

経営改革のスケジュール（予定）

平成29年度

- 基本スキーム案公表(H29.10)

平成30年度

- **実施方針の策定・公表(年内)**
- 審査委員会設置
- **募集要項等の公表(公募開始) (H31.2)**

平成31年度

- 一次審査(H31.7~H31.8)
- 競争的対話等(H31.10~H32.2)

平成32年度

- 二次審査(H32.3~H32.5)
- **ビル事業開始(H32.10)**

平成33年度

- **空港運営事業開始(H33.4)**

空港経営改革推進委員会の取組

平成29年度

- 第1回会議(H29. 7) 将来目標, 空港アクセスを委員会の重点テーマとすることを確認
- 第2回会議(H29.11) 基本スキーム案の公表を踏まえた今後の委員会の取組等を確認
- 第3回会議(H30. 2) 将来目標策定において着目すべき指標とその考え方について議論

平成30年度

- 第4回会議(H30.5) 将来目標, 選定基準, アクセスに関する意見交換
- **第5回会議(H30.8) 将来目標, 選定基準, アクセスについて**

実施方針公表までに取りまとめ

- ・県を通じた国への提案(選定基準への反映)
- ・事業者への発信

- 下半期以降: 民間委託後の官民連携について(予定) ※上半期を踏まえ, 適宜テーマ決定

民間運営を見据えた官民連携の在り方等(協定/協議会運営)

→ 空港運営のモニタリング・サポート

①将来目標

- 地域として目指す目標値
- 対外的に発信していくことで、運営権者から積極的な提案を引き出す
- 関係者の主体的な取組を促進

②選定基準

国が定めるものだが、国に対して「地域として重視する事項」を要望していくことで、選定基準へ反映されることが狙い（例えば、配点が高まることで地域のニーズに沿った提案を引き出すことにつながる）

③アクセス

アクセス対策の方向性を示すことで、運営権者からも、同方向性に沿った効果的なアクセス改善提案が期待できる



- ・地域のニーズに沿った積極的な提案の誘引
- ・将来像を共有できる有能なパートナー（運営権者）の選定
- ・地域の関係者の主体的な取り組みの促進（需要喚起等）



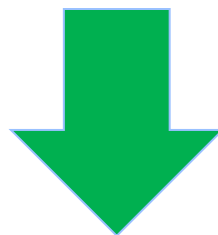
将来像の実現

広島県の将来像

■ 活気あふれる広島県

(「ひろしま未来チャレンジビジョン」より)

少子高齢化の進む中，国内外からの交流人口を拡大するなどにより，
活気に満ちた地域社会を実現する。



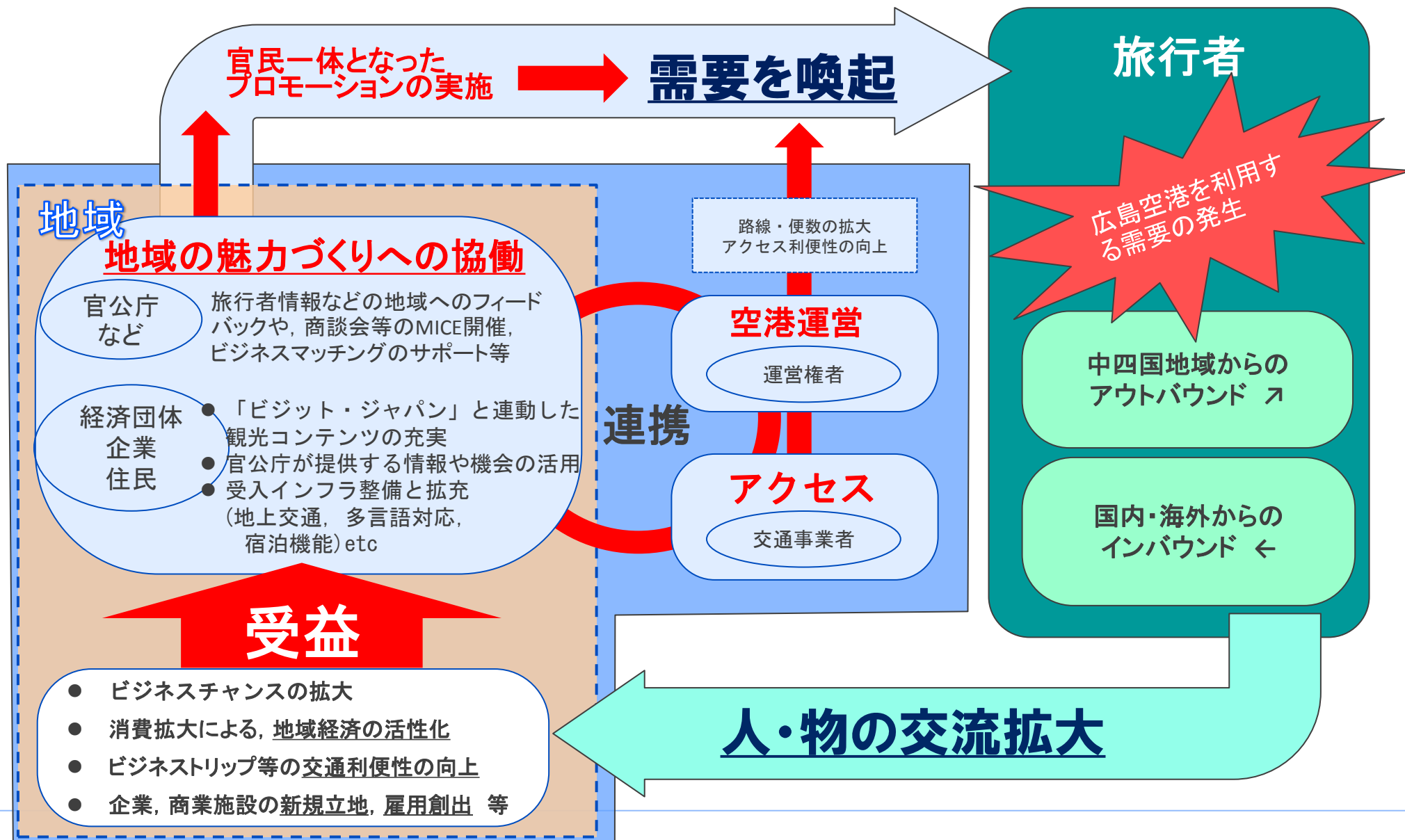
広島空港の目指す将来像

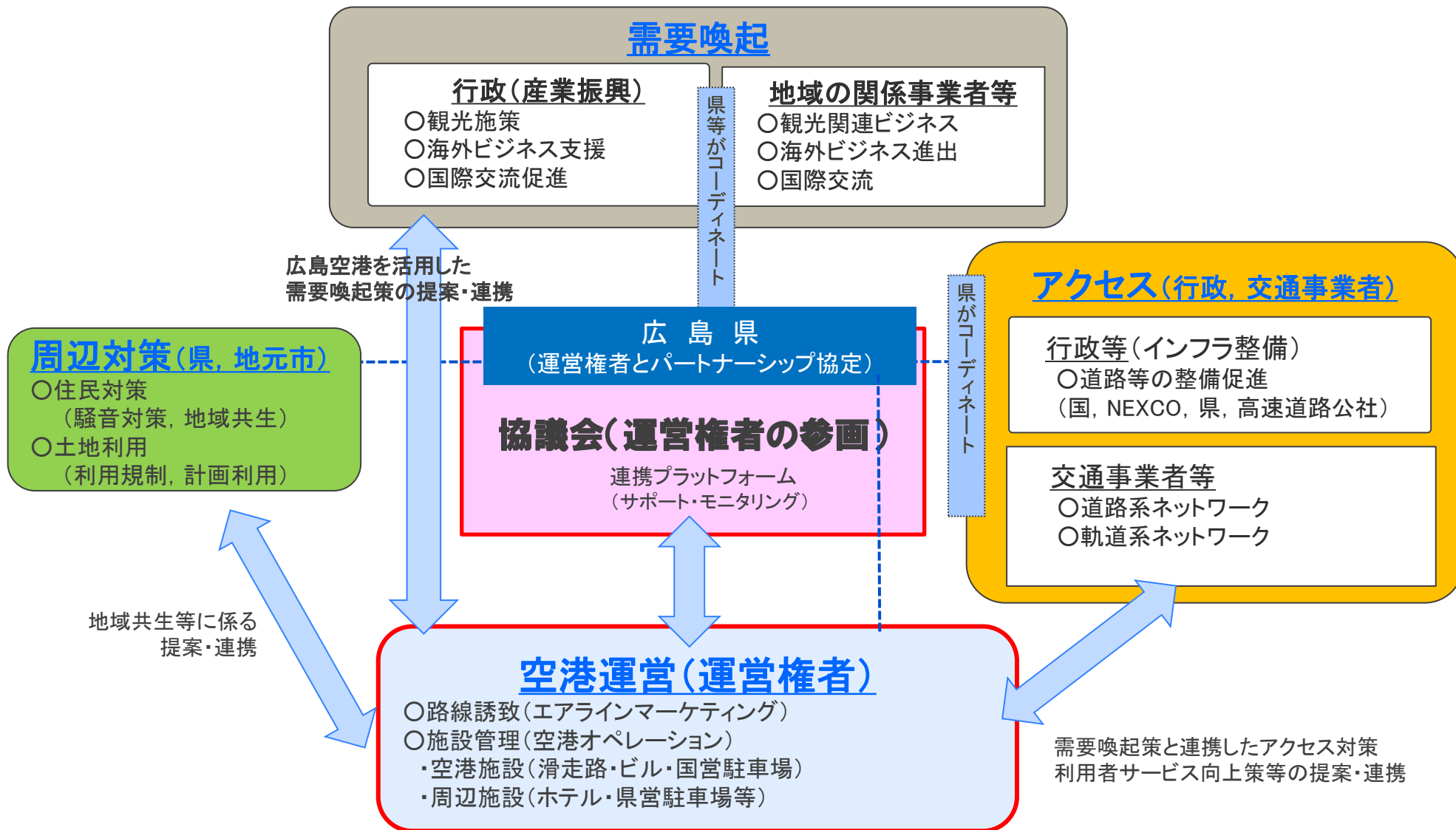
■ 広島空港から始まるグローバルネットワーク

(「広島空港の経営改革に係る県の基本方針」より)

- 国内外との交流活性化によって、県民・県内企業の交通利便性を確保し、交通結節点として、地域の持続的な成長を支える中四国地方の拠点空港

空港経営改革を機に、地域・空港・アクセスが有機的に連動することで **地域経済を活性化！！**





地域と運営権者が緊密に連携し、ウィンウィンな関係を構築することが重要