

# 広島空港 スクエア通信

第3号（平成29年7月21日）  
（発行：広島県空港振興課）



## （目次）

■ コラム（空港と官民協議会） .....	1
■ 広島空港の利用状況（平成29年6月） .....	3
■ トピック .....	8
・ 広島～仙台線の多客期の期間増便について .....	8
・ 広島空港の運用時間の延長について .....	8
・ 平成28〔2016〕年 広島県観光客数の動向について .....	8
・ 広島駅の交通案内所について .....	9
・ 広島空港の訪日誘客支援空港の認定について .....	9
・ Visit San'in Tourist Pass について .....	9
・ 空港経営改革推進委員会について .....	10
■ お知らせ .....	10

## ■ コラム（空港と官民協議会）

創刊号でもご紹介したとおり、日本の空港の多くは、滑走路等の基本施設を国が、ターミナルビルをビル会社が、駐車場を一般財団法人である空港環境整備協会が運営しており、これらに加えて、グランドハンドリングなどの空港内業務を行う事業者や交通アクセス事業者なども空港に関連する事業を行っています。

その中で、特に空港機能の中核をなす三施設を一体的に民間が運営することで、空港全体としての戦略的運営を実現しようというのが空港経営改革ですが、実はこれら以外にも県等の地方自治体や、関係者で組織される官民協議会が、空港の利用促進や利便性向上に大きな役割を果たしています。

地方自治体は、二次交通対策や空港周辺のまちづくり、観光振興等にとどまらず、路線誘致等も担っています。多くの空港で、地方自治体を中心となって航空会社に就航を働きかけ、新規就航等の際には立ち上がり支援として着陸料支援等を行うのが一般的です。

一方で、官民協議会は、主に空港の利用促進等に大きな役割を果たしています。官民協議会には空港法を根拠に設置される法定協議会がありますが、これは平成20年6月の空港整備法の改正（名称も空港法に変更）により創設された比較的新しい制度で、それ以前から各空港では地方自治体や経済団体等が任意で協議会を設立し様々な活動を行ってきました。

空港管理者に関わらず、県等の地方自治体が空港振興に大きな役割を果たしてきた経緯もあり、これらの任意協議会は、官民の関係者が協働して空港の利用促進を図る母体として、法定協議会以上に大きな役割を果たしており、広島空港においても、目的に応じて次のとおり協議会が設置されています。（下表参照）

（広島空港の関連協議会）

（H29.7時点）

団体名	設立	構成員	事業内容	事務局
広島県空港振興協議会	H6.3.24	県、県内市町、経済・観光・旅行関係団体・企業等 【42団体】	空港の利用促進・路線誘致等	広島県 空港振興課
広島空港利用者利便向上協議会	H16.3.31	国、県、広島市、三原市、広島商工会議所、JAL、ANA、ビル会社、空港環境整備協会、バス協会、広島空港タクシー運営協会、広島県レンタカー協会 【14団体】 ※空港法第14条による法定協議会	広島空港の利便向上等	大阪航空局 広島空港事務所
広島空港周辺事業推進協議会	H8.3.7	ビル会社・県・三原市・東広島市・空港周辺事業者 【7団体】	広島空港周辺地域の活性化にぎわい創出	ビル会社 （会長の属する組織）
広島臨空広域都市圏振興協議会	H8.5.22	竹原市・三原市・尾道市・東広島市・大崎上島町・世羅町 【6団体】	臨空広域都市圏の振興発展	三原市 （会長の属する組織）

これら協議会のうち、利用促進等に関する活動には、広島県空港振興協議会が、各種イベントでのPR活動や広島空港を利用した旅行商品の造成や海外修学旅行への助成等を行っています。また、同協議会では、「広島空港の将来像と今後の運営のあり方」について取りまとめ（平成28年8月）を行ったほか、「広島空港アクセス対策アクションプログラム」を策定（平成23年3月）するなど、広島空港の課題等について官民で議論する場としても重要な役割を果たしています。

空港経営改革を導入した場合、これまで地方自治体が担っていた路線誘致なども、新たな運営権者が主要な役割を担うことが予想されるなど、その役割分担は従来と変わってくるため、より高度な空港運営が期待される一方で、空港運営への地域の関与の希薄化が懸念されるのも事実です。

このため、空港経営改革の導入時に、地域の官民関係者と運営権者が連携する枠組みを確保することは大きな課題であり、官民協議会の役割はこれまで以上に重要になっていきます。

また、運営権者を選考するフェーズでは、地元として運営権者に何を期待するか（どういった空港にしてほしいか）を積極的に発信することも重要で、その役割は主に都道府県が担うこととなりますが、発信する内容（地域のニーズ等）について官民で議論を深め、機運を高めていくためにも官民協議会は大切な役割を担っています。

こうした中で、広島空港においては、広島空港の経営改革に係る県の基本方針において、広島県空港振興協議会を官民連携のプラットフォームと位置付け、その機能強化を図るという方針に基づき、昨年度までの空港活性化部会を発展改組した「空港経営改革推進委員会」を設置しました。

同委員会の活動はこれからですが、平成33年の空港経営改革導入を見据えて、関係機関が取組を共有し課題解決につなげるとともに、重要課題について議論を深めるなど、官民で空港経営改革を推進していきたいと考えています。（P10に関連トピックを掲載）

■ 広島空港の利用状況（平成29年6月）

○ 航空旅客

国内線は、各路線とも前年実績を上回るなど、引き続き好調に推移しています。

国際線では、昨年の減便等により前年割れが続いていた台北線が、6月単月では約1年振りに前年実績を上回りました。

全体としては、6月単月で対前年度比109.5%、4～6月の年度累計で対前年度比108.7%となり、先月に引き続いて平成21年度以降で最多となっています。

路線	区分	単月(H29.6)		年度累計(H29.4～6)		備考		
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)			
国内線	東京	搭乗者数	165,444	110.2	496,997	110.8		
		搭乗率	73.9		72.0			
	成田	搭乗者数	17,632	109.4	52,593	103.0	H26.8.1～2便増便	
		搭乗率	68.9		67.4			
	札幌	搭乗者数	14,776	115.9	39,038	112.4		
		搭乗率	81.0		70.2			
	仙台	搭乗者数	6,691	129.6	19,553	118.2		
		搭乗率	85.5		84.7			
	沖縄	搭乗者数	9,267	100.4	34,304	102.1		
		搭乗率	56.7		66.4			
	その他国内	搭乗者数	134	—	968	—		
		搭乗率	—		83.2			
	国内線合計	搭乗者数	213,944	110.6	643,453	109.9		
		搭乗率	73.2		71.7			
国際線	ソウル	搭乗者数	4,767	139.6	13,649	117.7		
		搭乗率	58.5		54.1			
	中 国	大連・北京	搭乗者数	2,197	105.0	8,737	112.0	H28.10.30～1便減便 H29.3.26～1便増便
			搭乗率	38.9		45.5		
	路 線	大連・天津	搭乗者数	0	—	0	—	H24.10.28～運休
			搭乗率	—		—		
	上海・成都	搭乗者数	4,684	94.9	15,076	97.9		
		搭乗率	62.7		66.4			
	(小計)	搭乗者数	6,881	97.9	23,813	102.6		
		搭乗率	52.4		56.8			
	台北	搭乗者数	7,997	105.5	24,555	96.2	H27.1.1～2便増便 H28.10.30～2便減便	
		搭乗率	84.3		83.1			
	香港	搭乗者数	4,116	71.2	12,352	74.1	H27.10.27～2便増便 H28.1.28～1便増便 H28.10.30～2便減便	
		搭乗率	88.4		89.2			
グアム	搭乗者数	0	—	0	—	H26.4.1～H26.7.19 期間運休 H26.12.19～運休		
	搭乗率	—		—				
合計	搭乗者数	23,761	99.8	74,369	96.6			
	搭乗率	67.1		67.3				
その他海外	便数(片便)	0		8				
	搭乗者数	0	—	2,878	—			
	搭乗率	—		90.9				
国際線合計	搭乗者数	23,761	99.8	77,247	99.6			
	搭乗率	67.1		68.0				
旅客合計	搭乗者数	237,705	109.5	720,700	108.7			
	増加人数	20,548		57,763				

○ 航空貨物

	路 線		単月 (H29.6)		年度累計 (H29.4~6)		備 考	
			利用状況(kg)	前年比(%)	利用状況(kg)	前年比(%)		
国内線	東 京		1,092,560	99.2	3,458,376	104.3		
	成 田		0	—	0	—		
	札 幌		52,010	108.8	163,579	111.6		
	仙 台		0	—	0	—		
	沖 縄		146,085	105.3	460,180	107.8		
	国内線合計		1,290,655	100.2	4,082,135	105.0		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	0	—	0	0.0	
			大 連・北 京	8,225	918.4	15,765	806.7	
			大 連・天 津	—	—	—	—	
			上 海・成 都	673	29.9	2,371	65.5	
			台 北	1,749	55.0	20,328	81.4	
			グ ア ム	—	—	—	—	
			計	10,648	126.9	38,465	113.3	
	定期便	輸入	ソ ウ ル	0	—	0	0.0	
			大 連・北 京	1,397	310.4	5,011	211.7	
			大 連・天 津	—	—	—	—	
			上 海・成 都	10,207	422.5	36,200	407.7	
			台 北	7,316	267.2	12,624	115.4	
			グ ア ム	—	—	0	—	
			計	18,920	234.7	53,835	182.3	
	定期便	合計	ソ ウ ル	0	—	0	0.0	
			大 連・北 京	9,622	715.1	20,776	480.8	
			大 連・天 津	—	—	0	—	
			上 海・成 都	10,880	233.0	38,571	308.6	
			台 北	9,065	153.2	32,952	91.7	
			グ ア ム	—	—	0	—	
			合計	29,568	179.7	92,299	145.4	
チャーター便	輸 出	—	—	—	—			
	輸 入	—	—	—	—			
[輸 出]		10,648	126.9	38,465	113.3			
[輸 入]		18,920	234.7	53,835	182.3			
国際計		29,568	179.7	92,299	145.4			
合計		1,320,223		4,174,434				

○ リムジンバス等

路線	区分	単月(H29.6)		年度累計(H29.4~6)	
		利用状況(人)	前年比(%)	利用状況	前年比(%)
広島	乗客数	92,017	108.2	272,759	111.2
	(うち平和大通り)	1,242	121.9	3,623	131.0
	1便平均	19.7		19.2	
	1便平均 (うち平和大通り)	5.2		5.0	
福山	乗客数	6,433	111.6	19,415	106.2
	1便平均	8.9		8.9	
三原	乗客数	3,038	103.4	9,797	106.3
	1便平均	5.1		5.4	
呉	乗客数	5,713	110.4	17,149	109.8
	1便平均	10.6		10.5	
白市駅	乗客数	10,399	106.5	32,439	103.0
	1便平均	6.6		6.8	
竹原港	乗客数	822	106.6	2,708	101.4
	1便平均	1.8		1.9	
尾道	乗客数	435	124.3	1,770	165.7
	1便平均	3.2		4.2	
三次	乗客数	306	—	1,016	—
	1便平均	1.7		1.9	
合計	乗客数	119,163	108.5	357,053	110.3
	増加人数	9,370		33,383	
航空旅客数		237,705	109.5	720,656	108.7
増加人数		20,548	(速報値比較)	57,719	(速報値比較)
バス利用者割合(%)		50.1		49.5	

○ 駐車場

駐車場名	区分	単月 (H29.6)		年度累計 (H29.4~6)	
		利用状況(台)	前年度比(%)	利用状況(台)	前年度比(%)
空港駐車場 1,149台	入庫台数	22,617	105.5	70,578	105.6
	1日平均	754		776	
	泊車台数	18,048	106.3	54,184	108.4
	1日平均	602		595	
	満車日数	1		6	
県営第1駐車場 593台	入庫台数	6,449	102.6	20,132	106.9
	1日平均	215		221	
	泊車台数	5,195	115.5	15,851	114.6
	1日平均	173		174	
	満車日数	0		0	
県営第2駐車場 645台	入庫台数	14,429	106.1	39,812	107.2
	1日平均	481		437	
	泊車台数	3,634	132.4	11,496	116.5
	1日平均	121		126	
	満車日数	0		0	
県営駐車場 計 1,238台	入庫台数	20,878	105.0	59,944	107.1
	1日平均	696		659	
	泊車台数	8,829	121.9	27,347	115.4
	1日平均	294		301	
	満車日数	0		0	
正広駐車場 1,426台	入庫台数	4,942	109.5	14,236	104.4
	1日平均	165		156	
	泊車台数	20,014	124.7	60,970	122.6
	1日平均	667		670	
	満車日数	0		0	
合計 3,814台	入庫台数	48,437	105.7	144,758	106.1
	1日平均	1,615		1,591	
	泊車台数	46,891	116.5	142,501	115.4
	1日平均	1,563		1,566	

注：満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計しており、単位は「日」。

注：正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

航空旅客数 (速報値)	237,705	109.5	720,700	108.7
-------------	---------	-------	---------	-------

○ 広島空港ホームページセッション数（H29.6.1～H29.6.30）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	277,068	95.93%
香港	3,062	1.06%
台湾	1,603	0.55%
韓国	1,384	0.48%
アメリカ	1,196	0.41%
中国	1,109	0.38%
シンガポール	412	0.14%
タイ	224	0.08%
オーストラリア	216	0.07%
不明	1,249	0.43%
その他	1,311	0.45%
計	288,834	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	64,654	22.38%
広島	47,152	16.32%
新宿区	21,642	7.49%
港区	19,473	6.74%
横浜	16,537	5.73%
名古屋	6,791	2.35%
福山	6,641	2.30%
千代田区	6,141	2.13%
中央区	5,982	2.07%
渋谷区	4,956	1.72%
その他	88,865	30.77%
計	288,834	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	164,407	43.99%
デスクトップ	108,067	51.18%
タブレット	16,360	49.83%

（出典）google アナリティクスからデータ作成



## トピック

### ・ 広島～仙台線の多客期の期間増便について

広島～仙台線で、夏季の多客期を対象とした期間増便が行われます。(対象期間：8月11日(金)～8月21日(月))

同路線は、平成28年度の平均搭乗率が8割を超え、平成29年度も3か月連続で搭乗率が8割を超えるなど、非常に需要の高い路線です。

今回の期間増便をきっかけとして、増便期間の拡大や、通年での増便運航など、より利便性の高い路線となることが期待されます。

広島→仙台			仙台→広島		
便名	広島発	仙台着	便名	仙台発	広島着
IBEX36/ANA3136	10:05	11:30	IBEX35/ANA3135	8:00	09:35
IBEX38/ANA3138 (期間増便)	<u>18:25</u>	<u>19:50</u>	IBEX37/ANA3137	12:10	13:45
IBEX40/ANA3140	19:35	21:00	IBEX39/ANA3139 (期間増便)	<u>16:20</u>	<u>17:55</u>

(参考) 県HP

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/0811-0821ibex.html>

### ・ 広島空港の運用時間の延長について

広島空港の運用時間が、平成29年10月29日から1時間延長されることが決定されました。

運用時間の延長により、これまでより遅い時間帯の航空ダイヤの設定が可能となり、広島空港の利便性向上が期待されます。(具体的には、航空ダイヤ設定の自由度が増すことから、LCCを含む新規路線の誘致などに、これまで以上に取り組むことが可能となります。)

現行(10/28まで)	変更後(10/29から)
7:30～21:30 (14時間)	7:30～22:30 (15時間)

(参考) 広島県HP

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/jikannenntyou.html>

### ・ 平成28〔2016〕年 広島県観光客数の動向について

平成28年の広島県観光客数の集計結果が県HPで公開されています。

総観光客数は、6,777万人で、平成27年と比べて159万人(2.4%)増加しました。そのうち外国人観光客数は、201万5千人で、前年と比べて35万4千人(21.3%)増加しており、総観光客数、外国人観光客数のいずれについても、5年連続で過去最高を更新しています。

また、観光消費額については、総額が4,062億円で、前年に比べて197億円(5.1%)の増加となり、過去最高値となっています。

(参考) 広島県HP

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/78/28doukou.html>

## ・広島駅の交通案内所について

広島県バス協会が、7月19日にJR広島駅新幹線口（北口）1階に交通案内所を新たに開設しました。

交通案内所では、広島駅新幹線口及び周辺バス乗り場を発着するバス（高速バスや空港リムジンバス等）の利用案内や観光スポットへのアクセス情報の提供などが行われます。また、英会話の出来るスタッフを配置するなどインバウンド客への交通案内にも対応しています。

広島駅では、平成28年3月に南口交通案内所が設置されており、今後は両案内所が連携して、広島の公共交通について総合的な情報サービスが行われることとなります。

## ・広島空港の訪日誘客支援空港の認定について

自治体等が誘客・就航促進の取組を行う地方空港に対して、国が総合的な支援措置を講じる「訪日誘客支援空港」に、広島空港が認定されました。

訪日誘客支援空港の制度は、「明日の日本を支える観光ビジョン」が定める訪日外国人旅行者数2020年4,000万人、2030年6,000万人の実現に向けて、地方空港の国際航空ネットワークを充実させ、地方への誘客を促進するために、国土交通省が今年度から開始したもので、広島空港では広島県空港振興協議会を申請主体として認定申請を行っていました。

認定空港は空港毎の実情に合わせて、「拡大支援型（19空港）」、「継続支援型（6空港）」、「伴走支援型（2空港）」の3カテゴリーに区分されており、広島空港は「拡大支援型」として認定されています。

この認定により、今後は、着陸料の割引をはじめとした新規就航や増便時の支援や、空港ビルにおける旅客の受入環境の高度化に向けた支援（待合スペースの整備等）などを受けることが可能となりますので、制度を効果的に活用し、国際航空ネットワークの一層の拡充に努めていきたいと考えています。

（参考） 国土交通省HP

[http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku19\\_hh\\_000070.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/kouku19_hh_000070.html)

## ・Visit San'in Tourist Pass について

7月21日から11月20日までの間、外国人旅行者を対象に、山陰エリアの観光施設で活用できるVisit San'in Tourist Passが販売されます。

Visit San'in Tourist Passは、島根県・鳥取県の観光案内所等で販売され、スマートフォンアプリでサービスが提供されます。1日パスと3日パスの2商品があり、32施設の利用が可能のほか、75施設で優待特典等を受けることができます。

中国地方における外国人旅行者の周遊促進を図る取組であり、広島空港も含め域内の空港をゲートウェイとした周遊観光が促進されることが期待されます。

（参考） 山陰インバウンド機構HP

[https://www.sanin-tourism.com/tourist\\_pass](https://www.sanin-tourism.com/tourist_pass)

## ・ 空港経営改革推進委員会について

コラムでも紹介した空港経営改革推進委員会の第1回会議を7月24日に開催します。会議資料や議事の概要等は、広島県のホームページで順次公開の予定であり、関連情報をHPに掲載した際には、当メールマガジンでお知らせしますので、是非ともフォローしていただければと思います。

(参考) 広島県HP

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hij-keieikaikaku.html>

## ■ お知らせ

第4号の配信は8月下旬頃を予定しています。