

広島空港 スクエア通信

第12号（平成30年4月27日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ トピック	2
・ シンガポール線の臨時増便について.....	2
・ 広島⇄東京（羽田）線増便キャンペーンの実施結果について	2
・ 2018 ひろしまフラワーフェスティバルについて.....	3
・ FISE ワールドシリーズ広島 2018 の開催結果について	3
・ 広島港（宇品外貿埠頭地区・五日市地区）におけるクルーズ客船寄港回数等について	3
■ コラム（平成30年度に際して）	4
■ 広島空港の利用状況（平成30年3月）	5
■ お知らせ	9

トピック

・シンガポール線の臨時増便について

広島～シンガポール線について、平成30年7月24日から8月28日の間、週1往復臨時増便され、週4往復（月、火、木、土）の運航となりました。

<概要（予定）>

- 臨時増便期間
平成30年7月24日（火）～平成30年8月28日（火）
- 運航便数
4往復／週（月・火・木・土）
- 機材
ボーイング737-max8（ビジネスクラス12席，エコノミークラス144席）
- 運航スケジュール（7/24～8/28）

	便名	運航日	広島発	シンガポール着	備考
広島発	MI867	火	10:25	15:50	今回臨時増便分
	SQ5167	月・木・土	10:25	15:45	

	便名	運航日	シンガポール発	広島着	備考
シンガポール発	MI868	火	01:45	09:00	今回臨時増便分
	SQ5168	月・木・土	01:55	09:30	

※表示時刻は全て現地時刻（シンガポールと日本の時差；-1時間）

※上記スケジュールは、関係当局の認可申請中（調整により変更される場合がある）。

・広島↔東京（羽田）線増便キャンペーンの実施結果について

平成29年10月29日からの運用時間の1時間延長に伴う羽田線増便を受けた利用促進の取組として、広島空港ビルディング㈱、航空会社、広島県が連携して実施した「広島⇄東京（羽田）線増便キャンペーン」について、合計6,862件の応募がありました。関係者の皆さまにもご協力いただき、告知活動を強化したことなどにより、平成27年度に実施した同様のキャンペーンと比較して大きく増加しました。

・2018 ひろしまフラワーフェスティバルについて

5月3日（木）～5日（土）にかけて、広島と世界を結ぶ平和の花の祭典「2018 ひろしまフラワーフェスティバル」が開催されます。

- 場所：平和大通り・平和記念公園(広島市中区)ほか
- 主催：ひろしまフラワーフェスティバル実行委員会

<http://www.hiroshima-ff.com/>

・FISE ワールドシリーズ広島 2018 の開催結果について

世界最高峰のアーバンスポーツの世界大会「FISE ワールドシリーズ広島 2018」が4月6日（金）～8日（日）にかけて旧広島市民球場跡地で開催され、4日間で延べ86,000人が来場されました。

<https://www.fisehiroshima.jp/>

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/kouhou/weekly-topic-detail.html?d=20180413&n=1>

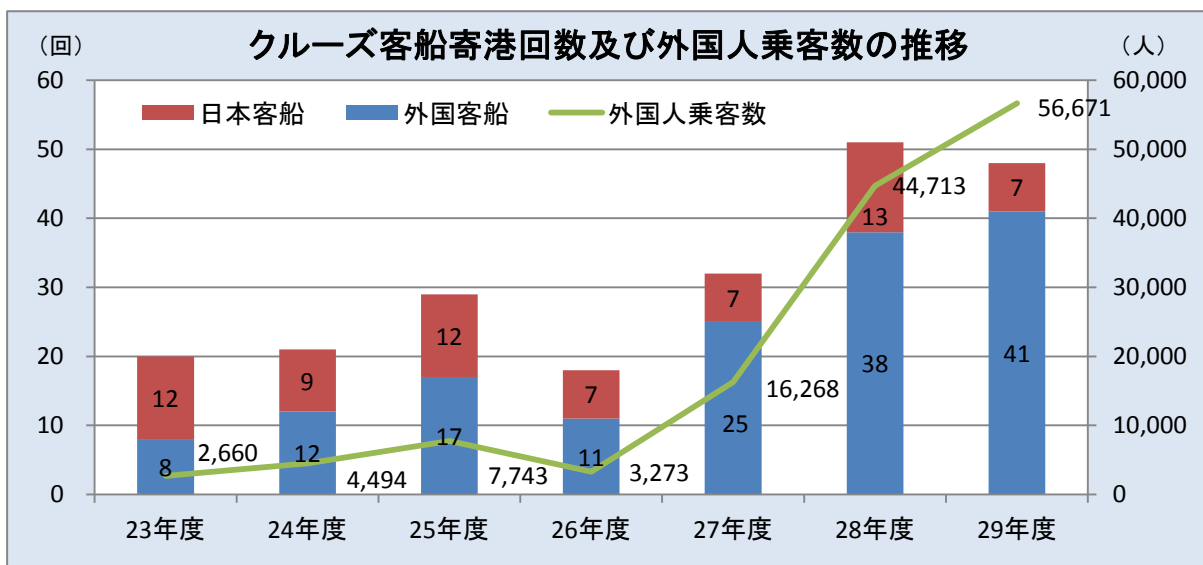
・広島港（宇品外貿埠頭地区・五日市地区）におけるクルーズ客船寄港回数等について

広島港には、訪船をはじめとした中小型クルーズ客船が着岸する「宇品外貿埠頭地区」と、「クイーン・エリザベス」のような、7万総トン数以上の大型客船が着岸する「五日市地区」の2か所で、クルーズ客船の受け入れが行われています。

近年では、東アジアを中心に急増する訪日クルーズ需要の高まりを受け、広島港でも外国客船の寄港回数は年々増加し、それに伴い外国人乗客数も29年度は約5万6千人となっています。

クルーズ客船で広島を訪れる外国人乗船客の観光は、主にバスを利用したオプションツアー参加によるもので、人気の観光先は、やはり「宮島」「平和記念公園」となっており、中には「錦帯橋」へのツアーなどもあります。一方で、欧米系のお客様に多いのは、自分の目的に合わせ、個人で旅行を楽しむFIT（Foreign Independent Tour）です。この場合、JRや電車等の公共交通機関を利用し、広島市内はもちろんのこと、呉や大久野島まで足を延ばされる旅行者もあり、観光面では、多種多様な楽しみ方の提案が求められています。

今後、広島港から乗下船可能なクルーズ商品が増加すれば、国内外から広島空港を経由して広島港のクルーズへ参加する「フライ アンド クルーズ」も可能となり、旅の楽しみ方も、グッと広がるかもしれません！



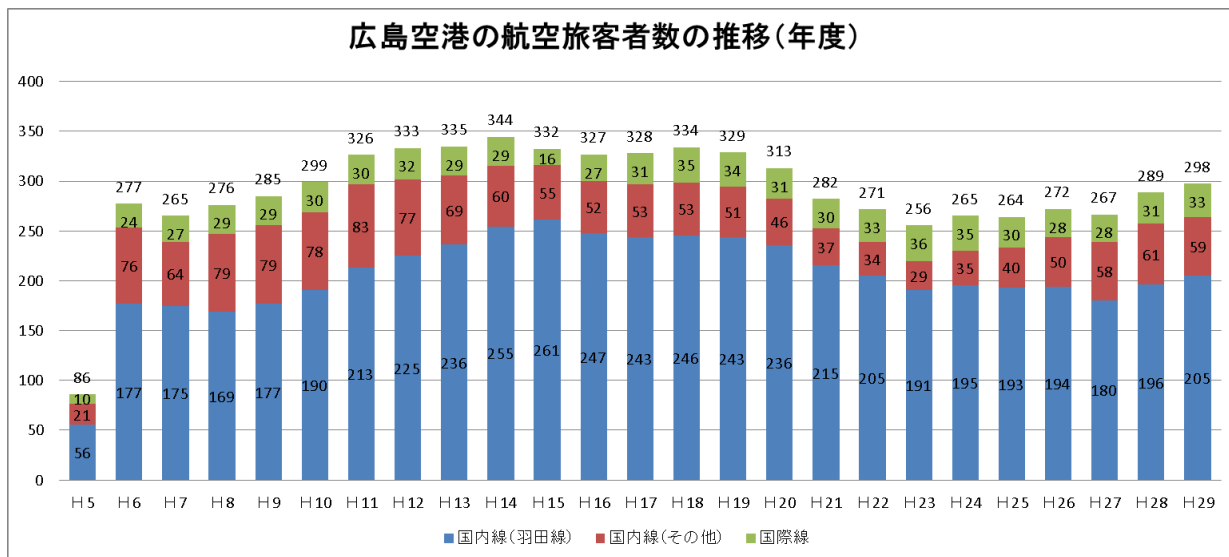
■ コラム（平成30年度に際して）

平成29年度の広島空港の航空旅客者数は約297万人(2,974,933人)と、惜しくも平成20年度以来の300万人台には到達できませんでしたが、前年度比103.7%(国内線103.3%、国際線106.9%)と堅調に推移しました。国内線は運用時間延長と、これに伴う羽田線の増便、国際線はシンガポール線の就航などが好要因となったことはもちろんですが、これらも含め、空港活性化に向けた関係者の皆様のご尽力とご協力のおかげであり、この場をお借りして改めて御礼申し上げます。県としても引き続き利便性向上に向けた取り組みを進めてまいりますので、引き続き宜しくお願い致します。

さて、ご承知の方も多いと思いますが、空港は多様な事業で成り立っており、具体的には、内際のアラインをはじめ、ランウェイ等の基本施設、管制、税関、入管、検疫を国が担っているほか、ターミナルビル運営、ハンドリング、貨物、給油、各テナント、駐車場、バス、タクシー、レンタカー、ホテル、周辺施設などを民間事業者等が担っており、各事業が有機的に連携しています。更に、空港を擁する地域においては、空港の利便性向上、多様な経済活動、国・自治体の施策、旅行事業者・DMOをはじめとする地域の関係者の取り組み等や、これらの連携等によって、地域の魅力が高められることで、観光・ビジネス等の需要の創出・拡大につながり、地域が活性化していくという関係性が見て取れます。

今年度のコラムでは、こうした直接・間接を問わず空港に関係する様々な事業主体の方々から、事業の紹介や空港経営改革への期待等について寄稿していただき、地域の生の声として発信していくことを考えています。iスクエア通信で発信する情報が、広島空港への理解を深めるきっかけとなり、空港経営改革における事業提案等の検討に際してはより積極的な提案に繋げていただくとともに、利便性向上に取り組む関係者の一助となることを期待しています。

より多くの価値ある情報を発信してまいりたいと考えておりますので、今後も引き続きご愛読いただきますようお願い致します。



※平成5年度は10月29日（開港日）以降の航空旅客者数。

※航空旅客者数の合計と内訳は、それぞれ四捨五入しているため、一致しない場合がある。

■ 広島空港の利用状況（平成30年3月）

○ 航空旅客

	路線	区分	単月（H30.3）		年度累計（H29.4～30.3）		備考
			利用状況(人)	前年比(%)	利用状況(人)	前年比(%)	
国内線	東京	搭乗者数	183,763	104.4	2,053,677	104.7	H29.10.29～1便増便
		搭乗率	75.8		74.2		
	成田	搭乗者数	14,491	59.1	209,904	85.6	H26.8.1～2便増便
		搭乗率	90.2		72.9		H30.1.16～1便減便
	札幌	搭乗者数	10,549	101.5	154,641	113.7	
		搭乗率	52.2		67.6		
	仙台	搭乗者数	6,573	104.1	81,239	119.1	
		搭乗率	77.6		82.6		
	沖縄	搭乗者数	13,231	92.2	136,005	97.6	
		搭乗率	78.7		69.2		
	その他国内	搭乗者数	617	82	4,771	—	
		搭乗率	-		75.6		
国内線合計		搭乗者数	229,224	98.7	2,640,237	103.3	
		搭乗率	75.2		73.7		
国際線	ソウル	搭乗者数	7,278	128.8	61,956	113.4	
		搭乗率	85.3		61.7		
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	3,859	139.0	39,491	119.0	H28.10.30～1便減便 H29.3.26～1便増便
		搭乗率	68.3		54.4		H29.10.30～1便減便 H30.3.25～1便増便
	上海・成都	搭乗者数	6,552	109.2	65,828	104.6	H30.3.25～成都への 延伸を休止
		搭乗率	87.2		72.9		
	(小計)	搭乗者数	10,411	118.6	105,319	109.6	
		搭乗率	79.1		64.7		
	台北	搭乗者数	8,624	99.1	98,420	97.6	H27.1.1～2便増便 H28.10.30～2便減便
		搭乗率	82.8		81.9		
	香港	搭乗者数	4,095	106.5	47,940	82.0	H27.10.27～2便増便 H28.1.28～1便増便 H28.10.30～2便減便
		搭乗率	128.8		85.1		
	シンガポール	搭乗者数	3,523	—	15,556	-	H29.10.30就航 週3便
		搭乗率	80.7		75.5		
	合計		搭乗者数	33,931	125.8	329,191	106.2
		搭乗率	82.4		71.5		
その他海外	便数(片便)	0		24			
	搭乗者数	0	—	5,505	—		
	搭乗率	-		-			
国際線合計		搭乗者数	33,931	125.8	334,696	106.9	
		搭乗率	82.4		71.7		
旅客合計		搭乗者数	263,155	101.5	2,974,933	103.7	
		増加人数	3,892		106,730		

○ 航空貨物

	路 線		単月 (H30.3)		年度累計 (H29.4~30.3)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,440,331	105.7%	16,212,244	97.5%		
	成 田		0	—	0	—		
	札 幌		47,386	68.9%	756,275	93.7%		
	仙 台		0	—	0	—		
	沖 縄		207,124	119.0%	2,038,470	105.0%		
	国内線合計		1,694,841	105.6%	19,006,989	98.1%		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	—	0	0.0%	
			大 連・北 京	2,927	—	49,332	521.0%	
			大 連・天 津	0	—	0	—	
			上 海・成 都	1,126	227.0%	14,282	124.7%	
			台 北	6,156	36.5%	88,393	83.6%	
			香 港	0	—	0	—	
			シンガポール	1,017	0.0%	1,652	—	
			計	11,225	52.6%	153,659	117.1%	
	定期便	輸入	ソ ウ ル	0	—	0	—	
			大 連・北 京	5,538	176.3%	49,044	181.6%	
			大 連・天 津	0	—	0	—	
			上 海・成 都	14,367	70.2%	214,481	303.8%	
			台 北	966	30.7%	20,097	59.8%	
			香 港	0	—	0	—	
			シンガポール	267	0.0%	753	—	
			計	21,138	79.0%	284,375	187.1%	
	定期便	合計	ソ ウ ル	0	—	0	0.0%	
			大 連・北 京	8,465	119.2%	98,376	269.7%	
			大 連・天 津	0	—	0	—	
			上 海・成 都	15,493	73.9%	228,763	278.8%	
			台 北	7,122	35.6%	108,490	77.9%	
香 港			0	—	0	—		
シンガポール			1,284	0.0%	2,405	—		
合計			32,363	67.3%	438,034	154.6%		
チャーター便	輸 出	0	—	0	—			
	輸 入	0	—	0	—			
[輸 出]		11,225	52.6%	153,659	117.1%			
[輸 入]		21,138	79.0%	284,375	187.1%			
国際計		32,363	67.3%	438,034	154.6%			
合計		1,727,204		19,445,023				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月 (H30.3)		年度累計 (H29.4~30.3)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	96,395	100.8	1,098,516	103.7	
	(うち平和大通り)	1,087	94.9	14,212	107.7	
	1便平均	18.0		18.0		
		4.9		4.9		
福山	乗客数	6,823	99.4	79,073	103.1	
	1便平均	9.2		9.0		
三原	乗客数	4,027	101.1	41,318	103.3	
	1便平均	6.5		5.7		
呉	乗客数	7,028	103.7	73,964	106.8	
	1便平均	9.4		9.9		
白市駅	乗客数	8,987	63.8	123,293	89.2	
	1便平均	5.7		6.5		
竹原港	乗客数	1,071	119.0	11,356	103.6	
	1便平均	2.3		2.1		
尾道	乗客数	619	83.2	7,178	120.3	H28.4~
	1便平均	4.3		4.2		
三次	乗客数	426	116.1	4,700	-	H28.7~
	1便平均	2.3		2.1		
西条	乗客数	5,078	-	18,819	-	H29.10~
	1便平均	8.2		6.1		
合計	乗客数	130,454	100.8	1,458,217	103.9	
	増加人数	1,080		54,701		

航空旅客数	263,155	101.5	2,974,933	103.7
増加人数	3,892	(速報値比較)	106,730	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	49.6		49.0	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

	区分	単月 (H30.3)		年度累計 (H29.4~30.3)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	27,425	103.5	296,837	101.6
	1日平均	885		813	
	泊車台数	19,121	108.7	216,445	105.5
	1日平均	617		593	
	満車日数	2	-1	34	10
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,688	104.6	83,351	104.6
	1日平均	248		228	
	泊車台数	5,297	102.5	62,839	106.0
	1日平均	171		172	
	満車日数	0	0	0	0
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,528	106.0	155,050	105.8
	1日平均	436		425	
	泊車台数	3,906	114.0	45,676	113.9
	1日平均	126		125	
	満車日数	0	0	0	0
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	21,216	105.5	238,401	105.4
	1日平均	684		653	
	泊車台数	9,203	107.1	108,515	109.2
	1日平均	297		297	
	満車日数	0	0	0	0
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,862	98.6	54,534	100.1
	1日平均	157		149	
	泊車台数	15,960	84.0	231,456	112.3
	1日平均	515		634	
	満車日数	0	0	0	0
合計 3,814台	入庫台数	53,503	103.8	589,772	103.0
	1日平均	1,726		1,616	
	泊車台数	44,284	98.0	556,416	108.9
	1日平均	1,429		1,524	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	263,155	101.5	2,974,933	103.7
-------------	---------	-------	-----------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H30.3.1～H30.3.31）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	297,357	95.52%
香港	2,667	0.86%
韓国	2,074	0.67%
台湾	1,891	0.61%
アメリカ	1,522	0.49%
シンガポール	1,253	0.40%
中国	925	0.30%
オーストラリア	398	0.13%
タイ	321	0.10%
不明	377	0.13%
その他	2,521	0.81%
計	311,306	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	68,610	22.04%
広島	51,326	16.49%
新宿区	24,885	7.99%
港区	22,365	7.18%
横浜	17,162	5.51%
福山	8,438	2.71%
名古屋	6,542	2.10%
中央区	6,596	2.12%
東広島	5,698	1.83%
千代田	4,713	1.51%
その他	94,971	30.51%
計	311,306	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	185,894	43.57%
デスクトップ	104,701	49.33%
タブレット	20,711	48.67%

（出典）google アナリティクスから県が作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

■ お知らせ

第13号の配信は5月下旬を予定しています。