

# 広島空港 ⓘ スクエア通信

第5号（平成29年9月27日）  
（発行：広島県空港振興課）



## （目次）

■ コラム（空港と地域の共生） .....	1
■ 広島空港の利用状況（平成29年8月） .....	2
■ トピック .....	7
・ 広島空港コンセッションセミナー及び現地見学会について .....	7
・ ひろしま空の日2017 ふれあい秋まつりについて .....	7
・ 瀬戸内7県の航路情報について（せとうちDMOの取組） .....	7
・ 広島 - 松江間の高速バス外国人観光客ワンコイン事業 .....	8
■ お知らせ .....	8

## ■ コラム（空港と地域の共生）

交通インフラとしての空港が提供すべき最も重要なサービスは航空路線であり、路線ネットワークの多様性や運航頻度が空港の利便性の指標であることは言うまでもありません。

しかしながら、航空機の騒音など、空港は付近の住民にとっては迷惑施設といった側面があることも事実です。今回は、空港と地域の共生という観点で、環境対策等の現状や空港経営改革導入以降の役割分担などについてご紹介したいと思います。

まず、航空機騒音に係る法規制についてですが、「航空機騒音障害防止法」という法律により、空港の設置者には、航空機騒音により生ずる障害の防止のための措置（対象区域内の住宅の防音工事など）が義務付けられています。

ただし、同法は全ての空港が適用対象となるわけではない（対象空港は政令で指定<sup>1</sup>）ため、それ以外の空港では、都道府県知事が環境基本法に基づいて空港周辺地域を「航空機騒音に係る基準」の適用地域として指定するなどして対策を講じています。

広島空港についても、航空機騒音障害防止法の適用空港ではないため、平成8年に環境基本法に基づく地域指定を行っています。（ただし、広島空港ではこれらの地域指定に関わらず開港当初から航空機騒音等の状況を監視<sup>2</sup>し地元へ情報提供しています。）

航空機騒音障害防止法の指定のない空港では、住宅への防音工事などの具体的な措置についての実施についての規定はありませんが、周辺地域の生活環境の保全のため、多くの空港で関係自治体が対策を実施しています。

広島空港においても、開港時や滑走路延長時に、県が関係市と連携して対象区域内の住宅防音工事等を行っていますし、先般決定された空港運用時間の延長に際しても同様の対策を行うとともに地元関係者と定期的に意見交換の場を設けることとするなど、地域との共生を図っていくため取り組んでいくこととしています。

上記のほか、国管理空港では、駐車場を運営する（一財）空港環境整備協会が、空港関連事業で得られた収益を地域に還元する趣旨から、騒音測定機器や空調機器の整備、周辺地域の共同利用施設等のバリアフリー化など生活環境等の改善を図るための事業や、イベント開催などの地域活性化事業、空港の利用客増加や賑わいの増加など空港の利用促進活動等を行う地方自治体等に対する助成事業を行っています。例えば広島空港では、毎年10月に行っている「空の日ふれあい祭り」や、騒音測定器の整備や地元の集会所への空調設置などに当該助成事業が活用されています。

このように、いわゆる地元環境対策は、空港設置者・自治体・（一財）空港環境整備協会の3者が主体となって実施していますが、空港経営改革が導入された際には、空港設置者の地位を運営権者が引き継ぐため、航空機騒音障害防止法に基づく措置を運営権者が行うこととなります。また、運営権者には（一財）空港環境整備協会の実施事業と同等以上の効果がある「地域との共生に関する事業・業務」の実施が義務付けられています。

広島空港の場合も、空港経営改革が導入される際には、運営権者が地域との共生に関する事業・業務を行うとともに<sup>3</sup>、環境監視や周辺住民等との対話などは引き続き県等の自治体が中心となって担っていくこととなります。

県としては、運営権者とも連携して、地域と共生しながら空港活性化を実現できるよう取り組んでいきたいと考えております。

<sup>1</sup> 函館空港、仙台空港、東京国際空港、新潟空港、松山空港、高知空港、福岡空港、熊本空港、大分空港、宮崎空港、鹿児島空港及び那覇空港（会社管理空港については会社設置法等により規定）

<sup>2</sup> 広島空港では、航空機騒音について5地点での常時測定に加えて、約20地点で年2回の短期測定を行うとともに、大気質測定や飛行コースの測定を実施。なお、航空機騒音については測定開始以降一貫して環境基準を達成。

<sup>3</sup> 現時点では航空機騒音障害防止法に基づく事業は対象外。ただし、将来的に同法の適用を受けることとなった場合は、運営権者には同法に基づく環境対策の実施が義務付けられる。

■ 広島空港の利用状況（平成29年8月）

○ 航空旅客

国内線は、全般に好調に推移しており、特に、期間増便が行われた仙台線では、単月で対前年比138.8%と大きく利用が増加しています。

国際線は、昨年度の減便等により利用者ベースでは前年割れとなっているものの、搭乗率ベース（単月77.8%、累計69.6%）では昨年度（単月72.8%、累計65.3%）を上回っています。

全体として、8月単月で対前年度比105.8%、4～8月の年度累計で対前年度比106.5%と好調に推移しています。

路線	区分	単月(H29.8)		年度累計(H29.4～8)		備考		
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)			
国内線	東京	搭乗者数	197,631	105.7	859,693	107.5		
		搭乗率	75.5		71.4			
	成田	搭乗者数	23,107	97.8	94,043	100.2	H26.8.1～2便増便	
		搭乗率	84.6		70.9			
	札幌	搭乗者数	16,503	118.8	69,811	114.0		
		搭乗率	87.5		74.5			
	仙台	搭乗者数	8,154	138.3	34,701	123.6		
		搭乗率	89.3		85.5			
	沖縄	搭乗者数	14,667	113.5	59,920	105.5		
		搭乗率	87.3		71.9			
	その他国内	搭乗者数	476	—	2,383	—		
		搭乗率	96.7		83.0			
	国内線合計	搭乗者数	260,538	106.8	1,120,551	107.6		
		搭乗率	77.9		72.0			
国際線	ソウル	搭乗者数	5,814	105.4	23,825	112.3		
		搭乗率	68.1		56.4			
	中国	大連・北京	搭乗者数	4,286	93.8	16,066	103.7	H28.10.30～1便減便
			搭乗率	68.2		49.6		H29.3.26～1便増便
	大連・天津	搭乗者数	0	—	0	—	H24.10.28～運休	
		搭乗率	—		—			
	上海・成都	搭乗者数	5,981	101.3	26,203	98.4		
		搭乗率	78.1		68.6			
	(小計)	搭乗者数	10,267	98.0	42,269	100.3		
		搭乗率	73.7		59.9			
	台北	搭乗者数	8,046	100.3	40,777	97.5	H27.1.1～2便増便	
		搭乗率	82.3		83.0		H28.10.30～2便減便	
	香港	搭乗者数	4,828	86.7	21,532	76.7	H27.10.27～2便増便	
		搭乗率	95.8		91.4		H28.1.28～1便増便 H28.10.30～2便減便	
	Guam	搭乗者数	0	—	0	—	H26.4.1～H26.7.19 期間運休	
		搭乗率	—		—		H26.12.19～運休	
	合計	搭乗者数	28,955	97.9	128,403	96.4		
搭乗率		77.6		69.2				
その他海外	便数(片便)	2		10				
	搭乗者数	284	—	3,162	—			
	搭乗率	—		91.2				
国際線合計	搭乗者数	29,239	97.8	131,565	98.1			
	搭乗率	77.8		69.6				
旅客合計	搭乗者数	289,777	105.8	1,252,116	106.5			
	増加人数	15,918		76,571				

○ 航空貨物

	路 線		単月(H29.8)		年度累計(H29.4~8)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,168,694	103.5	5,763,742	103.0		
	成 田		0	—	0	—		
	札 幌		69,271	108.3	304,976	110.8		
	仙 台		0	—	0	—		
	沖 縄		163,299	109.4	796,472	107.2		
	国内線合計		1,401,264	104.4	6,865,190	103.8		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	—	0	—	
			大 連・北 京	3,018	284.6	33,894	979.2	
			大 連・天 津	—	—	—	—	
			上 海・成 都	1,311	129.4	4,795	84.0	
			台 北	1,111	61.8	26,793	93.2	
			香 港	0	—	0	—	
			グ ア ム	—	—	—	—	
			計	5,440	134.9	65,481	156.7	
	輸入	ソ ウ ル	0	—	0	0.0		
		大 連・北 京	7,601	129.9	14,542	162.4		
		大 連・天 津	—	—	—	—		
		上 海・成 都	17,795	429.5	75,985	524.2		
		台 北	1,630	94.0	16,981	122.7		
		香 港	0	—	0	—		
		グ ア ム	—	—	0	—		
		計	27,026	185.3	107,508	212.9		
	合計	ソ ウ ル	0	—	0	0.0		
		大 連・北 京	10,619	153.6	48,436	390.1		
		大 連・天 津	—	—	0	—		
		上 海・成 都	19,106	370.5	80,780	399.9		
		台 北	2,741	77.6	43,774	102.8		
		香 港	0	—	0	—		
		グ ア ム	—	—	0	—		
合計		32,466	174.4	172,990	187.4			
チャーター便	輸 出	—	—	—	—			
	輸 入	—	—	—	—			
[輸 出]		5,440	134.9	65,481	156.7			
[輸 入]		27,026	185.3	107,508	212.9			
国際計		32,466	174.4	172,990	187.4			
合計		1,433,730		7,038,180				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月(H29.8)		年度累計(H29.4~8)		備考
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)	
広島	乗客数 (うち平和大通り)	94,128	102.5	456,213	107.1	
		1,176	98.9	6,011	118.0	
	1便平均	18.4	18.6			
	1便平均 (うち平和大通り)	4.8	5.0			
福山	乗客数	7,179	107.1	32,696	104.5	
	1便平均	9.7	8.9			
三原	乗客数	3,850	111.4	16,659	104.5	
	1便平均	6.2	5.4			
呉	乗客数	7,037	110.2	30,087	109.0	
	1便平均	12.6	10.9			
白市駅	乗客数	15,514	115.9	57,328	104.5	
	1便平均	9.2	7.1			
竹原港	乗客数	1,231	106.8	4,795	102.0	
	1便平均	2.6	2.1			
尾道	乗客数	744	154.7	3,132	163.3	H28.4~
	1便平均	5.0	4.4			
三次	乗客数	612	—	2,047	—	H28.7~
	1便平均	3.3		2.2		
合計	乗客数	130,295	105.2	602,957	107.1	
	増加人数	6,466		40,000		

航空旅客数	289,777	105.8	1,252,116	106.5
増加人数	15,918	(速報値比較)	76,571	(速報値比較)
バス利用者割合(%)	45.0		48.2	

○ 駐車場

[単位：台，%，日]

駐車場名	区分	単月 (H29. 8)		年度累計 (H29. 4~8)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	33,068	101.0	129,192	104.1
	1日平均	1,067		844	
	泊車台数	20,005	106.3	93,065	107.0
	1日平均	645		608	
	満車日数	6		4	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	9,428	111.6	36,436	107.9
	1日平均	304		238	
	泊車台数	6,090	113.6	27,406	113.2
	1日平均	196		179	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	13,262	108.3	65,491	107.0
	1日平均	428		428	
	泊車台数	4,678	120.8	19,828	117.1
	1日平均	151		130	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	22,690	109.6	101,927	107.3
	1日平均	732		666	
	泊車台数	10,768	116.7	47,234	114.8
	1日平均	347		309	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,802	104.6	23,650	103.4
	1日平均	155		155	
	泊車台数	23,826	121.4	104,883	121.5
	1日平均	769		686	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	60,560	104.3	254,769	105.3
	1日平均	1,954		1,665	
	泊車台数	54,599	114.5	245,182	114.3
	1日平均	1,761		1,602	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数(速報値)	289,777	105.8	1,252,116	106.5
------------	---------	-------	-----------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H29.8.1～H29.8.31）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	328,285	95.94%
香港	3,202	0.94%
韓国	1,816	0.53%
中国	1,764	0.52%
台湾	1,683	0.49%
アメリカ	1,288	0.38%
シンガポール	793	0.23%
タイ	291	0.09%
イギリス	254	0.07%
不明	586	0.17%
その他	2,221	0.65%
計	342,183	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	75,768	22.14%
広島	56,136	16.41%
新宿区	25,470	7.44%
港区	22,155	6.47%
横浜	20,186	5.90%
福山	8,387	2.45%
名古屋	8,066	2.36%
中央区	7,515	2.20%
千代田区	6,297	1.84%
札幌	5,806	1.70%
その他	106,397	31.09%
計	342,183	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	199,755	44.63%
デスクトップ	118,684	51.27%
タブレット	23,744	49.81%

（出典） google アナリティクスからデータ作成（地域別セッションは、IPアドレスをベースに判定された結果によるもの）

## ■ トピック

### ・ 広島空港コンセッションセミナー及び現地見学会について

地域活性化に資する広島空港の経営改革の実現に向けた機運醸成を図るため、県内外の企業・団体等の皆様にご理解・ご関心を深めていただけるよう、セミナー及び現地見学会を開催します。

他空港のコンセッション事例のほか、「広島空港の経営改革に係る県の基本方針」、広島空港や地域の魅力、関係施設の状況などについて幅広く知っていただくとともに、空港経営等に関心をお持ちの事業者等の皆様の交流のきっかけとしてもご活用いただけるようにしたいと考えていますので、幅広い御参加をお待ちしています。

#### <開催概要>

- セミナー（10月17日／14：00～16：45）
  - ・ 会場：広島 YMCA 国際文化センター 本館 地下1階 「国際文化ホール」
  - ・ 内容：国土交通省及び広島県による講演  
※講演等の終了後に交流会を実施予定（17：00～18：00）
- 現地見学会（10月18日／9：00～12：00）
  - ・ 場所：広島空港
  - ・ 内容：広島空港の基本施設、ターミナルビル及び周辺施設の見学

（参考） 広島県HP

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hij-keieikaikaku-seminar.html>

### ・ ひろしま空の日 2017 ふれあい秋まつりについて

「ひろしま空の日 2017 ふれあい秋祭り」が、10月15日（日）に開催されます。

ふれあい秋祭りは、広島空港が開港した10月に毎年開催されているイベントで、昨年度は約3万7千人の来場がありました。

今年もスタンプラリーやビンゴ大会、海上保安庁航空基地見学会や空港立入制限区域見学ツアーなど、広島空港関係者による様々なイベントが実施される予定です。

（参考） 広島空港HP

[http://www.hij.airport.jp/news/20171015\\_akimatsuri.html](http://www.hij.airport.jp/news/20171015_akimatsuri.html)

### ・ 瀬戸内7県の航路情報について（せとうちDMOの取組）

せとうちDMOが運営する瀬戸内 Finder サイトで、瀬戸内7県を発着する主要な一般旅客定期航路の航路情報を集約した多言語での情報提供が開始されました。

瀬戸内には定期旅客船が多数運航しているものの、運航時刻や発着港などの情報は船会社のホームページなどをそれぞれ確認する必要がありました。

この取組により、瀬戸内 Finder で航路情報が一元的に提供されるようになるとともに、Google マップやジョルダン社の乗換案内 Visitなどでルート検索も可能になりました。

（参考） せとうちDMOHP

<http://setouchitourism.or.jp/ja/info/20170831ferrymap/>



## ・ 広島 - 松江間の高速バス外国人観光客ワンコイン事業

昨年4月から外国人観光客向けに、広島～松江間の高速バスを片道500円(通常3,900円)で利用できる事業が実施されています。

広島を訪れる外国人観光客を、県域を越えて山陰に呼び込もうとする興味深い取組で、平成28年度には、3,369人(月平均280人)に利用されていますが、松江市の実施したアンケート調査によると46%が広島空港を利用するとともに、今年度は更に広島空港利用が増加しているとの結果が出ています。

こうした取組を通じて、広域観光が促進されるとともに、空港利用の可能性も広がることが期待されるため、例えばvisit Hiroshima Tourist Pass等の外国人向け交通サービスと組み合わせた利用なども念頭に、広島空港としても、既存の就航地はもとより、10月に就航するシンガポール等でも積極的にPRし、より広域での空港利用に繋がるよう取り組んでいきたいと考えています。

(参考) 松江市HP

<http://www1.city.matsue.shimane.jp/shisei/kouhou/houdou/2017/3/1538.html>

<http://www1.city.matsue.shimane.jp/shisei/kouhou/houdou/2017/7/1688.html>

山陰インバウンド機構HP

<https://www.sanin-tourism.com/news/1404.html>

## ■ お知らせ

第6号の配信は10月下旬を予定しています。