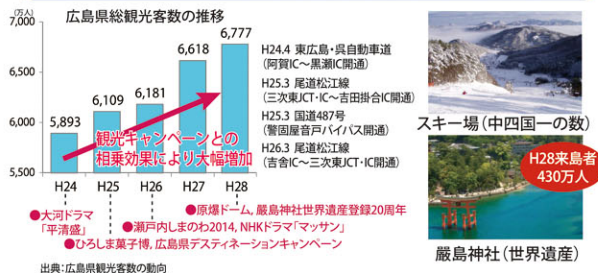


# 広島県道路整備計画2011のストック効果 (H23~H27)

尾道松江線、東広島・呉自動車道の全線開通(H27.3)により、井桁状の高速道路ネットワークが形成。産業・観光面等、県全域で様々な効果があらわれています。

## 県内全域で観光客数が増加



スキー場(中四国一の数)

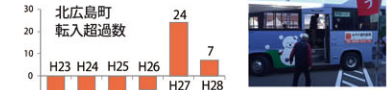


H28来島者430万人

厳島神社(世界遺産)

## 中山間地域の地域力維持に貢献

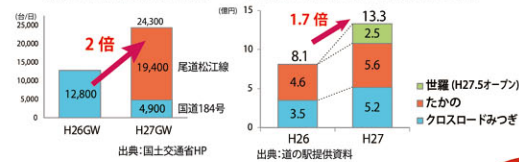
自治体の移住定住の取組とともに、広島市から約1時間のアクセス性の良さが転入に寄与。



地域交通拠点 道の駅「ロードIC千代田」

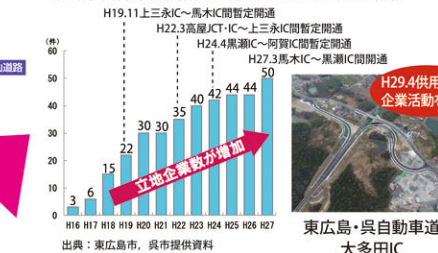
## 尾道松江線沿線のヒト・モノの交流が活発に

甲奴IC北側断面交通量比較 尾道松江線沿線の道の駅の売上の推移



## 着実に企業立地が進む東広島・呉自動車道沿線地域

東広島・呉自動車道沿線の工業団地の立地企業数の推移



H29.4供用開始 企業活動を支援

## 渋滞の解消「警固屋戸バイパス(第二音戸大橋)」

交通量分担



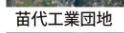
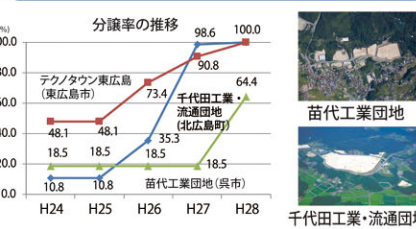
県内各地でイベント開催

国際サイクリング大会(H28) (しまなみ海道)

第2回道の駅メライド(H27) (やまなみ街道サイクリングロード)

出典: サイクリングしまなみ実行委員会

## 高速道路沿線産業団地の分譲面積の増加



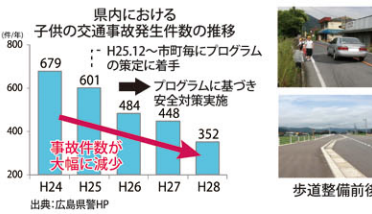
苗代工業団地



千代田工業・流通団地

## 安心して道路空間の形成

### 通学路交通安全プログラム要対策箇所整備による子供の交通事故件数の減少



歩道整備前後

## 広域交通ネットワークの確立

### 東広島・呉自動車道 呉～広島空港 バス運行便増発



エアポートバスの運行 出典: 〇ぼると出版

開通前後で利用者18.6%増

## サイクリストの聖地へ「瀬戸内サイクリングロードネットワーク」&「やまなみ街道サイクリングロード」

レンタサイクル貸出台数の推移



ブルーラインの整備

H26.7 しまなみ海道自転車通行料無料化

H26.10 国際サイクリング大会開催

以降H28.10, H29.11に開催



国際サイクリング大会(H28) (しまなみ海道)

3,600人が快足!



第2回道の駅メライド(H27) (やまなみ街道サイクリングロード)

県内各地でイベント開催