

4 国際交流基盤の整備状況

(1) 広島空港の状況

① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成30(2018)年10月30日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数	平成28 (2016)年度 利用者数	平成29 (2017)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空(全日本空輸) (～2016年10月19日) エアソウル(2016年10月20日～) (アジアナ航空)	週3便	A321(195席)	1991年6月21日 ※2015年5月23日 週7便→5便 2016年10月20日 (アジアナ航空運休、エアソウル就航) ※2018年8月27日より3便	102,107	81,597	74,188	43,421	54,635	61,959
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週7便	A319(120席)	1996年2月6日 ※2018年3月25日から 成都への延伸休止	81,393	67,021	57,237	58,797	62,952	65,827
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週5便	B738(157席)	1998年2月26日	40,338	38,036	34,568	32,765	33,174	39,491
台北	チャイナエアライン (日本航空)	週7便	B738(158席)	2004年6月2日 ※2015年1月1日から9便 ※2016年10月30日から7便	86,839	89,640	96,607	109,436	101,144	99,038
香港	香港ドラゴン航空 (キャセイパシフィック航空) 香港エクスプレス	週3便	A320 (174席,180席)	2015年8月16日(香港ドラゴン航空就航) 2015年10月27日(香港エクスプレス就航) ※2016年1月28日(香港エクスプレス) 週2便→3便 ※2016年10月30日(香港ドラゴン航空運休)	—	—	—	31,380	58,630	47,686
シンガポール	シルクエア (シンガポール航空)	週3便	B737max8 (156席)	2017年10月30日就航	—	—	—	—	—	15,558
グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	運休中 (週2便)	—	2005年4月7日 ※2014年12月19日運休	16,216	16,078	5,359	—	—	—
計6路線	6社	週28便	—	—	326,893	292,372	267,959	275,799	310,535	329,559

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成30(2018)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数	平成28 (2016)年度 利用者数	平成29 (2017)年度 利用者数
羽田	全日本空輸 日本航空	週126便	B738(165席)等	1962年10月14日 1988年7月23日	1,952,951	1,930,528	1,938,825	1,804,040	1,962,323	2,053,032
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸) 春秋航空日本	週14便	CRJ(70席) B738(189席)	2003年8月1日 2014年8月1日	51,433	60,945	144,932	231,682	245,241	212,350

(広島県土木建築局空港振興課調べ)



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成25(2013)年度			平成26(2014)年度			平成27(2015)年度			平成28(2016)年度			平成29(2017)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	海 南 島															
	香 港	4	602	93.9	4	538	81.3	2	250	79.1	2	208	63.4	4	585	90.6
	マ カ オ															
台 湾	台 北													2	618	98.7
	高 雄															
韓 国	釜 山															
	大 邱															
	済 州 島	6	846	77.9	2	277	81.0	2	250	66.1						
モ ン ゴ ル		2	220	91.7	2	153	63.8									
カンボジア	カンボジア							1	172	93.5						
	シェムリアップ	2	330	91.7	2	82	45.6									
タイ	バンコク	6	1,546	89.9	2	564	92.5									
ベトナム	ハノイ							3	510	94.3	2	316	91.3			
	ダナン													2	284	94.7
インドネシア	デンパサール				2	178	71.2				2	538	43.5	2	256	73.1
マレーシア	コタキナバル	2	310	99.0												
シンガポール	クアラルンプール				4	690	83.9				2	256	79.0			
フィリピン	セブ				2	296	94.9	2	352	88.4						
ネパール	カトマンズ	2	449	91.6												
スリランカ	スリランカ				2	368	68.4									
インド	ムンバイ							1	122	100.0						
ニュージーランド	オークランド	4	499	54.2												
アメリカ	ホノルル	12	2,884	93.7	4	854	78.2	2	539	87.8	4	916	94.6	6	1,498	86.9
	サイパン	10	1,518	86.1	10	1,598	91.8	2	248	72.5						
	ハワイ															
	グアム				12	972	53.3	18	1,688	76.2	4	616	97.8	4	619	98.0
	アラスカ	4	695	73.3	4	564	66.7									
バラオ							2	218	63.7							
カナダ	バンクーバー															
ロシア	ウラジオストク							1	88	94.6				1	95	92.2
	ハバロフスク							1	88	94.6				1	93	100.0
スイス	チューリッヒ	2	418	74.1												
イタリア	ミラノ・ローマ															
スペイン	バルセロナ															
ギリシャ	アテネ															
ポーランド																
ノルウェー	ベルゲン															
スウェーデン	ストックホルム															
クロアチア	ドブロヴニク															
ポルトガル	リスボン	1	256	86.8												
ウズベキスタン		1	51	100.0												
合 計		58	10,624	-	52	7,134	-	37	4,525	-	16	2,850	-	22	4,048	-
海 外 発 広 島 行		10	1,449	65.7	48	6,879	82.3	6	733	72.6	2	260	80.2	2	303	95.3
総 計		68	12,073	82.3	100	14,013	78.6	43	5,258	79.1	18	3,110	74.8	24	4,351	90.8

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

(2) 広島県の港湾の状況

① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成30(2018)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(火)	出島	広島(火)～岩国(火)～徳山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～伊万里(金)～伊予三島(土)～釜山(日)～釜山新港(日)～釜山(日)～釜山新港(日)～博多(月)
			週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)
	カメラライン	1996年4月	週2便(火・金)	出島・海田	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～宇部(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)
	Namsung Shipping	2010年6月	週4便(月・火・木・)	出島	広島(火)～伊予三島(水)～岩国(木)～大竹(木)～浜田(金)～釜山新港(土)～釜山(土/日)～水島(月)～広島(火)
	Sinokor Merchant Marine Co. Ltd	2008年4月		出島	広島(木)～大竹(木)～松山(金)～今治(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～門司(月)～博多(月)～釜山(火)～釜山新港(水)～広島(木)
KMTTC	1995年4月	出島		広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～門司(金)～徳山(火/水)～伊万里(水)～釜山(木/金)～VLADIVOSTOK(日/月)～釜山(木/金)～POHANG(金/土)～釜山(土/日)～広島(月)	
		出島	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水)		
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(水)	海田	広島(水)～中関(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
		2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)
台湾	愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(火)～広島(水)
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～(未定:日本、中国、韓国)～アメリカ・ロングビーチ～カナダ・バンクーバー～アメリカ・シアトル～東京～名古屋～広島

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成30(2018)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(水)	箕沖	福山(水)～高松(木)～高知(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～徳島(火)～福山(水)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金)～福山(土)
	KMTTC	2003年5月	週1便(木)	箕沖	福山(木)～高松(金)～水島(金)～松山(土)～釜山(日/火)～徳島(水)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～浦項(木)～蔚山(金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2014年3月	週1便(水)	箕沖	福山(水)～高松(水)～伊予三島(木)～岩国(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(火)
			週1便(金)	箕沖	福山(金/土)～広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(水)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(水)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山(月)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2014年3月	週1便(水)	箕沖	福山(水)～高松(水)～伊予三島(木)～岩国(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(火)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

ウ 大竹港の状況

(平成30(2018)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Namsung Shipping	2018年1月	週1便(木)	東栄	大竹(木)～浜田(金)～釜山新港(土-日)～釜山(日)～水島(月)～広島(火)～伊予三島(水)～岩国(木)
	Sinokor Merchant Marine Co. Ltd	2014年3月	週1便(木)	東栄	大竹(木)～松山(金)～今治(金)～釜山(土)～釜山新港(日)～門司(月)～博多(月)～釜山(火)～釜山新港(水)～広島(木)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成29年12月末現在）

（単位：隻）

港 湾 名	入港隻数	備 考
広 島 港	1,359	特定重要港湾（県管理）
尾 道 糸 崎 港	95	重要港湾（県管理）
福 山 港	2,017	“（ “ ）
呉 港	330	“（呉市管理）
竹 原 港	43	地方港湾（県管理）

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成29年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区 分	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,357	1,418	1,396	1,373	1,359
入港船舶総トン数（単位：千トン）	19,636	22,166	24,049	27,248	27,228
海上出入貨物（単位：千トン）	5,956	6,097	6,196	6,476	6,556
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	24,489	86,359	84,393

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)
輸 出	(677,327) 4,045,429	(688,881) 4,231,963	(450,946) 4,354,144	(431,797) 4,694,005	(483,728) 4,656,296
輸 入	(879,538) 1,910,657	(863,556) 1,865,165	(819,654) 1,842,349	(853,976) 1,781,837	(937,467) 1,900,308
合 計	(1,556,865) 5,956,086	(1,552,437) 6,097,128	(1,270,600) 6,196,493	(1,285,773) 6,475,842	(1,421,195) 6,556,604

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成29年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区 分	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,101	2,029	1,986	2,017	1,906
入港船舶総トン数（単位：千トン）	35,218	36,515	34,639	35,532	35,200
海上出入貨物（単位：千トン）	33,968	35,380	35,051	35,995	34,598

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)
輸 出	(120,871) 7,581,883	(145,843) 7,625,951	(148,655) 8,604,396	(136,516) 8,047,541	(135,515) 7,648,285
輸 入	(328,670) 26,385,781	(354,921) 27,753,913	(353,375) 26,446,711	(311,432) 27,947,905	(336,084) 26,949,432
合 計	(449,541) 33,967,664	(500,764) 35,379,864	(502,030) 35,051,107	(447,948) 35,995,446	(471,599) 34,597,717

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）