

4 国際交流基盤の整備状況

(1) 広島空港の状況

① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成23(2011)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成18 (2006)年度 利用者数	平成19 (2007)年度 利用者数	平成20 (2008)年度 利用者数	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸)	週7便	A321(177席)	1991年6月21日	86,466	79,608	87,014	94,870	95,806
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週7便	A320(156席)	1996年2月6日	65,015	74,213	50,169	56,003	77,377
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週5便	B737(125席)	1998年2月26日	37,187	39,687	30,976	35,470	38,364
大連・天津	中国南方航空	週3便	A319(125席)	2003年4月1日	22,777	22,867	17,510	20,333	18,210
台北	チャイナエアライン	週6便	B737(158席)	2004年6月2日	77,507	76,285	70,758	54,931	70,837
グアム	コンチネンタル航空 (全日本空輸)	週2便	B737(124席)	2005年4月7日	27,540	20,631	16,087	14,216	17,201
(香港)	—	—	—	2008年5月就航 2008年8月運休	—	—	4,841	—	—
(バンコク)	—	—	—	2005年12月就航 2009年10月運休	24,910	20,248	18,087	8,123	—
計6路線	8社	週30便	—	—	341,402	333,539	295,442	283,946	317,795

(広島県土木局空港振興課調べ)

② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成23(2011)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成18 (2006)年度 利用者数	平成19 (2007)年度 利用者数	平成20 (2008)年度 利用者数	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	週14便	CRJ(50席) (70席)	2003年8月1日	24,590	27,499	27,038	26,607	38,910

(広島県土木局空港振興課調べ)

国際線航空路線図



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成18(2006)年度			平成19(2007)年度			平成20(2008)年度			平成21(2009)年度			平成22(2010)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	北 京			2	689	83.6										
	西 安	2	350	89.3												
	重 慶	2	371	94.6												
	海 南 島	2	366	96.3						6	737	74.4	2	128	100	
	桂 林・昆明	6	886	87.7	8	1,228	90.5	2	302	95.6						
	ア モ イ				2	304	100.0									
	香 港	4	908	96.8	16	2,477	85.2	4	790	83.2	8	1,023	78.8	4	642	100.0
マ カ オ				2	344	97.7				2	352	100.0	8	1,177	83.6	
台 湾	高 雄						1	149	96.1							
韓 国	釜 山						2	352	97.8	2	340	96.6				
	大 邱			2	350	98.9										
	済 州 島	4	669	94.5	6	980	92.3	16	2,631	92.0	26	3,887	81.3	18	2,413	83.7
モ ン ゴ ル												2	212	65.4		
カンボジア	シェムリアップ	6	435	100	2	355	98.6						2	340	94.4	
タ イ	ウ タ バ オ						2	117	42.9							
ベ ト ナ ム	ハ ノ イ	2	672	100			2	322	89.4	2	280	99.3				
豪 州	アリススプリング	2	370	69												
	ダーウィン				1	181	77.4									
ア メ リ カ	グ ア ム	2	772	100.0												
	ホ ノ ル ル	8	2,244	85.5	6	1,570	74.5	8	2,505	86.0	6	1,211	88.5			
	サ イ バ ン									4	434	61.6	6	1,000	94.3	
	ハ ワ イ												4	725	75.5	
	ア ラ ス カ						2	148	97.4							
カ ナ ダ	カルガリー	2	556	86.9												
ス イ ス	チューリッヒ				2	548	89.3	2	556	97.5	2	515	90.4	2	260	100.0
イ タ リ ア	ミラノ・ローマ	2	197	86.4	2	300	79.8	2	478	95.6						
ロ シ ア	ウラジオストク	2	298	100.0												
オーストリア	ウ イ ー ン	2	346	66.8												
チ ェ コ	プ ラ ハ	2	436	72.4												
ポ ー ラ ン ド													2	330	70.8	
ノルウェー	ベルゲン						2	278	78.1							
スウェーデン	ストックホルム															
クロアチア	ドブロヴニク									2	230	78.8	2	207	92.4	
合 計		50	9,876	88.6	51	9,326	85.9	45	8,628	88.3	60	9,009	82.0	52	7,434	85.3
海 外 発 広 島 行		6	782	60.5	12	1,608	81.7	8	1,053	73.1	32	3,667	67.5	18	1,931	62.8
總 計		56	10,658	85.7	63	10,934	85.3	53	9,681	86.4	92	12,676	78.9	70	9,365	79.4

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区 分		平成18 (2006)年度	平成19 (2007)年度	平成20 (2008)年度	平成21 (2009)年度	平成22 (2010)年度	主 要 相 手 国	主要取扱品目
定 期 便	輸 出	986	865	550	433	360	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 錦鯉
	輸 入	604	536	348	313	357	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	1,590	1,401	898	746	717		
	ソ ウ ル	976	792	365	217	219		
	上 海	183	121	133	159	166		
	大 連・北 京	57	70	47	65	58		
	大 連	56	72	22	39	60		
	台 北	317	338	291	260	213		
	バ ン コ ク	1	4	22	6	—		
	グ ア ム (香 港)	—	4	16	0	1		
計	1,590	1,401	898	746	717			
チャーター便	輸 出	0	0	0	0	0		
	輸 入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸 出		986	865	550	433	360		
輸 入		604	536	348	313	357		
合 計		1,590	1,401	898	746	717		

※香港は、2008年5月就航、2008年8月運休

(広島県土木局空港振興課調べ)

バンコクは、2005年12月就航、2009年10月運休

(2) 広島県の港湾の状況
① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成23(2011)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(金)	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日・月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)＊釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送経路あり
			週1便(月)	広島(月)～徳島(火)～高松(水)～福山(水)～高知(木)～釜山&釜山新港(金・土・日)＊釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送経路あり(釜山新港は現在調整中)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	広島(火)～神戸～大阪～高松～水島～蔚山(金)～釜山(土/月)
	カメラライン	1996年4月	週2便(月・金)	広島(出島・海田)(月)～徳山(月/火)～大分(火)～釜山(水)～門司(木)～中間(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)
	Namsung Shipping	2010年6月	週1便(火)	広島・大竹(火)～釜山(水)～伊予三島(木)～今治・松山・岩国(金)～釜山(土・日)～伊予三島・今治(月)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月	週1便(土)	広島(土)～釜山(日)～伊予三島(火)～水島(火)～大竹(水)～松山(水)～釜山(木)～伊予三島(金)～今治(金)～岩国(土)
	KMTC	1995年4月	週1便(水)	広島(水)～蔚山(木/金)～釜山(土/日)～神戸(月)～大阪(月)～水島(火)～福山(火)＊釜山での積替え後、中国・東南アジア方面へ輸送航路あり
週1便(木)			広島(木)～水島(金)～伊万里(土)～釜山(土/日)～熊本(月)～八代(月)～長崎(火)～釜山(水)＊釜山での積替え後、中国・東南アジア方面へ輸送航路あり	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	広島(火)～志布志～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(水)～青島(金)～福山(月)～水島(月/火) ＊上海での積替え以降、LAEM CHABAN/BANGKOK/HOCHIMINH, SINGAPORE, PORT KELANG, SEMARANGへ輸送航路あり
			週1便(土)	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金) ＊上海での積替え以降、LAEM CHABAN/BANGKOK/HOCHIMINH, SINGAPORE, PORT KELANG, SEMARANGへ輸送航路あり
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(火)	広島(火)～大連(金)～青島(翌土曜)～福山、水島、高松(月)～中間(火)～大連(金)～青島(土)～伊万里(月) ＊One Round (14 days)を3隻で運航、常に1隻を大連で休航させて定曜日大連発から運航再開。
		2005年9月	週1便(水)	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
		2001年12月	週1便(土)	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中間(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)
台湾・東南アジア航路	陽明海運 CNC Lines	2009年10月	週1便(金)	広島(金)～門司(土)～博多(土/日)～釜山(日/月)～光陽(月)～基隆(水)～台中(木)～高雄(金)～香港(土)～ホーチミン(火/水)～ダナン(※木)～香港(土)～蛇口(日)～厦門(月)～大阪(木) ※ダナンについては、便によっては、寄港しない場合があります。御利用の場合には各船舶代理店にご確認ください。
	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	広島(土)～門司(日)～博多(日/月)～釜山(月/火)～高雄(金)～香港(土/日)～ハイフォン(月/水)～湛江(木)～塩田(金/土)～香港(土/日)～大阪(水/木)～神戸(木/金)
台湾・マニラ	日本郵船 愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	広島(水)～基隆(土/日)～マニラ(火/水)～高雄(木/金)～基隆(金/土)～志布志～細島～門司～中間～松山
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	広島～長府～長崎～温山～アムカ・ロングビーチ～カナダ・バンクーバー～アムカ・エバレット～東京～名古屋

(広島県土木局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成23(2011)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(水)	福山(水)～高知(木)～釜山(金一日)～広島(月)～徳島(火)～高松(水) ＊釜山での積替えの後、中国・東南アジアへ輸送航路あり
			週1便(土)	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)＊釜山での積替え後、中国・東南アジアへ輸送経路あり
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	福山(金)～今治(土)～松山(土)～釜山(日/水)～徳島(木)～高松(金) ＊釜山での積替え後、中国、東南アジア各地と輸送航路あり
		1996年2月	週1便(火)	福山(火)～広島(水)～蔚山(木)～釜山(土/日)～神戸(月)～大阪(月)～水島(火)＊釜山での積替え後、中国、東南アジア各地と輸送航路あり
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	福山(月)～水島(月/火)～広島(火)～志布志～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(水)～青島(金) ＊上海での積替え後、LAEM CHABAN/BANGKOK/HOCHIMINH, SINGAPORE, PORT KELANG, SEMARANGへ輸送航路あり。
			週1便(金)	福山(金)～水島(金)～広島(土)～大分(日)～上海(火) ＊上海での積替え後、LAEM CHABAN/BANGKOK/HOCHIMINH, SINGAPORE, PORT KELANG, SEMARANGへ輸送航路あり。
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	福山(月)～水島(月)～高松(月)～中間(火)～大連(金)～青島(土)～伊万里(月)～広島(火)～大連(金)～青島(土)
			週1便(火)	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)
			週1便(金)	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中間(木)～水島(金) ＊青島向け上海(土)で積替え～青島(水)

(広島県土木局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成22年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,361	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	101	重要港湾（県管理）
福山港	2,254	”（”）
呉港	326	”（呉市管理）
竹原港	53	地方港湾（県管理）

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成22年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成18年 (2006)	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,412	1,419	1,384	1,166	1,361
入港船舶総トン数（単位：千トン）	15,740	20,135	23,804	15,197	17,305
海上出入貨物（単位：千トン）	5,360	5,629	6,040	4,261	5,080
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	0	0

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成18年 (2006)	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)
輸出	(893,394) 3,243,074	(893,280) 3,435,120	(864,865) 3,970,075	(592,583) 2,592,323	(714,633) 3,368,316
輸入	(1,023,584) 2,116,869	(1,136,903) 2,194,046	(1,077,573) 2,070,262	(714,956) 1,668,919	(893,503) 1,711,861
合計	(1,916,978) 5,359,943	(2,030,183) 5,629,166	(1,942,438) 6,040,337	(1,307,539) 4,261,242	(1,608,136) 5,080,177

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成22年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成18年 (2006)	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,210	2,367	2,232	2,118	2,254
入港船舶総トン数（単位：千トン）	26,937	28,207	27,985	26,781	29,184
海上出入貨物（単位：千トン）	30,644	30,644	30,861	28,241	28,924

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成18年 (2006)	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)
輸出	(128,183) 5,095,035	(136,543) 5,173,985	(128,904) 5,289,000	(128,146) 5,804,971	(145,432) 2,419,473
輸入	(307,273) 25,548,567	(323,057) 25,869,381	(330,014) 25,571,538	(288,444) 22,436,516	(338,354) 26,504,109
合計	(435,456) 30,643,602	(459,600) 31,043,366	(458,918) 30,860,538	(416,590) 28,241,487	(483,786) 28,923,582

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）