

# 広島空港 スクエア通信

第 8 号（平成 29 年 12 月 28 日）  
（発行：広島県空港振興課）



## （目次）

■ 今年一年を振り返って .....	1
■ 広島空港の利用状況（平成 29 年 11 月） .....	2
■ トピック .....	7
・「コンセッションフォーラム 2018～地方創生の未来」について .....	7
・広島空港で旅行支援アプリ「WAmazing」のサービス開始 .....	7
・広島空旅！2018 の開催 .....	8
・年末年始の空港アクセス .....	9
■ お知らせ .....	9

## ■ 今年一年を振り返って

早いもので本年も残すところ僅かとなりました。広島空港①スクエア通信も本年最後の配信となります。平成29年も広島空港では様々な出来事がありました。

空港経営改革については、3月の県基本方針の策定、5月の国への施策提案を経て、10月には国により広島空港特定運営事業等に係る基本スキーム案が公表され、マーケットサウンディングが実施されるなど、国による手続きが本格化しました。

県においても、メールマガジンを中心とした広島空港①スクエアによる情報発信や、広島県空港振興協議会に新設した空港経営改革推進委員会における官民議論の開始、更には基本スキーム案の公表時期と合わせたセミナーの開催など、経営改革に向けた機運醸成の取組を進めました。

また、これらの空港経営改革に向けた取組と並行して、空港の利便性向上に向けた取組も大きく進みました。10月の空港運用時間延長に伴う羽田線増便や、シンガポール線の就航といった航空路線の拡充や、三次・尾道リムジンの本格運行開始（昨年度は社会実験）、更には10月の西条リムジンの運行開始などアクセス路線の充実化が図られたところです。

来年も引き続き、空港経営改革の取組、利便性向上の取組のいずれも手を緩めることなく、広島空港の活性化に努めてまいります。

### 平成29年の広島空港の主な出来事

	ネットワーク	空港アクセス	経営改革
1月	広島空旅！2017		
2月			
3月	ボディスキナーの導入 (国際線保安検査場)		県基本方針の策定・公表
4月	バイオカートの導入 (入国審査場)	三次リムジンの本格運行 尾道リムジンの本格運行 カーシェアの本格導入	広島空港iスクエアの開始
5月		カーシェアの乗捨て方式導入	国への施策提案
6月	国際線利用者累計700万人達成		
7月	訪日誘客支援空港の認定		空港経営改革推進委員会(第1回)
8月	広島～仙台線期間増便		
9月			
10月	羽田線増便 シンガポール線就航 空港運用時間の延長 ひろしま空の日2017	西条リムジンの運行開始	基本スキーム案の公表 (広島空港特定運営事業等) 広島空港コンセッションセミナー
11月			空港経営改革推進委員会(第2回)
12月			

■ 広島空港の利用状況（平成29年11月）

○ 航空旅客

冬ダイヤ（10/29～）からの羽田線の増便やシンガポール線の就航などもあり、11月実績は国内線、国際線ともに前年度を上回る結果となりました。特に国際線は各路線とも好調で全体で約3割の利用増となっています。

路線	区分	単月(H29.11)		年度累計(H29.4～11)		備考	
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)		
国内線	東京	搭乗者数	185,920	102.7	1,408,276	105.0	H29.10.29～ 1便増便
		搭乗率	83.7		74.7		
	成田	搭乗者数	18,570	86.8	151,933	95.6	H26.8.1～ 2便増便
		搭乗率	72.1		72.2		
	札幌	搭乗者数	12,724	113.2	112,451	112.4	
		搭乗率	64.2		75.3		
	仙台	搭乗者数	7,640	118.5	57,154	120.2	
		搭乗率	91.0		87.8		
	沖縄	搭乗者数	10,389	90.2	91,623	101.3	
		搭乗率	64.1		69.8		
	その他国内	搭乗者数	1,032	—	4,018	—	
		搭乗率	76.8		82.2		
	国内線合計	搭乗者数	236,275	101.9	1,825,455	104.8	
		搭乗率	80.5		74.6		
国際線	ソウル	搭乗者数	5,498	150.1	40,347	116.7	
		搭乗率	67.5		59.8		
	中国路線 大連・北京	搭乗者数	3,250	150.7	26,999	114.3	H28.10.30～ 1便減便 H29.3.26～ 1便増便
		搭乗率	60.7		53.0		
	上海・成都	搭乗者数	5,738	114.7	43,046	102.5	
		搭乗率	78.1		70.9		
	(小計)	搭乗者数	8,988	125.5	70,045	106.8	
		搭乗率	70.8		62.7		
	台北	搭乗者数	9,033	102.4	67,072	97.7	H27.1.1～ 2便増便 H28.10.30～ 2便減便
		搭乗率	89.1		83.8		
	香港	搭乗者数	3,886	96.8	33,337	76.6	H27.10.27～ 2便増便 H28.1.28～ 1便増便 H28.10.30～ 2便減便
		搭乗率	83.0		87.9		
	シンガポール	搭乗者数	3,229	—	3,479	—	H29.10.30 就航 週3便
		搭乗率	79.6		79.6		
合計	搭乗者数	30,634	129.5	214,280	100.9		
	搭乗率	77.1		71.1			
その他海外	便数(片便)	0		12			
	搭乗者数	0	—	3,350	—		
	搭乗率	—		91.5			
国際線合計	搭乗者数	30,634	129.5	217,630	102.0		
	搭乗率	77.1		71.3			
旅客合計	搭乗者数	266,909	104.5	2,043,085	104.5		
	増加人数	11,420		88,549			

○ 航空貨物

	路 線		単月(H29.11)		年度累計(H29.4~11)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,625,768	89.7	10,116,110	119.9		
	成 田		0	—	0	—		
	札 幌		73,023	81.5	527,167	117.4		
	仙 台		0	—	0	—		
	沖 縄		174,968	101.9	1,286,168	122.6		
	国内線合計		1,873,759	90.3	11,929,445	120.1		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	—	0	—	
			大 連・北 京	2,294	355.2	41,014	932.0	
			大 連・天 津	—	—	—	—	
			上 海・成 都	1,475	124.6	7,514	98.1	
			台 北	13,841	106.2	56,160	142.6	
			香 港	0	—	0	—	
			シンガポール	38	—	38	—	
			計	17,649	118.7	104,726	187.0	
	輸入	ソ ウ ル	0	—	0	0.0		
		大 連・北 京	8,347	629.5	36,553	224.4		
		大 連・天 津	—	—	—	—		
		上 海・成 都	30,458	656.1	162,621	840.6		
		台 北	641	33.0	16,946	77.4		
		香 港	0	—	0	—		
		シンガポール	80	—	80	—		
		計	39,526	499.7	216,200	275.8		
	ソ ウ ル	ソ ウ ル	0	—	0	0.0		
		大 連・北 京	10,641	539.6	77,567	374.9		
		大 連・天 津	-	—	-	—		
		上 海・成 都	31,933	548.1	170,135	630.0		
		台 北	14,482	96.7	73,106	119.3		
		香 港	0	—	0	—		
		シンガポール	118	—	118	—		
合 計		57,175	251.0	320,926	238.8			
チャーター便	輸 出	—	—	—	—			
	輸 入	—	—	—	—			
[輸 出]		17,649	118.7	104,726	187.0			
[輸 入]		39,526	499.7	216,200	275.8			
国際計		57,175	251.0	320,926	238.8			
合計		1,930,934		12,250,371				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月(H29.11)		年度累計(H29.4~11)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数	98,799	102.2	749,267	104.7	
	(うち平和大通り)	1,361	103.5	9,922	112.2	
	1便平均	19.1 5.7		18.7 5.1		
福山	乗客数	7,097	102.6	53,333	103.9	
	1便平均	9.9		9.1		
三原	乗客数	3,836	108.0	27,808	104.9	
	1便平均	6.4		5.7		
呉	乗客数	6,323	108.8	48,891	108.4	
	1便平均	8.8		10.7		
白市駅	乗客数	9,265	84.4	88,853	99.0	
	1便平均	6.1		7.0		
竹原港	乗客数	998	120.2	7,770	104.0	
	1便平均	2.2		2.1		
尾道	乗客数	648	110.2	5,169	141.2	H28.4~
	1便平均	4.6		4.5		
三次	乗客数	321	—	3,118	—	H28.7~
	1便平均	1.8		2.1		
西条	乗客数	3,246		3,574	—	H29.10~
	1便平均	5.4		5.4		
合計	乗客数	130,533	103.9	987,783	105.0	
	増加人数	4,857		46,798		

航空旅客数	266,909	104.5	2,043,085	104.5
増加人数	11,420	(速報値比較)	88,549	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	48.9		48.3	

○ 駐車場

駐車場名	区分	単月 (H29.11)		年度累計 (H29.4~11)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	24,765	103.4	203,134	102.4
	1日平均	826		833	
	泊車台数	19,457	108.1	151,913	106.0
	1日平均	649		623	
	満車日数	6	1	28	10
県営第1駐車場 593台	入庫台数	7,859	102.3	57,419	105.6
	1日平均	262		235	
	泊車台数	5,677	104.6	43,842	109.0
	1日平均	189		180	
	満車日数	0	0	0	0
県営第2駐車場 645台	入庫台数	17,639	106.8	107,616	106.7
	1日平均	588		441	
	泊車台数	3,775	113.6	30,575	113.9
	1日平均	126		125	
	満車日数	0	0	0	0
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	25,498	105.4	165,035	106.3
	1日平均	850		676	
	泊車台数	9,452	108.0	74,417	111.0
	1日平均	315		305	
	満車日数	0	0	0	0
正広駐車場 1,426台	入庫台数	5,022	100.2	38,400	101.6
	1日平均	167		157	
	泊車台数	21,184	125.6	168,641	121.0
	1日平均	706		691	
	満車日数	0	0	0	0
合計 3,814台	入庫台数	55,285	104.0	406,569	103.9
	1日平均	1,843		1,666	
	泊車台数	50,093	114.9	394,971	112.9
	1日平均	1,670		1,619	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数（速報値）	266,909	104.5	2,043,085	104.5
------------	---------	-------	-----------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H29.11.1～H29.11.30）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	275,227	95.95%
香港	2,511	0.88%
シンガポール	1,622	0.57%
台湾	1,449	0.51%
韓国	1,329	0.46%
アメリカ	1,067	0.37%
中国	562	0.20%
タイ	317	0.11%
オーストラリア	255	0.09%
不明	467	0.16%
その他	2,029	0.71%
計	286,835	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	64,115	22.35%
広島	44,700	15.58%
新宿区	22,532	7.86%
港区	20,576	7.17%
横浜	17,688	6.17%
福山	7,221	2.52%
名古屋	6,735	2.35%
中央区	6,087	2.12%
東広島	4,955	1.73%
千代田	4,663	1.63%
その他	87,563	30.53%
計	286,835	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	165,819	42.49%
デスクトップ	102,128	49.85%
タブレット	18,888	49.40%

（出典）google アナリティクスから作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

## ■ トピック

### ・「コンセッションフォーラム 2018～地方創生の未来」について

平成 30 年 1 月 13 日（土）に大手町サンケイプラザ（東京都千代田区）で、「コンセッションフォーラム 2018～地方創生の未来」が開催されます。

同フォーラムでは、菅義偉官房長官が出席し、竹中平蔵東洋大教授が基調講演を行うとともに、コンセッションに取り組む自治体の首長による現場報告を行うこととなっており、当県の湯崎知事も「広島空港」の事例について講演を行います。空港コンセッションに関心のある多くの企業の皆様の御参加をお願いします。

（参考） 産経新聞HP

[https://www.innovations-i.com/support\\_event/89.html](https://www.innovations-i.com/support_event/89.html)

### ・広島空港で旅行支援アプリ「WAmazing」のサービス開始

11 月 27 日から広島空港で、訪日旅行者を対象としたスマートフォン向け旅行支援アプリ「WAmazing（ワメイジング）」サービスの提供が開始されています。

同サービスでは、アプリで事前予約した訪日旅行者に無料 SIM カードを貸与し、日本国内でのインターネット環境が提供されるとともに、アプリを利用した日本国内の宿泊施設や観光アクティビティなどの検索・予約・購入が可能となります。また、広島空港の物販・飲食などの情報もアプリ内で提供されます。

#### ○ WAmazing サービスの概要（広島空港）

- ・ 提供主体 WAmazing 株式会社
- ・ 開始日 平成 29 年 11 月 27 日
- ・ 対象者 主に台湾・香港に居住する訪日旅行者（対象国は拡大予定）  
（アプリのダウンロードは台湾、香港でのみ可能）
- ・ SIM カード 通信容量 500MB、15 日間無料で利用可能（アプリで追加購入可能）
- ・ 受取場所 国際線 1 階到着ロビー 案内所付近

※ 成田国際空港（H29.2.1～）、中部国際空港（H29.9.1～）、関西国際空港（H29.10.1～）、富士山静岡空港（H29.11.13～）、仙台国際空港（H29.11.20～）、青森空港（H29.11.20～）でもサービス提供中。

（参考） WAmazingHP（関係資料を掲載）

<https://info.wamazing.jp/>



## ・ 広島空旅！2018 の開催

広島県内最大級の旅行イベント「広島空旅！」を今年も開催します。

海外・国内の政府観光局，航空会社，観光協会，宿泊施設，クルーズ会社などによる 19 のブースが一堂に集結し，広島からはじまる空の旅を PR します。

また，特設ステージでのクイズ大会やバンド演奏・麻薬探知犬によるデモンストレーションなどに加え，なりきりキッズ撮影会や，抽選で素敵な賞品が当たるクイズラリーといったイベントを行います。

更に，今年とは同時開催イベントとして，世界をフィールドに活躍されている 3 名のスペシャリストをお招きして講演いただく「JATA 海外教養講座」が開催されます。

### ○ 広島空旅について

【日時】平成 30 年 1 月 20 日（土）・21 日（日） 11:00～18:00（最終日は 17:00 まで）

【場所】『紙屋町シャレオ』中央広場 ※入場無料

【主催】広島県空港振興協議会，（一社）日本旅行業協会中四国支部

【出展】（ブース出展・ステージイベント等実施；50 音順）

海外の政府観光局 など	イタリア政府観光局(イタリア大使館観光促進部)，韓国観光公社，グアム政府観光局，シンガポール政府観光局，台湾観光協会大阪事務所，タイ国政府観光庁，中国国家観光局駐大阪代表処，フィリピン共和国政府観光省，ブランド USA，マリアナ政府観光局，マレーシア政府観光局
航空会社	エアソウル，シルクエア，Spring Japan，全日本空輸(株)，タイ国際航空，チャイナエアライン，中国国際航空，中国東方航空，日本航空(株)，ユナイテッド航空
国内の観光協会・観光施設など	(一財)沖縄観光コンベンションビューロー，仙台空港国際化利用促進協議会，JR 東日本ホテルズ，成田国際空港(株)
クルーズ会社など	(株)ミキ・ツーリスト クルーズカンパニー，キュナード・ライン，広島港客船誘致・おもてなし委員会，プリンセス・クルーズ

### ○ JATA 海外教養講座について

【日時】平成 30 年 1 月 20 日（土）13:00～17:00 ※参加費無料（要事前申込）

【会場】広島経済大学立町キャンパス 3 階 132 号室

【内容】

- ・ 多様で豊かな地中海世界 アラブから見た地中海文化圏  
（講師：広島市立大学国際学部名誉教授 宇野昌樹）
- ・ スポーツは世界へのパスポート／感動と発見  
（講師：広島経済大学スポーツ経営学科教授 濱口博行）
- ・ 世界と日本の現状から見たクルーズ市場の今後  
（講師：キュナード・ライン ジャパンオフィス事業部長 児島得正）

(参考) 広島空港 HP

[http://www.hij.airport.jp/news/20180120\\_soratabi.html](http://www.hij.airport.jp/news/20180120_soratabi.html)

## ・ 年末年始の空港アクセス

年末年始期間中、広島市内～広島空港間の山陽自動車道で渋滞が予測されており、リムジンバスの遅延・運休などの影響が生じる可能性があるため、広島空港のHPにおいて渋滞情報の提供や定時性の高い白市ルートの周知などの情報提供を行っています。また、県内主要ホテルにもチラシを配布し、宿泊客への注意喚起を行うこととしています。

(参考) 広島空港 HP

[http://www.hij.airport.jp/news/2017\\_winter\\_attention.html](http://www.hij.airport.jp/news/2017_winter_attention.html)

## ■ お知らせ

本年は当メールマガジンをご愛読いただきありがとうございました。

来年も有益な情報をお届けできるよう努めてまいりますので、引き続きよろしくお願いたします。(第9号の配信は1月下旬頃を予定しています。)