

4 国際交流基盤の整備状況

(1) 広島空港の状況

① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成29(2017)年10月30日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数	平成28 (2016)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸) (～2016年10月19日) エアソウル (2016年10月20日～) (アジアナ航空)	週 5 便	A321 (195席)	1991年 6月21日 ※2015年5月23日 週7便⇒5便 2016年10月20日 (アジアナ航空運休, エアソウル就航)	102,107	81,597	74,188	43,421	54,635
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週 7 便	A319(120席)	1996年 2月 6日	81,393	67,021	57,237	58,797	62,952
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週 5 便	B737(157席)	1998年 2月26日	40,338	38,036	34,568	32,765	33,174
台北	チャイナエアライン	週 7 便	B737(158席)	2004年 6月 2日 ※2015年1月1日から9便 ※2016年10月30日から7便	86,839	89,640	96,607	109,436	101,144
香港	香港ドラゴン航空 (キャセイパシフィック航空) 香港エクスプレス	週 3 便	A320 (158席) A320 (174席, 180席)	2015年 8月16日 (香港ドラゴン航空就航) 2015年10月27日 (香港エクスプレス就航) ※2016年 1月28日 (香港エクスプレス) 週2便⇒3便 ※2016年10月30日 (香港ドラゴン航空運休)	—	—	—	31,380	58,630
シンガポール	シルクエアー (シンガポール航空)	週3便	B737-800 (162席)	2017年10月30日就航	—	—	—	—	—
グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	運休中 (週2便)	—	2005年4月7日 ※2014年12月19日運休	16,216	16,078	5,359	—	—
その他路線					9,993			—	3,110
計 5 路線	6 社	週 31 便	—	—	336,886	292,372	267,959	275,799	313,645

※ シンガポール線就航後：6路線

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成29(2017)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数	平成28 (2016)年度 利用者数
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	週 7 便	CRJ (70席)	2003年 8月 1日	51,433	60,945	35,133	32,907	33,376

(広島県土木建築局空港振興課調べ)



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成24(2012)年度			平成25(2013)年度			平成26(2014)年度			平成27(2015)年度			平成28(2016)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	海 南 島															
	香 港	4	600	95.5	4	602	93.9	4	538	81.3	2	250	79.1	2	208	63.4
	マ カ オ	6	854	80.9												
台 湾	高 雄															
韓 国	釜 山															
	大 邱															
	済 州 島	8	1,314	91.6	6	846	77.9	2	277	81.0	2	250	66.1			
モ ン ゴ ル				2	220	91.7	2	153	63.8							
カンボジア	カンボジア									1	172	93.5				
	シェムリアップ				2	330	91.7	2	82	45.6						
タ イ	バンコク	2	383	67.0	6	1,546	89.9	2	564	92.5						
ベ ト ナ ム	ハ ノ イ	2	316	89.8							3	510	94.3	2	316	91.3
インドネシア	デンパサール							2	178	71.2				2	538	43.5
マレーシア	コタキナバル				2	310	99.0									
シンガポール	クアラルンプール							4	690	83.9				2	256	79.0
フィリピン	セ ブ							2	296	94.9	2	352	88.4			
ネ パ ール	カトマンズ				2	449	91.6									
スリランカ	スリランカ							2	368	68.4						
イ ン ド	ムンバイ										1	122	100.0			
ニュージーランド	オークランド	4	882	98.4	4	499	54.2									
ア メ リ カ	ホ ノ ル ル	6	1,303	93.6	12	2,884	93.7	4	854	78.2	2	539	87.8	4	916	94.6
	サ イ バ ン	8	1,360	96.5	10	1,518	86.1	10	1,598	91.8	2	248	72.5			
	ハ ワ イ															
	グ ア ム							12	972	53.3	18	1,688	76.2	4	616	97.8
	ア ラ ス カ	3	662	98.2	4	695	73.3	4	564	66.7						
バ ラ オ										2	218	63.7				
カ ナ ダ	バンクーバー	2	410	92.3												
ロ シ ア	ウラジオストク										1	88	94.6			
	ハバロフスク										1	88	94.6			
ス イ ス	チューリッヒ	2	141	83.9	2	418	74.1									
イ タ リ ア	ミラノ・ローマ	2	98	100.0												
ス ペ イ ン	バルセロナ															
ギ リ シ ャ	ア テ ネ	2	446	92.5												
ポ ー ラ ン ド																
ノルウェー	ベルゲン															
スウェーデン	ストックホルム	2	347	89.0												
クロアチア	ドブロヴニク															
ボルトガル	リスボン				1	256	86.8									
ウズベキスタン					1	51	100.0									
合 計		53	9,116	91.2	58	10,624	-	52	7,134	-	37	4,525	-	16	2,850	-
海 外 発 広 島 行		12	811	42.3	10	1,449	65.7	48	6,879	82.3	6	733	72.6	2	260	80.2
総 計		65	9,927	83.3	68	12,073	82.3	100	14,013	78.6	43	5,258	79.1	18	3,110	74.8

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区 分	平成24 (2012)年度	平成25 (2013)年度	平成26 (2014)年度	平成27 (2015)年度	平成28 (2016)年度	主要相手国	主要取扱品目	
定	輸 出	185	155	163	130	131	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 錦鯉
	輸 入	622	601	426	189	152	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	807	756	589	318	283		
期	ソ ウ ル	177	138	93	67	25		
	上 海	410	426	312	106	82		
	大 連・北 京	67	52	61	42	37		
便	大 連・天 津	14	0	0	—	—		
	台 北	129	135	123	103	139		
	(バンコク)	—	—	—	—	—		
	グ ア ム	10	5	—	—	—		
	計	807	756	589	318	283		
チャーター便	輸 出	0	0	0	0	0		
	輸 入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸 出	185	155	163	130	131			
輸 入	622	601	426	189	152			
合 計	807	756	589	318	283			

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

※バンコクは、2005年12月就航，2009年10月運休

大連・天津は、2003年4月就航，2012年10月運休，グアム線は2004年4月就航，2014年8月運休

(2) 広島県の港湾の状況

① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成29(2017)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(火)	出島	広島(火)～岩国(火)～徳山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～博多(金)～伊予三島(土)～今治(日)～釜山(月)～釜山新港(月)～広島(火)
			週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)
	カメラライン	1996年4月	週2便(火・金)	出島・海田	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)
	Namsung Shipping	2010年6月	週3便(火・木・金) Namsung→(火) KMTC→(木) Sinokor→(金)	出島	広島(火)～岩国(火)～釜山(水)～釜山新港(木)～志布志(金)～油津(金)～細島(土)～大分(土)～釜山(日/月)～釜山新港(月)～松山(火)～今治(火)～伊予三島(水)～浜田(木)～釜山(金/日)～水島(月)～伊予三島(月)～広島(火)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月		出島	広島(金)～岩国(土)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(火)～釜山(火)～福山(水)～伊予三島(木)～松山(金)～広島(金)
KMTC	1995年4月	週1便(水)	出島	広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木)	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(火)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(水)	海田	広島(水)～中関(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
	2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)	
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)
台湾	愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～大分(木)～薩摩川内(金)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(土)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～(未定)日本、中国、韓国～アムカ・ロングビーチ～カナダ・バンクーバー～アムカ・エバレット～東京～名古屋～広島

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成29(2017)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(水)	箕沖	福山(水)～高松(木)～高知(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～徳島(火)～福山(水)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(水)～広島(金)～福山(土)
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	箕沖	福山(金)～松山(土)～釜山(日/火)～伊万里(水)～徳島(木)～高松(金)～福山(金)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～浦項(木)～蔚山(金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(水)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山(月)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)
		週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)	
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2014年3月	週1便(金)	箕沖	福山(金/土)～広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～台中(火)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

ウ 大竹港の状況

(平成29(2017)年9月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Namsung Shipping	2017年9月	週1便(土)	東栄	大竹(土)～釜山(日)～門司(月)～博多(月)～釜山(火)～釜山新港(火)～門司(水)～博多(水)～釜山(木)～釜山新港(木-金)～博多(金)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(水)	東栄	大竹(水)～釜山北港/新港(木)～博多(金)～門司(土)～釜山(土)～釜山新港/馬山(日)～下関/門司(月)～高松(火)～大竹(水)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成28年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,373	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	95	重要港湾（県管理）
福山港	2,017	〃（〃）
呉港	330	〃（呉市管理）
竹原港	43	地方港湾（県管理）

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成28年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,434	1,357	1,418	1,396	1,373
入港船舶総トン数（単位：千トン）	19,429	19,636	22,166	24,049	27,248
海上出入貨物（単位：千トン）	5,572	5,956	6,097	6,196	6,476
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	24,489	86,359

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)
輸出	(619,267) 3,720,182	(677,327) 4,045,429	(688,881) 4,231,963	(450,946) 4,354,144	(431,797) 4,694,005
輸入	(840,206) 1,851,768	(879,538) 1,910,657	(863,556) 1,865,165	(819,654) 1,842,349	(853,976) 1,781,837
合計	(1,459,473) 5,571,950	(1,556,865) 5,956,086	(1,552,437) 6,097,128	(1,270,600) 6,196,493	(1,285,773) 6,475,842

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成28年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,060	2,101	2,029	1,986	2,017
入港船舶総トン数（単位：千トン）	31,411	35,218	36,515	34,639	35,532
海上出入貨物（単位：千トン）	31,548	33,968	35,380	35,051	35,995

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)
輸出	(151,380) 7,013,408	(120,871) 7,581,883	(145,843) 7,625,951	(148,655) 8,604,396	(136,516) 8,047,541
輸入	(327,361) 24,522,237	(328,670) 26,385,781	(354,921) 27,753,913	(353,375) 26,446,711	(311,432) 27,947,905
合計	(478,741) 31,535,645	(449,541) 33,967,664	(500,764) 35,379,864	(502,030) 35,051,107	(447,948) 35,995,446

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）