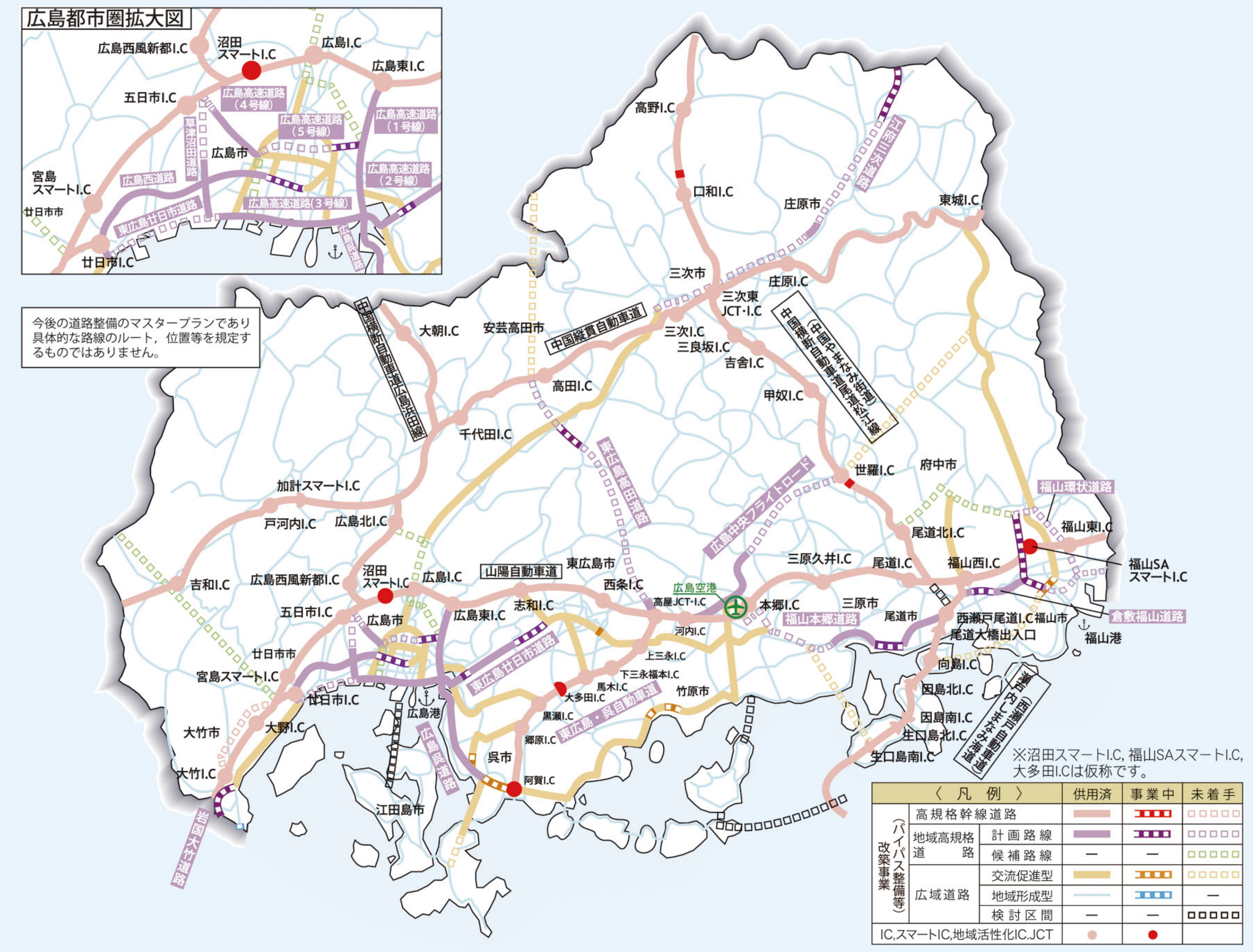
広島県の道路2017

The Roads of HIROSHIMA Prefecture

将来の広域道路ネットワーク



高規格幹線道路（県内）一覧表

高規格幹線道路	県内延長（km）	供用延長（km）
中国自動車道	143.3	143.3
山陽自動車道	143	126
広島自動車道	14.4	14.4
浜田自動車道	20.2	20.2
中国横断自動車道尾道松江線	86.3	86.3
西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）	27.5	27.5
東広島・呉自動車道	32.8	32.8
尾道福山自動車道	4	4
広島岩国道路	16.6	16.6

地域高規格道路指定路線一覧表

区分	地域高規格道路	概略区間（km）
計画路線	江府三次道路	50(90)
	倉敷福山道路	21(55)
	広島中央フライトロード	30
	岩国大竹道路	5(15)
	東広島高田道路	40
	福山環状道路	20
	福山本郷道路	30
	東広島廿日市道路	30
	広島呉道路	20
	広島高速道路	40
	広島西道路	15
	草津沼田道路	7
候補路線	益田廿日市道路	—
	福山御調道路	—
	広島北道路	—
	南北線	—

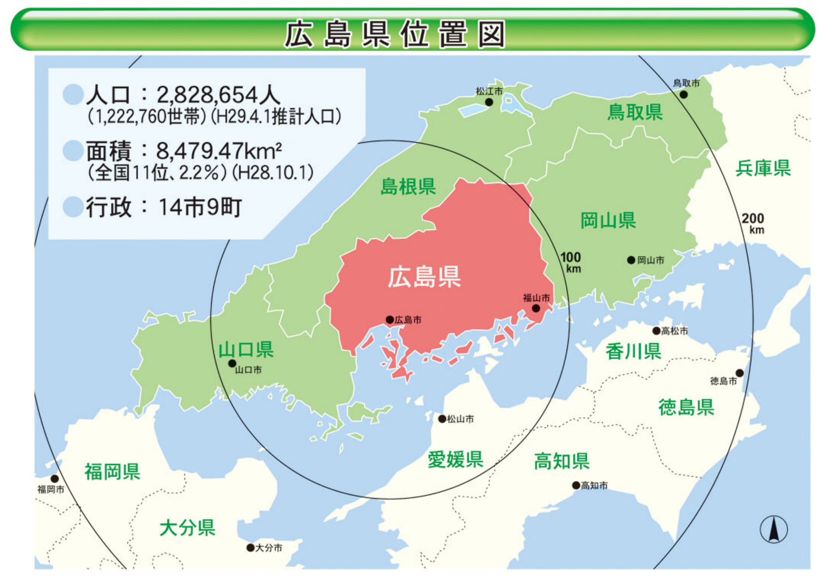
※（ ）内は全体延長

平成28年3月

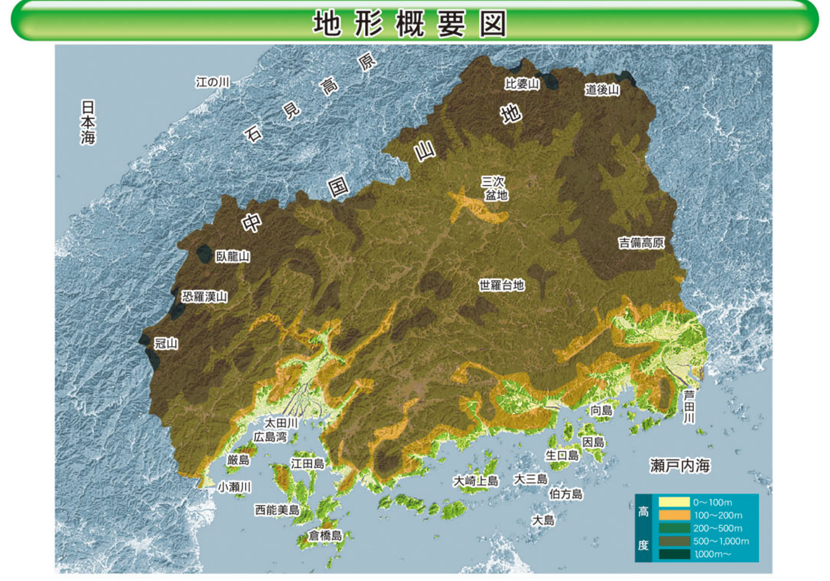
広島県の概要

広島県位置図

- 人口：2,828,654人（1,222,760世帯）（H29.4.1推計人口）
- 面積：8,479.47km²（全国11位、2.2％）（H28.10.1）
- 行政：14市9町



地形概要図



広島県の一般道路の現況

（平成26年4月1日現在）（※高速自動車国道については平成28年1月1日現在）

	区分	実延長（km）	順位	改良率（％）（車道幅員5.5m以上）	順位
広島県	高速自動車国道	390	4	—	—
	一般国道	1,511	7	93.3	25
	主要地方道	1,611	7	81.7	18
	一般県道	2,073	7	55.5	31
	合計	5,585	—	—	—
	橋梁	4,880箇所	10		
	トンネル	385箇所	4		

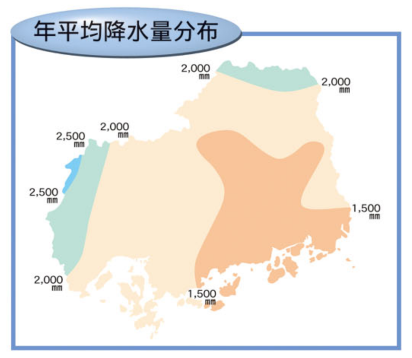
※広島県数値は広島市を含む
「道路統計年報2015」
「高速道路便覧2015」

県土の約80％が山地で、河川や谷間が発達した複雑な地形を形成しているため、県内の国道や県道については、実延長では全国7位程度にありながら、改良率は18位～31位に留まっています。また、橋梁が4,880箇所で全国10位、トンネルが約385箇所で全国4位であることからも、急峻な地形となっていることがわかります。

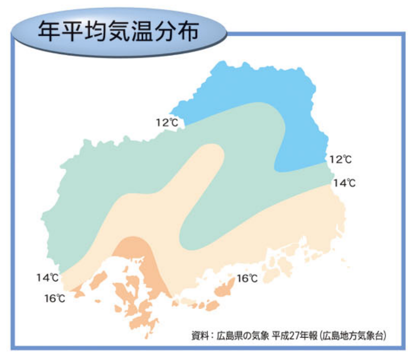
広島県の気象

広島県は、日本列島の南西部に位置しており、南は風光明媚な瀬戸内海に面し、北はなだらかな中国山地を抱き、豊かな自然と四季の変化に富んだ多彩な気候に恵まれ、地域の特色を生かした多様な文化や産業など多くの魅力にあふれています。

年平均降水量分布

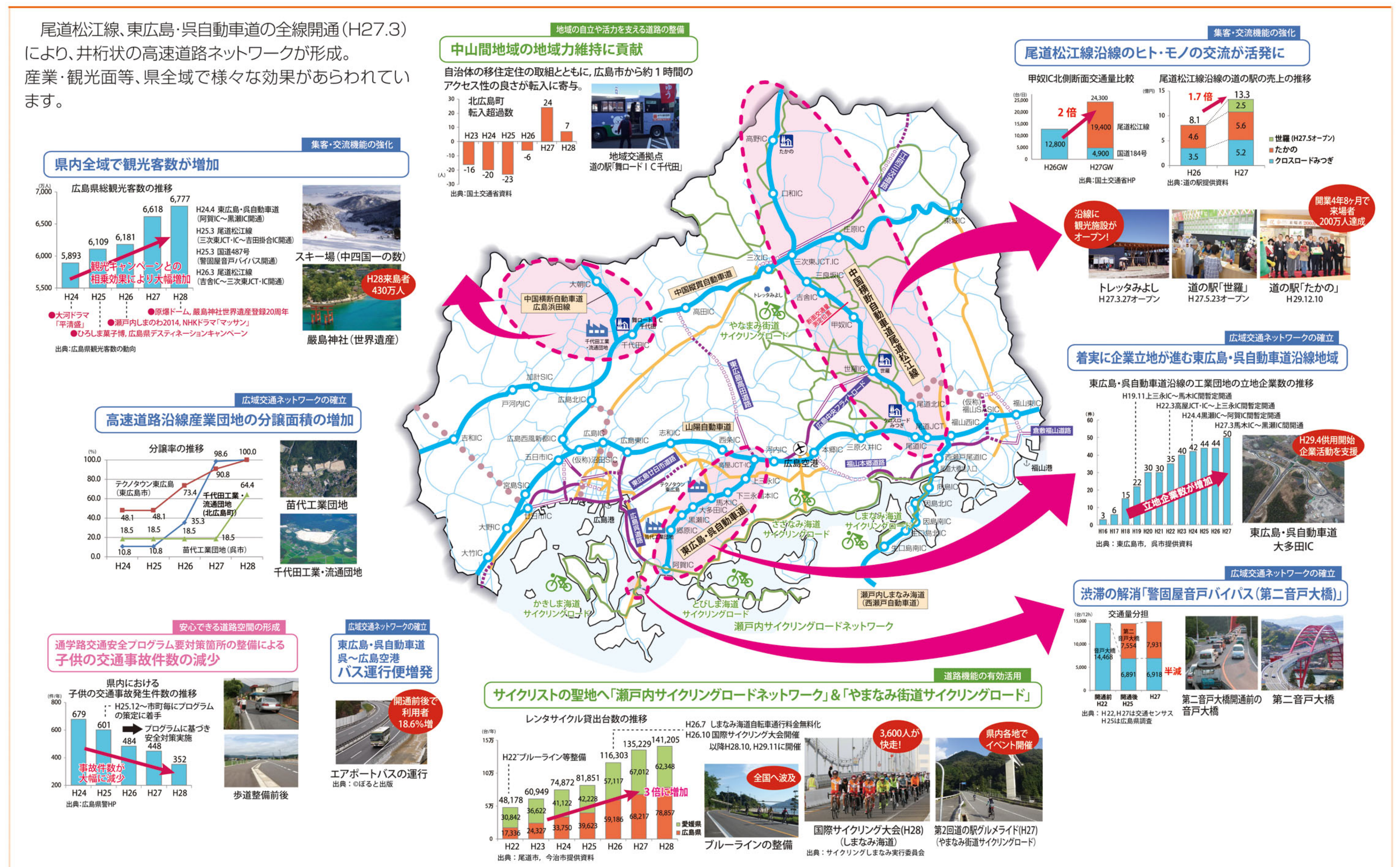


年平均気温分布



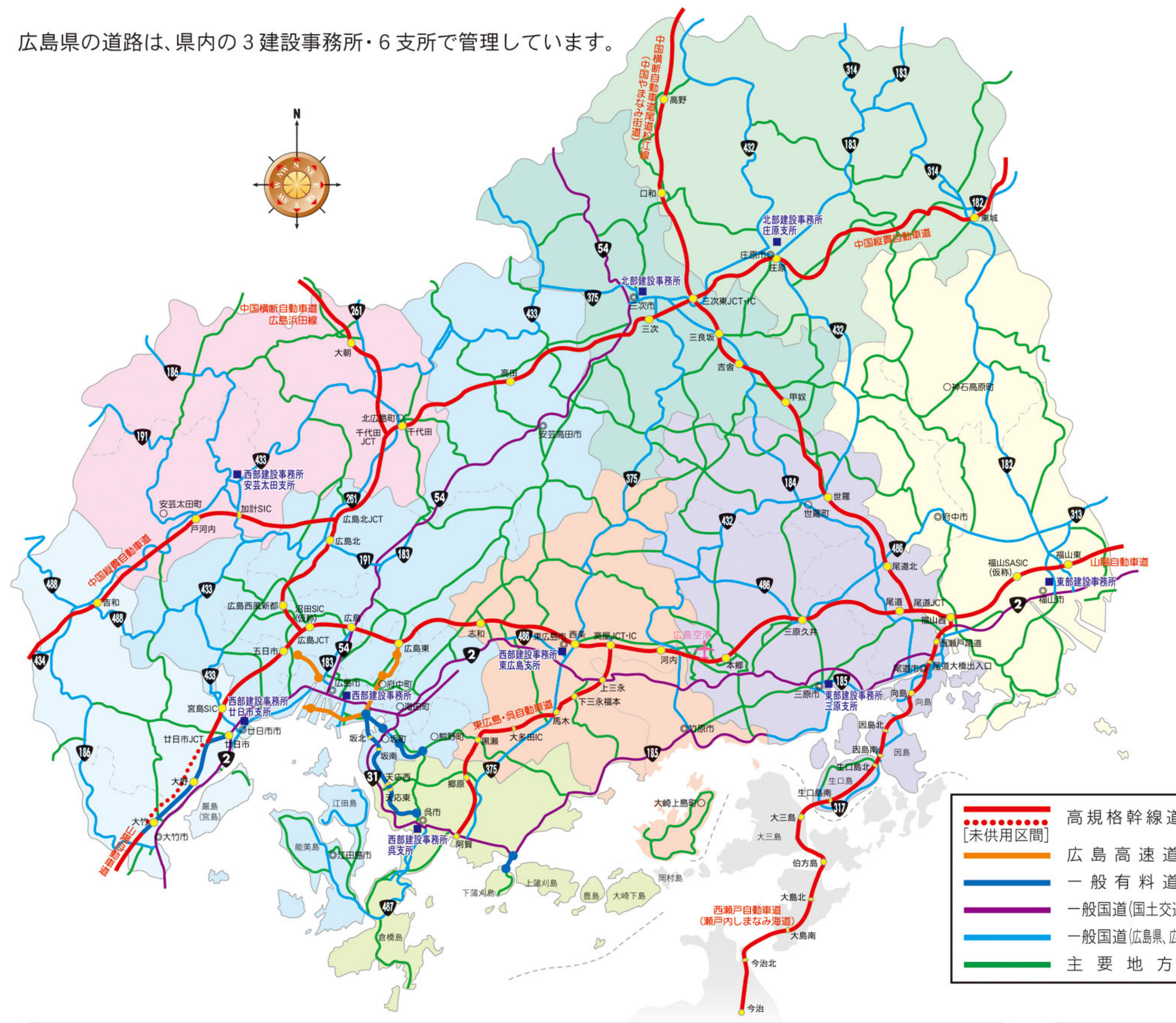
表紙写真　東広島・呉自動車道（大多田IC）　平成29年9月供用開始

広島県道路整備計画2011のストック効果（H23~H27）



建設事務所・支所管轄図

広島県の道路は，県内の3建設事務所・6支所で管理しています。



機関名	住所・電話番号
西部建設事務所	〒732-0816 広島市南区比治山本町16-12 TEL 082-250-8151
西部建設事務所呉支所	〒737-0811 呉市西中央1-3-25 TEL 0823-22-5400
西部建設事務所廿日市支所	〒738-0005 廿日市市桜尾本町11-1 TEL 0829-32-1141
西部建設事務所安芸太田支所	〒731-3501 山県郡安芸太田町加計3087 TEL 0826-22-0541
西部建設事務所東広島支所	〒739-0014 東広島市西条昭和町13-10 TEL 082-422-6911
東部建設事務所	〒720-8511 福山市三吉町1-1-1 TEL 084-921-1311
東部建設事務所三原支所	〒723-0015 三原市円一町2-4-1 TEL 0848-64-2322
北部建設事務所	〒728-0013 三次市十日市東4-6-1 TEL 0824-63-5181
北部建設事務所庄原支所	〒727-0011 庄原市東本町1-4-1 TEL 0824-72-2015

道路・公共交通情報

安全なドライブに欠かせない防災サイト！
広島県防災Web
http://www.bousai.pref.hiroshima.lg.jp/hdis/

広島県内の通行規制,冬期道路情報が早わかり！
ひろしま道路ナビ
http://www.roadnavi.pref.hiroshima.lg.jp/

渋滞や通行止めなどの各種情報が満載！
（公財）日本道路交通情報センター
http://www.jartic.or.jp/

このリーフレットの問合せ先　広島県土木建築局道路企画課　TEL：082-513-3891　E-mail：dodouki@pref.hiroshima.lg.jp

広島県土木建築局道路企画課　https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/97/
広島県土木建築局道路整備課　https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/

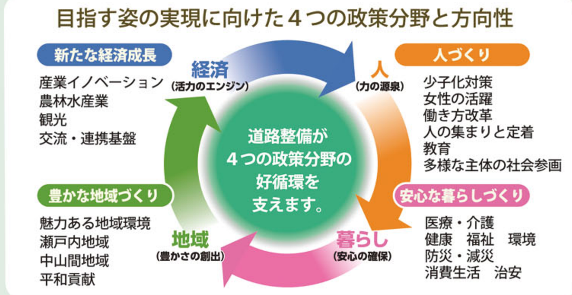
広島県道路整備計画2016

ひろしま未来チャレンジビジョン

基本理念
将来にわたって，「広島に生まれ，育ち，住み，働いて良かった」と心から思える広島県の実現

目指す姿
仕事でチャレンジ！暮らしをエンジョイ！活気あふれる広島県
～仕事も暮らしも。欲張りなライフスタイルの実現～

目指す姿の実現に向けた４つの政策分野と方向性



道路整備計画 2016 について

広島県では，県の総合計画である「ひろしま未来チャレンジビジョン」が目指す広島県の将来像を実現するため，社会資本マネジメントの基本方針として策定している「社会資本未来プラン」の道路分野の整備計画として，道路整備計画を策定しています。

関連計画の体系

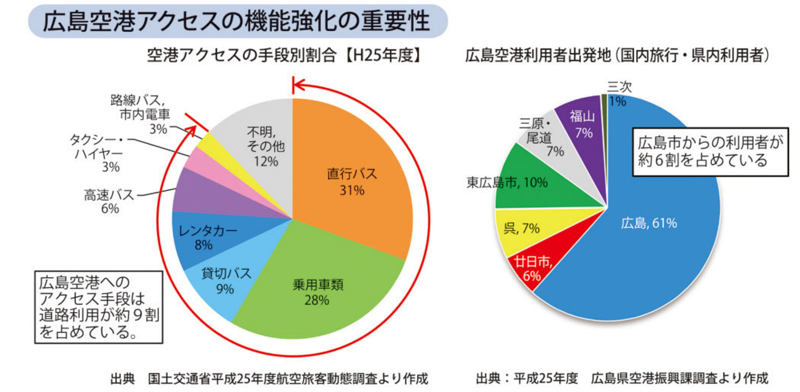
ひろしま未来チャレンジビジョン H27.10 改定	本県の将来像を県民と共有し，一緒に新たな広島県づくりを推し進めるために，未来を展望して策定したビジョン。
社会資本未来プラン H28.3 改定	本県の目指す姿（将来像）を実現するための社会資本マネジメント方針。
広島県道路整備計画 2016 H28.3 策定	社会資本未来プランにおける道路分野の整備計画。

計画期間	投資予定額
平成 28 年度 ~32 年度 5 年間	概ね 1,700 億円 /5 年 国直轄事業負担金を含む

施策1 広域的な交流・連携基盤の強化

取組の方向
- ■企業活動を支える物流基盤の整備
- ■グローバルゲートウェイ機能の強化

広島空港アクセスの機能強化の重要性



出典　国土交通省平成25年度航空旅客動態調査より作成
出典：平成25年度　広島県空港振興課調査より作成

施策2 集客・交流機能の強化

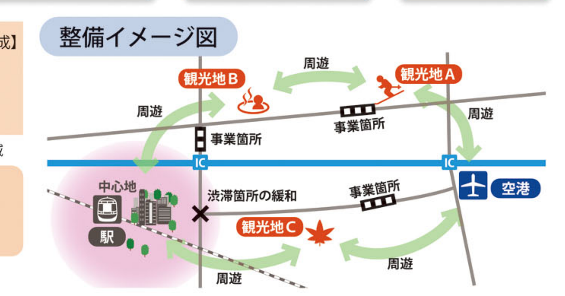
取組の方針
- ■観光周遊を促す道路ネットワークの形成

［観光周遊を促す道路整備の考え方］
道路整備：●井桁状の高速道路ネットワークの活用 ●観光地のネットワーク化
→【直接効果】●移動時間短縮 ●周遊ルート多様化 ●来訪者の疲労・ストレスの軽減
→【間接効果】●滞在時間増加 ●訪問地点数増加 ●来訪者の来訪意欲向上
→【波及効果】●観光客数増加 ●観光消費額増加 ●来訪者満足度向上

【観光周遊を促す道路ネットワークの形成】
a：高速ICと観光地をつなぐ道路
b：広島空港や市町中心地と観光地をつなぐ道路
c：隣接し合う観光地をつなぐ道路
※観光地とは拠点的観光施設を有する地域

観光地を案内する道路標識整備
道路標識を適切に配置し，観光地までわかりやすく案内します。

整備イメージ図



施策3 災害に強い道路ネットワークの構築

取組の方針
- ■緊急輸送道路ネットワークの機能強化
- ■災害対応能力の向上に資する多重型道路ネットワークの形成

●法面対策の実施
法面9,171箇所を点検・評価し，550箇所を要対策箇所と位置付け重点的に対策を推進しています。また，道路防災ドクター制度を活用し，きめ細やかな診断に基づき迅速な対策を行っています。

H25・H27道路法面点検の結果

・要対策、経過観察箇所については道路巡視業務、道路パトロールを徹底することにより、重点的に日常の目視点検を行い、被災につながる予兆の早期発見に努めます。

●橋梁の耐震補強の実施
今後想定される大規模地震に対し，落橋などの致命的な被害を防ぐとともに主要な道路においては地震後も物資の輸送等が速やかに行えるよう耐震化を推進しています。

橋梁耐震工事例（落橋防止）

●道路改良による防災対策
バイパス整備等の改良工事により，落石や崩壊等のリスクを回避し，災害対応能力の向上に資するとともに，将来的な維持管理費の低減によるコスト縮減にも努めています。

道路改良工事例（バイパス整備）

施策4 総合的な交通安全対策の推進

取組の方針
- ■通学路における交通安全対策の推進
- ■交通事故危険箇所の対策

通学路における主な安全対策
歩道整備
○歩道の整備

事故危険箇所の主な安全対策
車両の速度を抑制する事故対策の実施
○急カーブへの滑り止めカラー舗装の整備

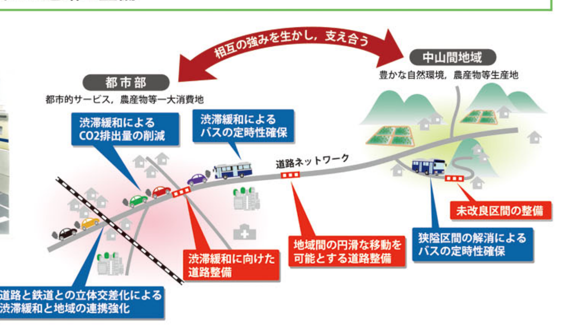
通学路の安全対策については，教育委員会，警察等と連携し，点検による危険箇所の抽出，対策の検討，実施，効果の把握，改善・充実（PDCA）を繰り返すことにより，継続的な安全性の向上を図ります。

施策5 持続可能なまちづくりに資する道路整備

取組の方針
- ■渋滞を緩和する道路の整備と市街地を一体化する鉄道との立体交差化
- ■豊かな地域づくりを支える道路の整備

整備イメージ

連続立体交差化のイメージ



施策6 道路機能の有効活用

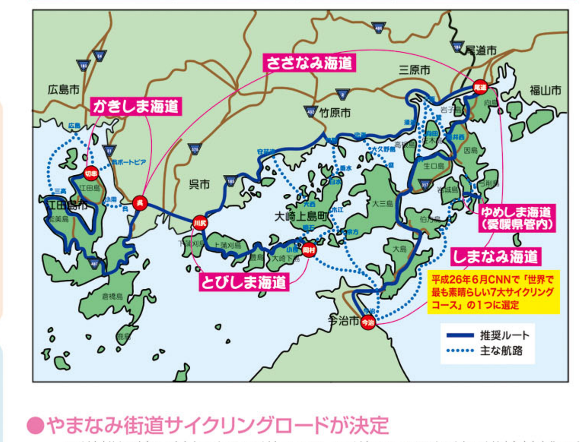
取組の方針
- ■小規模な改良による既存道路の有効活用
- ■スマートICの整備等による高速道路の有効活用
- ■しまなみを核としたサイクリングネットワークの形成とサイクリストの受入環境向上
- ■道の駅を活用した地方創生の取組

既存道路をサイクリングロードとして活用

●瀬戸内サイクリングロードのブルーライン等の整備
広島県では，（関係機関と連携し）瀬戸内サイクリングロード推奨ルート上の道路で，車道の路側に推奨ルートを明示するブルーラインと距離標の路面標示を行うなど，整備を進めてきました。
平成25年度末までに4つのサイクリングロードにおいて整備が完了し，ネットワーク化されています。
このことにより，サイクリングを行う方々に，より楽しく快適な走行を行っていただくことが可能となりました。また，フェリー等も合わせて利用することで，多様なサイクリングコースを楽しむことができます。

サイクリングロード名	場所	延長	整備内容
しまなみ海道	尾道市～今治市	L=約76km	ブルーライン（連続設置）距離標（1kmごと）
とびしま海道	呉市～今治市	L=約31km	ブルーライン（連続設置）距離標（1kmごと）
さざなみ海道	呉市～尾道市	L=約82km	ブルーライン（5kmごと）距離標（5kmごと）
かきしま海道	呉市～江田島市	L=約70km	ブルーライン（連続設置）距離標（1kmごと）

【ブルーライン】
・ノーマップで迷うことなく快適なサイクリング！
・左側通行が促され，安全なサイクリング環境の創出に寄与！



しまなみ海道自転車通行料金の無料化
平成26年7月19日から平成30年3月31日まで延長

●やまなみ街道サイクリングロードが決定
尾道松江線に並行する国道54号，国道184号などの沿線地域の活性化への取組みの一つとして，関係機関と連携し，尾道駅から松江しんじ湖温泉駅を結ぶルートを「やまなみ街道サイクリングロード（総延長：約187km，獲得標高：約1,900m）」として，その沿線に設定した周遊コース（10コース）を併せて決定しました。

県内各地でイベントの開催（やまなみ街道サイクリングロード）

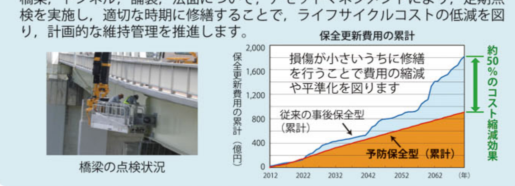
施策7 道路施設の適正な維持管理

取組の方針
- ■道路施設の日常的な維持管理の適切な実施
- ■道路施設の戦略的な維持管理の推進～インフラ老朽化対策の本格実施～

道路施設の戦略的な維持管理
日常的な維持管理情報（維持管理データ）
・県民からの要望
・維持修繕履歴
・被災履歴
・各種施設台帳

●日常的な維持管理の適切な実施
道路の草刈や除雪等を実施するとともに，日々の道路パトロール等により，穴ぼこ，倒木，落石等の異常を早期に把握し，適切な維持管理を実施します。

●アセットマネジメントによる計画的な維持管理の推進



広島県内の道の駅

道の駅トピックス

びんご府中（府中市）

「舞ロードIC千代田」が特定テーマ型モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）に決定

平成29年11月22日に，国土交通省より，高速バスや町内の路線バスの乗り継ぎ拠点としての利用者の乗継利便性が評価され，全国7ヶ所のひとつに認定されました。

高速道路からの一時退出社会実験が「来夢とごうち」と「舞ロードIC千代田」でスタート

ETC2.0搭載車を対象に，高速道路を降りて道の駅に立ち寄り後，一定の時間内に再進入した場合に，降りずに利用した料金のままとする実験が上記2駅で始まります（H29年度内に開始予定）。