%		
	仙 台		0	-	0	-		
	沖 縄		157,803	95.6%	157,803	95.6%		
	国内線合計		1,368,365	92.1%	1,368,365	92.1%		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	—	0	—	
		大 連・北 京	281	358.9%	281	358.9%		
		大 連・天 津	0	—	0	—		
		上 海・成 都	823	94.8%	823	94.8%		
		台 北	12,568	155.7%	12,568	155.7%		
		香 港	0	—	0	—		
		シンガポール	2,644	—	2,644	—		
		計	16,316	180.9%	16,316	180.9%		
	輸入	ソ ウ ル	0	-	0	-		
		大 連・北 京	4,179	178.8%	4,179	178.8%		
		大 連・天 津	0	—	0	—		
		上 海・成 都	7,529	51.7%	7,529	51.7%		
		台 北	369	10.5%	369	10.5%		
		香 港	0	—	0	—		
		シンガポール	2,212	—	2,212	—		
		計	14,289	69.9%	14,289	69.9%		
	ソ ウ ル	大 連・北 京	4,460	184.7%	4,460	184.7%		
		大 連・天 津	0	—	0	—		
		上 海・成 都	8,352	54.1%	8,352	54.1%		
		台 北	12,937	111.6%	12,937	111.6%		
		香 港	0	—	0	—		
シンガポール		4,856	—	4,856	—			
合 計		30,605	103.9%	30,605	103.9%			
チャーター便	輸 出	0	—	0	—			
	輸 入	0	—	0	—			
[輸 出]		16,316	180.9%	16,316	180.9%			
[輸 入]		14,289	69.9%	14,289	69.9%			
国際計		30,605	103.9%	30,605	103.9%			
合計		1,398,970		1,398,970				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.4)		年度累計 (H30.4)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	92,120	102.6	92,120	102.6	
	(うち平和大通り)	1,176	99.1	1,176	99.1	
	1便平均	17.7		17.7		
		6.5		6.5		
福山	乗客数	6,254	99.5	6,254	99.5	
	1便平均	8.7		8.7		
三原	乗客数	3,582	114.0	3,582	114.0	
	1便平均	5.0		5.0		
呉	乗客数	5,906	109.4	5,906	109.4	
	1便平均	8.2		8.2		
白市駅	乗客数	7,467	72.4	7,467	72.4	
	1便平均	4.9		4.9		
竹原港	乗客数	960	108.0	960	108.0	
	1便平均	2.1		2.1		
尾道	乗客数	594	96.6	594	96.6	H28.4~
	1便平均	4.2		4.2		
三次	乗客数	296	91.9	296	91.9	H28.7~
	1便平均	1.6		1.6		
西条	乗客数	3,962	—	3,962	—	H29.10~
	1便平均	6.6		6.6		
合計	乗客数	117,179	100.3	117,179	100.3	
	増加人数	403		403		

航空旅客数	245,916	105.3	245,916	105.3
増加人数	12,443	(速報値比較)	12,443	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	47.7		47.7	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H30.4)		年度累計 (H30.4)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,405	106.2	24,405	106.2
	1日平均	814		814	
	泊車台数	17,338	100.1	17,338	100.1
	1日平均	578		578	
	満車日数	4		4	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,079	109.4	7,079	109.4
	1日平均	236		236	
	泊車台数	5,021	107.2	5,021	107.2
	1日平均	167		167	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	12,695	106.5	12,695	106.5
	1日平均	423		423	
	泊車台数	3,803	109.7	3,803	109.7
	1日平均	127		127	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	19,774	107.5	19,774	107.5
	1日平均	659		659	
	泊車台数	8,824	108.3	8,824	108.3
	1日平均	294		294	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,695	103.5	4,695	103.5
	1日平均	157		157	
	泊車台数	14,774	77.6	14,774	77.6
	1日平均	492		492	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	48,874	106.5	48,874	106.5
	1日平均	1,629		1,629	
	泊車台数	40,936	92.0	40,936	92.0
	1日平均	1,365		1,365	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	245,916	105.3	245,916	105.3
-------------	---------	-------	---------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.4.1～H30.4.30）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	260,997	95.46%
香港	2,667	0.98%
韓国	1,582	0.58%
台湾	1,737	0.64%
アメリカ	1,489	0.54%
シンガポール	1,293	0.47%
中国	738	0.27%
オーストラリア	287	0.10%
タイ	283	0.10%
その他	2,345	0.86%
計	273,418	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	61,517	22.50%
広島	42,644	15.60%
新宿区	22,080	8.08%
港区	21,238	7.77%
横浜	15,262	5.58%
福山	6,781	2.48%
名古屋	5,543	2.03%
中央区	5,831	2.13%
東広島	4,787	1.75%
その他	87,735	32.09%
計	273,418	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	163,496	44.08%
デスクトップ	92,479	50.74%
タブレット	17,443	50.47%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第14号の配信は6月下旬頃を予定しています。