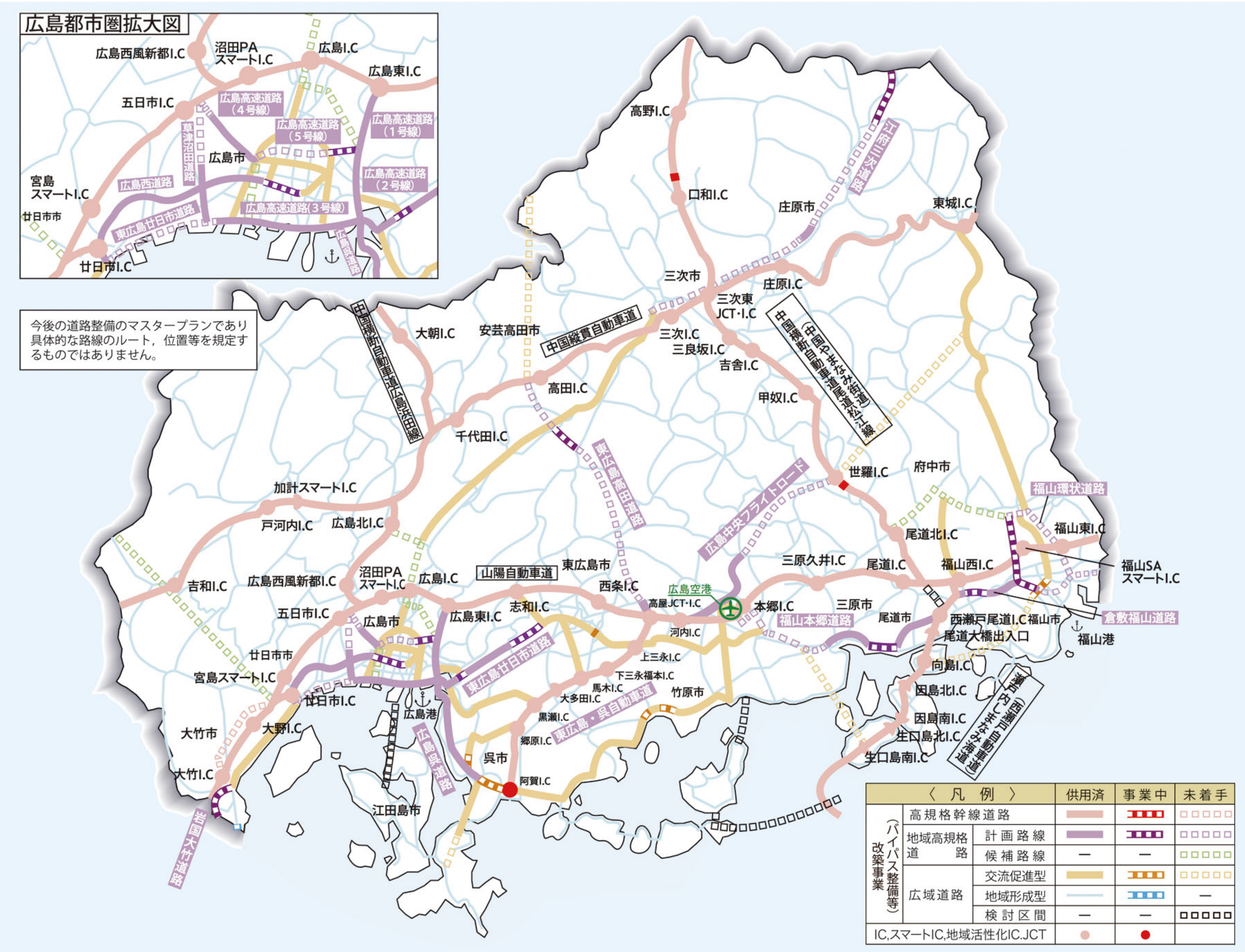
広島県の道路 2018

The Roads Of HIROSHIMA Prefecture

(C) サイクリングしまなみ2018実行委員会

将来の広域道路ネットワーク



高規格幹線道路（県内）一覧表

高規格幹線道路	県内延長（km）	供用延長（km）
中国自動車道	143.3	143.3
山陽自動車道	143	126
広島自動車道	14.4	14.4
浜田自動車道	20.2	20.2
中国横断自動車道 尾道松江線	86.3	86.3
西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）	27.5	27.5
東広島・呉自動車道	32.8	32.8
尾道福山自動車道	4	4
広島岩国道路	16.6	16.6

地域高規格道路指定路線一覧表

区分	地域高規格道路	概略区間（km）
計画路線	江府三次道路	50(90)
	倉敷福山道路	21(55)
	広島中央フライトロード	30
	岩国大竹道路	5(15)
	東広島高田道路	40
	福山環状道路	20
	福山本郷道路	30
	東広島廿日市道路	30
	広島呉道路	20
	広島高速道路	40
	広島西道路	15
	草津沼田道路	7
候補路線	益田廿日市道路	—
	福山御調道路	—
	広島北道路	—
	南北線	—

※（ ）内は全体延長

平成30年3月

平成30年7月豪雨

道路網の寸断と企業活動への影響

平成30年7月豪雨では，観測史上初となる記録的な豪雨に襲われ，県内全域で土砂災害や河川の氾濫が多数発生し，100名を超える尊い命が奪われました。道路においても幹線道路の多くが被災し，支援物資の輸送や，企業の経済活動，県民の日常生活に著しい影響を及ぼしました。このことから，基礎的な社会基盤である道路が，災害からの復旧・復興においても極めて重要な枠割を担うことが改めて認識されました。

県管理道路の被災状況

被災箇所※1 **616** 箇所

規制区間※2 179路線 **432** 区間

※1 平成30年8月末時点。
※2 片側交互通行を含む延べ規制区間数。なお，全面通行止めは167路線345区間。

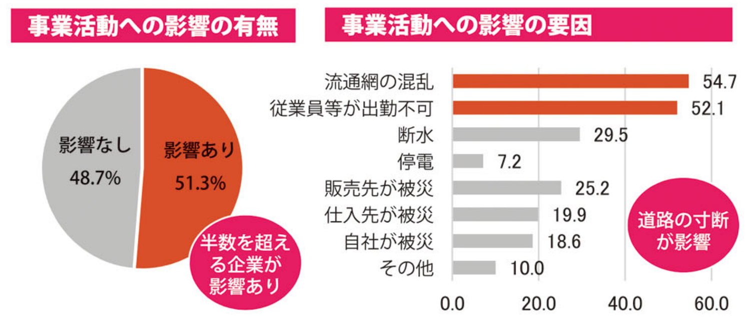
企業活動への影響

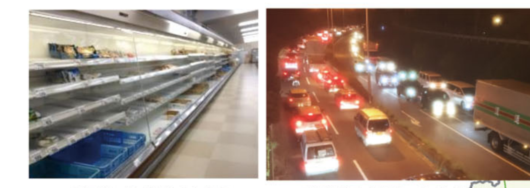
県内企業被害額（推計）※3 **4,357** 億円

直接被害1,101億円
間接被害3,257億円

※3 広島県アンケート調査。1,122社より回答。被害額は平成30年7月末時点。推計には大企業の被害額は含まれない。

事業活動への影響の有無　事業活動への影響の要因





写真提供：中国地方整備局

山陽自動車道（東広島市） 7/14通行止め解除

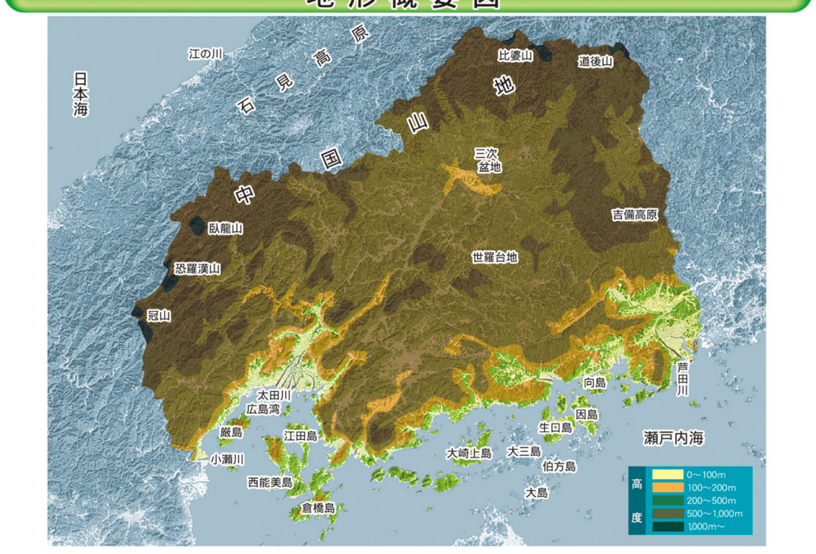
広島呉道路，一般国道31号（坂町） 広島呉道路：9/27通行止め解除 国道31号：7/11迂回路，9/12本復旧

一般国道2号（広島市） 7/21通行止め解除

広島県の概要

広島県位置図

地形概要図



広島県の一般道路の現況

（平成28年4月1日現在）

	区分	実延長（km）	順位	改良率（%）（車道幅員5.5m以上）	順位
広島県	高速自動車国道	390	4	—	—
	一般国道	1,496	7	93.6	23
	主要地方道	1,616	7	82	18
	一般県道	2,077	7	56	31
	合計	5,189	—	—	—
	橋梁	4,722箇所	10		
	トンネル	386箇所	5		

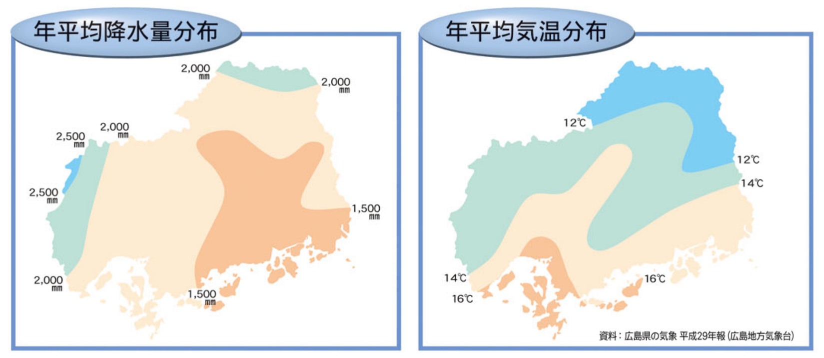
※広島県数値は広島市を含む
「道路統計年報2017」
「高速道路便覧2017」

県土の約80％が山地で、河川や谷間が発達した複雑な地形を形成しているため、県内の国道や県道については、実延長では全国7位程度にありながら、改良率は18位～31位に留まっています。また、橋梁が4,722箇所で全国10位、トンネルが386箇所で全国5位であることからも、急峻な地形となっていることがわかります。

広島県の気象

広島県は、日本列島の南西部に位置しており、南は風光明媚な瀬戸内海に面し、北はなだらかな中国山地を抱き、豊かな自然と四季の変化に富んだ多彩な気候に恵まれ、地域の特色を生かした多様な文化や産業など多くの魅力にあふれています。

年平均降水量分布　年平均気温分布



表紙写真　サイクリングしまなみ2018　2018年10月28日開催

2005-2015

道路整備による広島県の経済効果

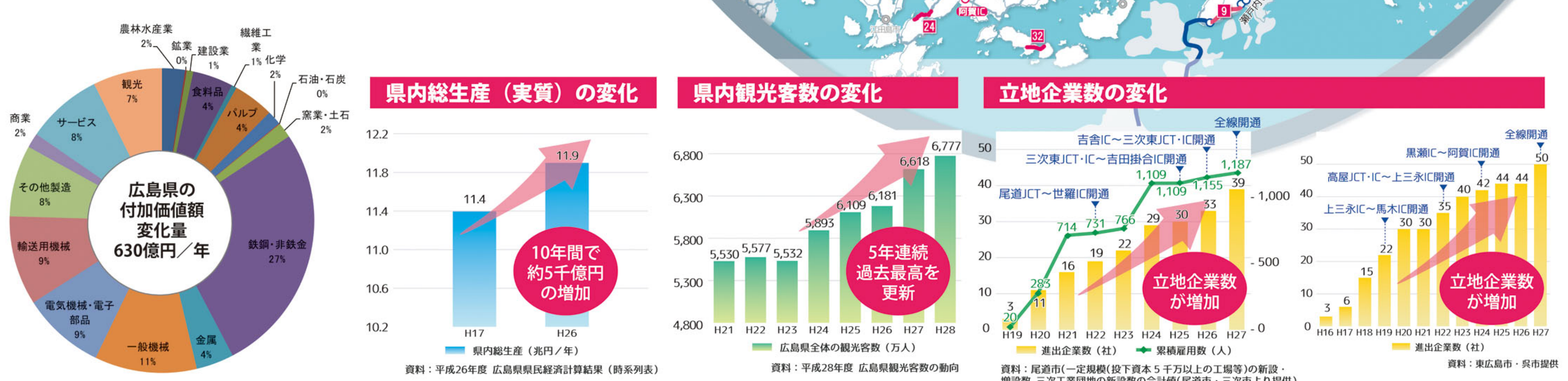
広島県では，2015年3月に尾道松江線，東広島・呉自動車道が完成し，井桁状道路ネットワークが形成されました。これを契機に，これまでの道路整備を振り返り，10年間の道路整備が広島県の地域経済に与えた効果を算出しました。

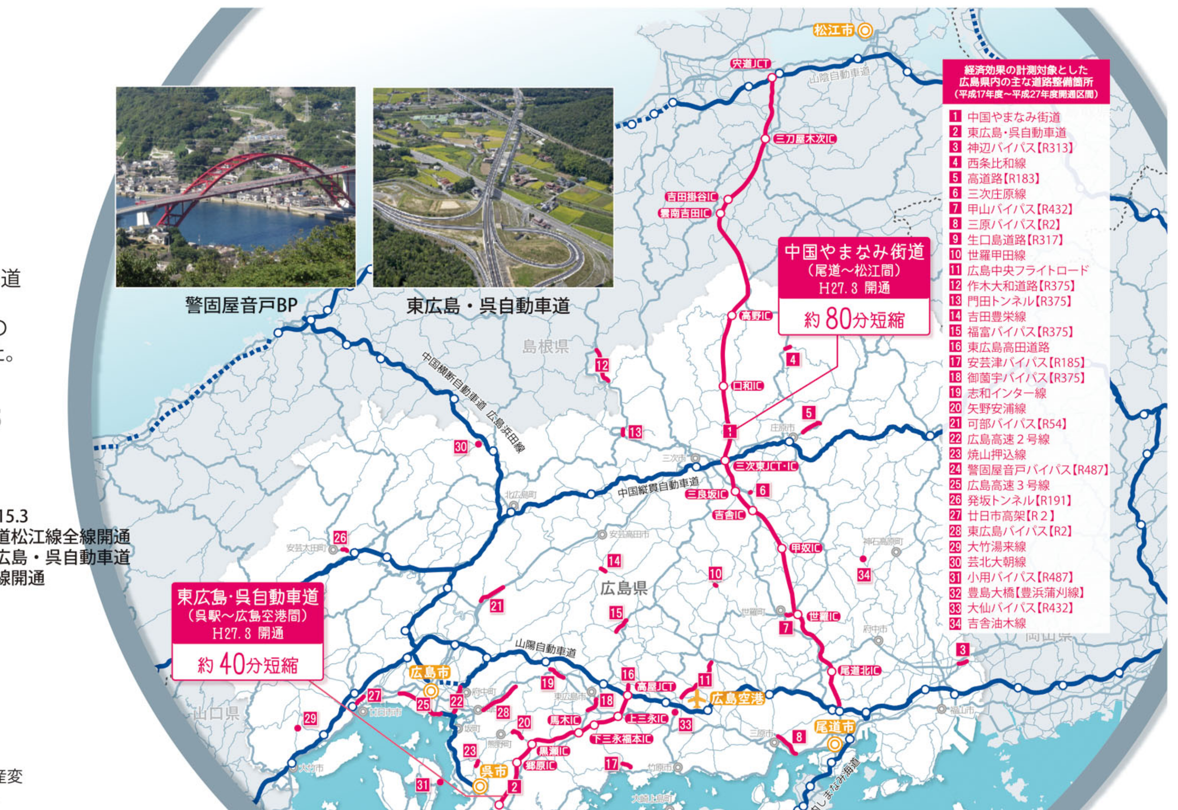
10年間の道路整備（2005–2015）　道路整備延長942km

- 1997 山陽道全線開通
- 2010.4 広島高速2号線開通
- 2013.3 警固屋音戸BP開通
- 2014.3 広島高速3号線開通
- 2015.3 尾道松江線全線開通 東広島・呉自動車道全線開通

所要時間の短縮により 毎年 **630** 億円の経済効果※

※道路整備に伴う所要時間による広島県内産業の付加価値額変化（総生産変化）を空間的応用一般均衡モデルによる計測した広島県による試算結果。





平成30年7月豪雨

道路ネットワーク確保の取組

道路交通の確保

A 国道31号迂回路設置（7/11）

応急対策として公園駐車場(県有地)に迂回路を設置し早急に通行止めを解除。

B 広島熊野道路の代替路(無料)措置

現道部が通行止めとなったため，迂回車両への対策として実施。

渋滞対策

広島呉道路の通行止めやJR呉線不通に伴い，中国地方整備局・県・警察等で構成する「広島県災害時渋滞対策協議会」を開催し，国道31号等の渋滞対策を実施。

C 広域迂回誘導の実施(山陽道料金半額措置7/17～9/27)

山陽自動車道（広島IC～高屋JCT・IC）の料金半額措置を行い，山陽自動車道～東広島・呉自動車道経由の広域迂回ルートへの誘導を実施。

D 臨時輸送バス等の運行支援措置（7/17～9/8）

広島呉道路の一般開放されていない区間（坂北IC～坂南IC，天応西IC～呉IC）を活用して，呉～広島間の通勤・通学手段の確保のための臨時輸送バス等の通行を可能に（7/17～9/8）。
バスの定時運行のため，国道31号の坂町区間にバス専用レーンを設置（8/9～9/8）。

E SNS等による時差出勤や相乗り等の協力の呼びかけ

道路情報提供

F 通行可能区間マップの掲載と通行止め解除予定時期の公表

県内各地で道路の通行止めが多数発生したため，通行可能箇所を県のホームページに掲載。
通行止め解除予定時期を道路情報サイト「ひろしま道路ナビ」に掲載。

国道31号迂回路　写真提供：中国地方整備局

広島呉道路を走行する臨時輸送バス

バス専用レーン（国道31号） 写真提供：中国地方整備局

主な道路の通行可能区間マップ

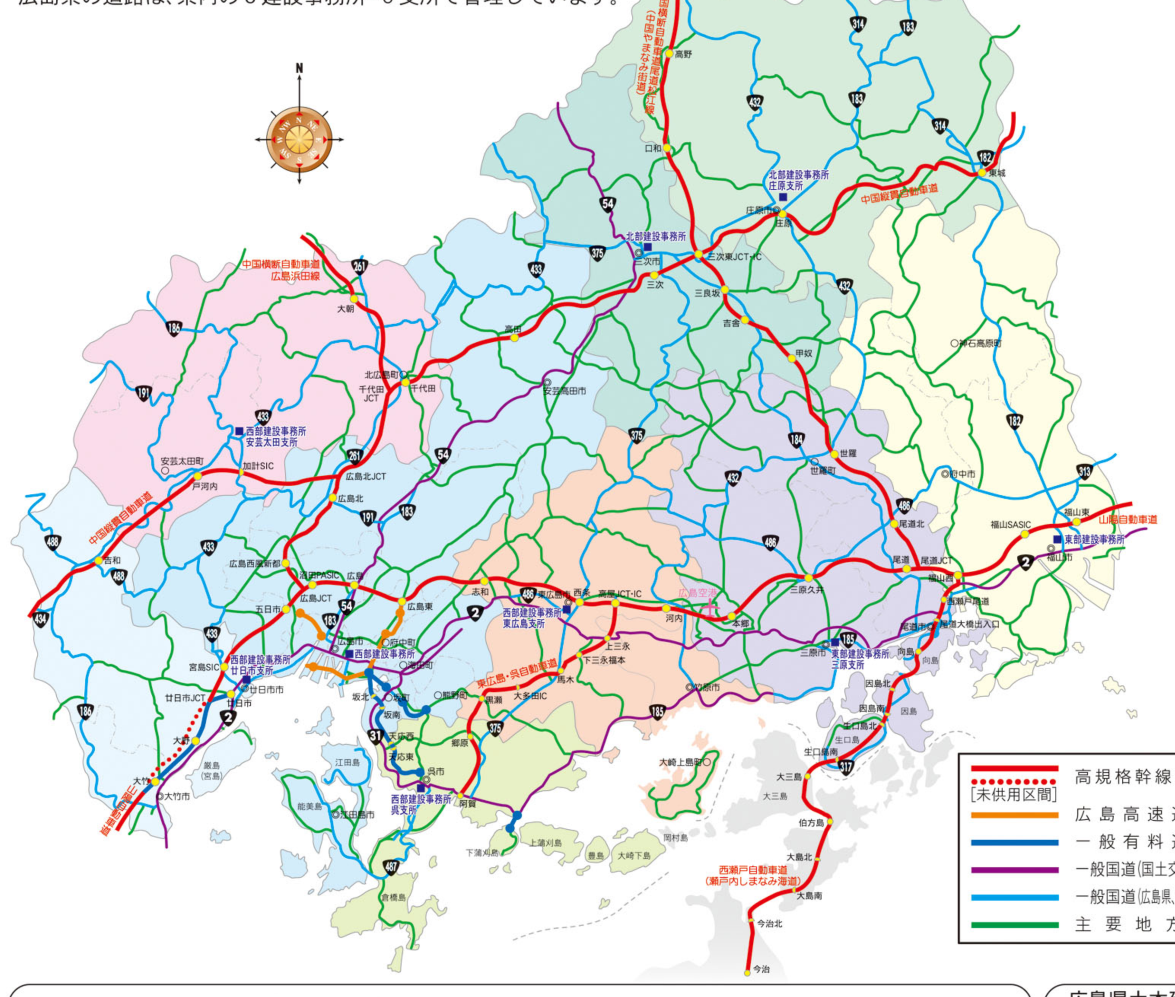
多重型道路ネットワークの有効性

自動車メーカーの部品配送

自動車メーカーでは，山陽自動車道や国道２号の通行止めと，それに伴う渋滞により，部品の配送に大きな影響を受けました。東広島地域からの配送では，中国自動車道や広島高速道路を迂回路として利用し，確実な配送をすることができました。

建設事務所・支所管轄図

広島県の道路は，県内の３建設事務所・６支所で管理しています。



機関名	住所・電話番号
西部建設事務所	〒732-0816 広島市南区比治山本町16-12 TEL 082-250-8151
西部建設事務所呉支所	〒737-0811 呉市西中央1-3-25 TEL 0823-22-5400
西部建設事務所廿日市支所	〒738-0005 廿日市市桜尾本町11-1 TEL 0829-32-1141
西部建設事務所安芸太田支所	〒731-3501 山県郡安芸太田町加計3087 TEL 0826-22-0541
西部建設事務所東広島支所	〒739-0014 東広島市西条昭和町13-10 TEL 082-422-6911
東部建設事務所	〒720-8511 福山市三吉町1-1-1 TEL 084-921-1311
東部建設事務所三原支所	〒723-0015 三原市円一町2-4-1 TEL 0848-64-2322
北部建設事務所	〒728-0013 三次市十日市東4-6-1 TEL 0824-63-5181
北部建設事務所庄原支所	〒727-0011 庄原市東本町1-4-1 TEL 0824-72-2015

道路・公共交通情報

安全なドライブに欠かせない防災サイト!
広島県防災Web
http://www.bousai.pref.hiroshima.lg.jp/hdis/

広島県内の通行規制,冬期道路情報が早わかり!
ひろしま道路ナビ
http://www.roadnavi.pref.hiroshima.lg.jp/

渋滞や通行止めなどの各種情報が満載!
(公財)日本道路交通情報センター
http://www.jartic.or.jp/

このリーフレットの問合せ先 広島県土木建築局道路企画課 TEL：082-513-3891 E-mail：dodouki@pref.hiroshima.lg.jp

広島県土木建築局道路企画課 https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/97/
広島県土木建築局道路整備課 https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/

2016-2020

広島県 道路整備計画 2016

広島県では，県の総合計画である「ひろしま未来チャレンジビジョン」が目指す広島県の将来像を実現するため，社会資本マネジメントの基本方針として策定している「社会資本未来プラン」の道路分野の整備計画として道路整備計画を策定しています。

計画期間 **H28-32 年度** 5年間

5年間の投資予定額 **概ね1,700 億円** 国直轄事業負担金を含む

7つの施策の取組方針

1. ① 広域的な交流・連携基盤の強化
2. ② 集客・交流機能の強化
3. ③ 災害に強い道路ネットワークの構築
4. ④ 総合的な交通安全対策の推進
5. ⑤ 持続可能なまちづくりに資する道路整備
6. ⑥ 道路機能の有効活用
7. ⑦ 道路施設の適正な維持管理

施策⑥：サイクルツーリズムによる地域振興

TOPICS

サイクリングしまなみ2018開催！ 2018.10.28

国際サイクリング大会（サイクリングしまなみ2018）

サイクリングしまなみ2018に合わせて就航。サイクリストとともに自転車（約50台）も積載できる。資料：せとうちDMO

無料化開始前　開始後

広島空港

資料：尾道市

広島県の「道の駅」に行こう！

最新情報はこちらから！ 広島県「道の駅」Facebook

TOPICS

さんわ182ステーションがリニューアルオープン！（神石高原町）

現在大人気の産直売場の規模を拡大します。また，フードコートを新設し，新しいメニューも提供します。先行してオープンした「わんぱくトマトガーデン」とあわせて，ご家族で１日中楽しめる道の駅となります！

わんぱくトマトガーデン

TOPICS

平成30年7月豪雨ではドライバー等支援を実施

豪雨災害では県内各地で道路が寸断され，道の駅には道路情報を求める電話が殺到し，多くのドライバーが一時的に避難されました。
道の駅では，臨時駐車場の開放や（世羅），おにぎりの配布（クロスロードみつぎ），仮眠スペースの提供（みはら神明の里）などの支援が行われました。

大型車で満車（7/7撮影）（道の駅みはら神明の里）

断水に伴う仮設トイレの設置（道の駅クロスロードみつぎ）　道路情報の手描きマップ（道の駅世羅）