

# 前回までの振り返りと今後の予定

## 経営改革のスケジュール（予定）

平成29年度

- 基本スキーム案公表(H29.10)

平成30年度

- **実施方針の策定・公表(H30.10)**
- 審査委員会設置
- **募集要項等の公表(公募開始) (H31.2)**

平成31年度

- 一次審査(H31.7~H31.8)
- 競争的対話等(H31.10~H32.2)

平成32年度

- 二次審査(H32.3~H32.5)
- **ビル事業開始(H32.10)**

平成33年度

- **空港運営事業開始(H33.4)**

## 空港経営改革推進委員会の取組

平成29年度

- 第1回会議(H29. 7) 将来目標, 空港アクセスを委員会の重点テーマとすることを確認
- 第2回会議(H29.11) 基本スキーム案の公表を踏まえた今後の委員会の取組等を確認
- 第3回会議(H30. 2) 将来目標策定において着目すべき指標とその考え方について議論

平成30年度

- 第4回会議(H30. 5) 将来目標(素案), 空港アクセス, 選定基準に関する意見交換
- 第5回会議(第2四半期) 取りまとめ(予定)

実施方針公表までの取りまとめ → 事業者への発信・選定基準への反映

県を通じた国への提案等

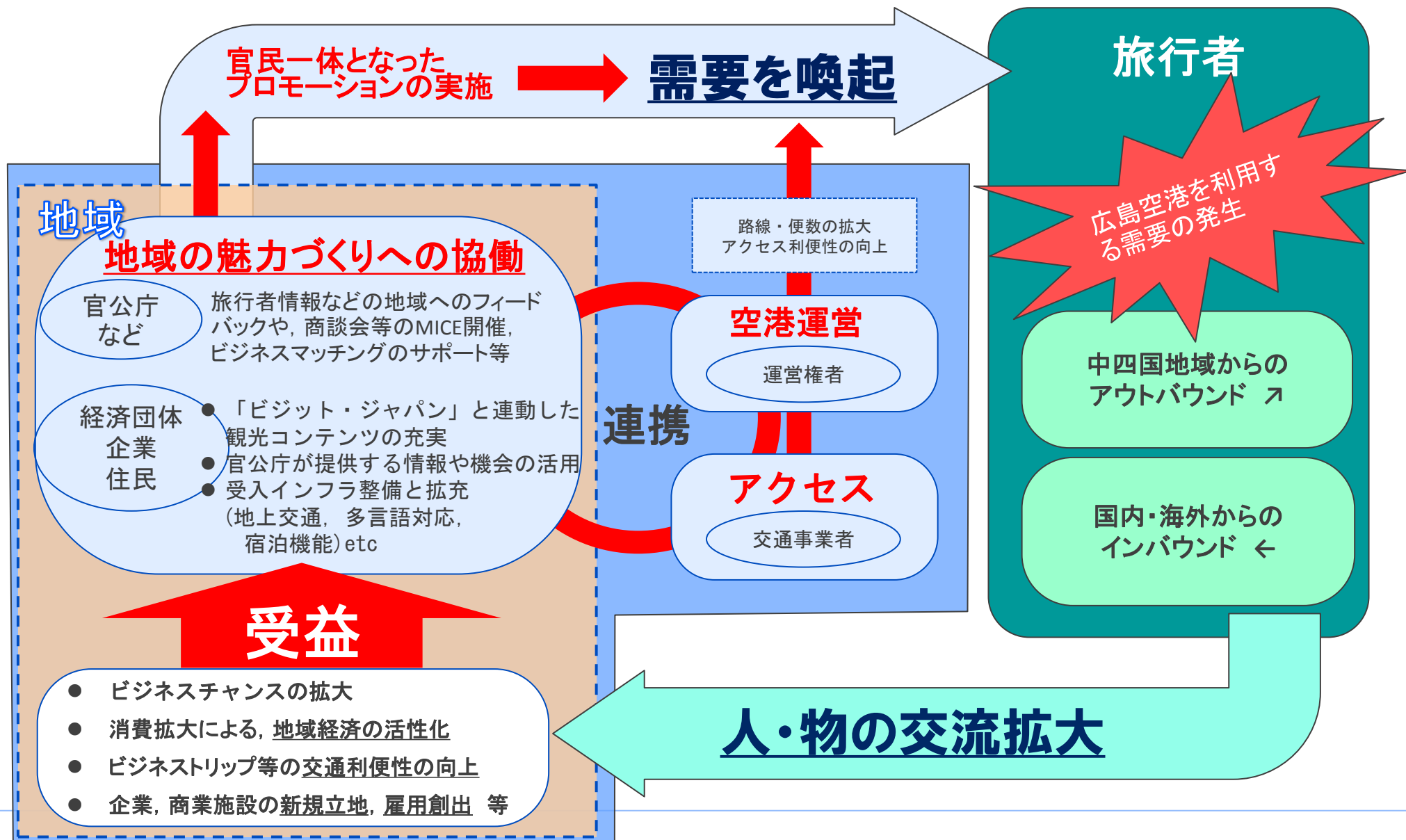
- 下半期以降: 民間委託後の官民連携について(予定) ※第4・5回を踏まえ, 適宜テーマ決定

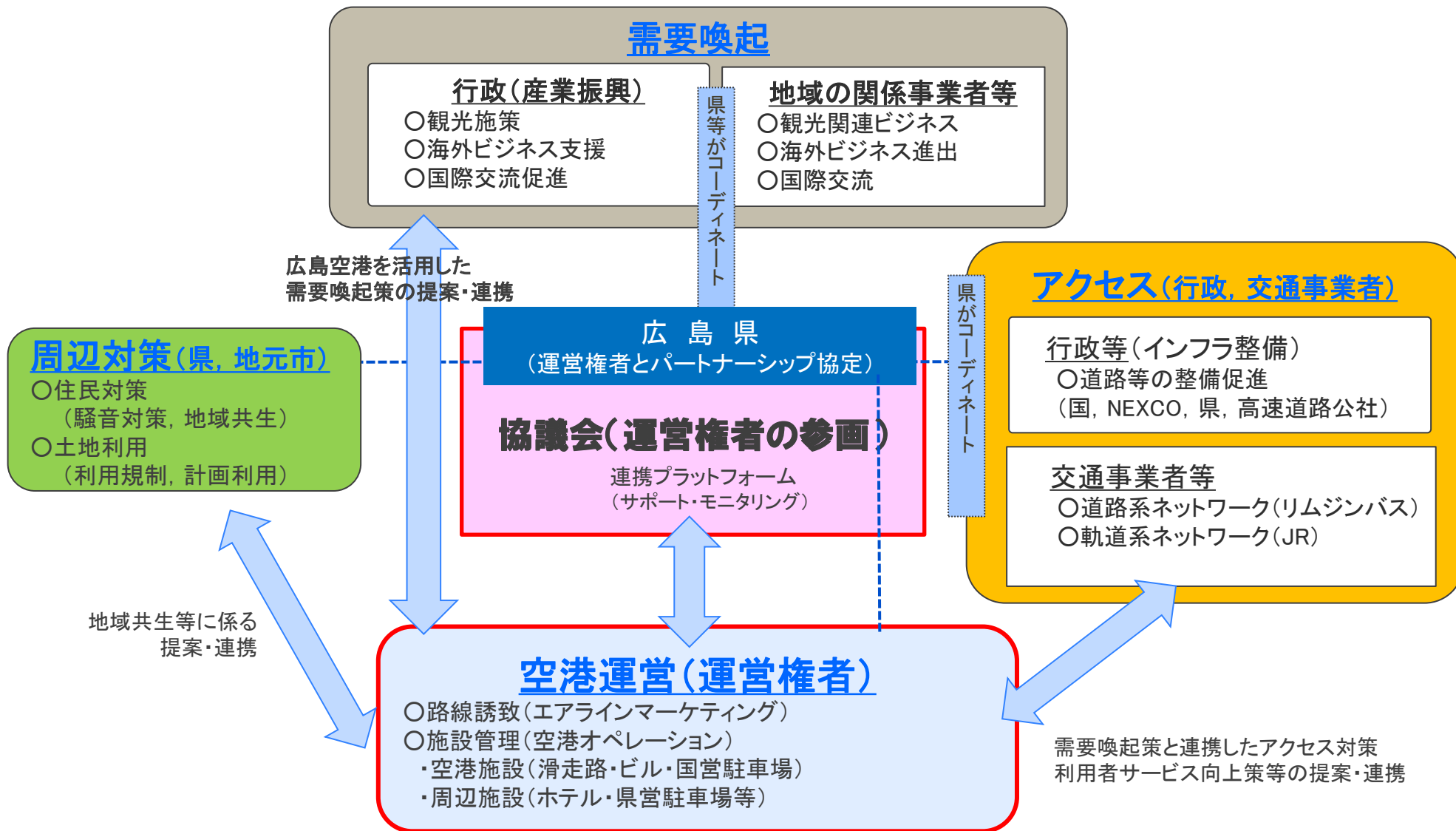
民間運営を見据えた官民連携の在り方等(協定/協議会運営)

→ 空港運営のモニタリング・サポート

※スケジュールは平成29年10月時点のもの(「広島空港特定運営事業等基本スキーム(案)」による)

空港経営改革を機に、地域・空港・アクセスが有機的に連動することで **地域経済を活性化！！**





**地域と運営権者が緊密に連携し、ウィンウィンな関係を構築することが重要**

## 1. 事業スキームにおける義務付け（基本スキーム案に反映）

- ① 県と運営権者のパートナーシップ協定
- ② 官民協議会（広島県空港振興協議会等）への運営権者の参画

## 2. 地域が描く将来像の共有（空港経営改革推進委員会で検討）

将来目標や空港アクセスの方向性を共有し、地域の関係者と運営権者が連携して将来像実現に向け取り組む

## 3. 環境づくり（関係者への働きかけ・情報発信）

- ① 地域との連携を重視する事業者が評価されるよう、国へ働きかけ
- ② 空港運営への参画をはじめ、様々な形で多くの企業が空港に興味を持ち、積極的に関わる機運を醸成するため情報発信