

# 施策に基づく取組事例

## 施策① 広域的な交流・連携基盤の強化

- 取組の方向
- 企業活動を支える物流基盤の整備
  - グローバルゲートウェイ機能の強化

### 取組事例 企業活動を支える物流基盤の整備

渋滞を緩和し、企業等の生産性向上に資する道路ネットワーク構築に努めます。



朝夕中心に慢性的渋滞



国道2号福山道路起工式 (R元年)



国道2号松永道路4車線化 (H29年)



山陽自動車道福山SAスマートIC (H30年)



## 施策③ 災害に強い道路ネットワークの構築

- 取組の方向
- 緊急輸送道路ネットワークの機能強化
  - 災害対応能力の向上に資する多重型道路ネットワークの形成

取組事例 災害対応能力の向上に資する多重型道路ネットワークの形成

多重型道路ネットワークの機能を強化し、発災時における影響を最小限に抑えます。



国道2号東広島BP (R元年10月時点)  
出典：広島県道事務所ホームページ  
(https://www.cgr.mlit.go.jp/hirokoku/east\_aki/shinchoku/1910.pdf)



国道185号休山トンネル4車線化完成式 (H31年3月)



## 施策④ 総合的な交通安全対策の推進

- 取組の方向
- 通学路における交通安全対策の推進
  - 交通事故危険箇所の対策

### 取組事例 通学路における交通安全対策の推進

「通学路交通安全プログラム」に基づき、通学路における歩道整備等の安全対策を実施し、子供と子育てにやさしい生活環境づくりに努めます。

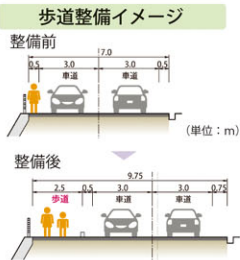


整備前



整備後 (R元年)

(主)矢野安浦線 (黒瀬町津江)



通学路交通安全プログラム…通学路の交通安全の確保に向けた着実かつ効果的な取組を推進するため、地域ごとに教育委員会、学校、PTA、警察、道路管理者等により策定される基本方針



## 施策⑦ 道路施設の適正な維持管理

- 取組の方向
- 道路施設の日常的な維持管理の適切な実施
  - 道路施設の戦略的な維持管理の推進

### 取組事例 道路施設の戦略的な維持管理の推進

道路施設の日常的な維持管理の適切な実施

橋梁やトンネルなどの道路施設について、点検結果に基づき適切な対策を行うことで、長寿命化を図り、県民が安心かつ快適に道路を利用できる環境を整えます。



補修前の上部工の塗装劣化状況



補修後 (H30年)

