

各回で議論する内容

| | 第1回 | 第2回 | 第3回 | 第4回 |
|-------|----------|--|---|--|
| 経営改革 | これまでの経緯 | <ul style="list-style-type: none"> 基本スキーム案公表以降の地域の取組（基本スキーム案及び今後の取組）（優先交渉権者選定基準の重要性） 空港経営改革に向けた機運醸成（県の取組・空港運営事業の参画形態等） | （重点テーマの議論を通じて「優先交渉権者選定基準」の重視項目を随時整理） | |
| 重点テーマ | 重点テーマの確認 | （空港経営改革の導入プロセスにおける議論の位置付けの再確認） | <p><共通></p> <ul style="list-style-type: none"> 地域における広島空港と将来の利用圏域（広島・中四国の旅客移動の現状）（地域構想への具体的な寄与）（対象エリア・旅客移動イメージ） <p><ネットワーク～将来目標></p> <ul style="list-style-type: none"> 利用圏域の潜在的航空需要（流出需要, ビジネス, 観光） 需要獲得に向けた方策・方向性 <p><アクセス～アクションプログラム></p> <ul style="list-style-type: none"> 既存アクションプログラムの確認 アクセスの基本的考え方 具体的な施策について（道路系アクセスの利便性向上）（二次交通ネットワークの連携強化）（圏域拡大に向けたアクセス向上策）（インバウンド目線での空港アクセス） | <p><ネットワーク～将来目標></p> <ul style="list-style-type: none"> 第3回会議を踏まえた将来目標（ネットワーク, 旅客数等） <p><アクセス～アクションプログラム></p> <ul style="list-style-type: none"> 今後の施策のロードマップ化 軌道系アクセスの位置付け |

※現時点の予定であり、議論の進捗状況に応じて変更の可能性がある。