

空港振興施策の進捗状況について

平成29年11月7日 空港経営改革推進委員会 第2回会議

広島空港の上半期の利用状況	3
ネットワークの拡充・利用促進に係る取組	4
空港アクセスに係る取組	5
その他の取組	6
(参考資料)	
運用時間の延長	8
運用時間延長に係る関係機関の対応状況	9
東京便の増便キャンペーン	10
シンガポール線の就航	11
西条エアポートリムジンの運行開始	12
JR山陽本線利用者への空港アクセス路線の情報提供の実施	13
リムジンバスの10カード化の取組	14

広島空港の上半期の利用状況

(単位:人、%)

	路線	区分	平成27年度	平成28年度		平成29年度(速報値)							
			(27年4月～28年3月)	(28年4月～29年3月)	対前年度比	4月	5月	6月	7月	8月	9月	期間累計	対前年度比
国内線	東京	搭乗者数	1,804,040	1,962,323	108.8	158,636	172,917	165,444	165,065	197,631	171,963	1,031,656	106.4
		搭乗率	61.1	70.8		68.7	73.6	73.9	65.4	75.5	77.1	149.5	
	成田	搭乗者数	231,682	245,241	105.9	17,263	17,698	17,632	18,343	23,107	19,844	113,887	98.8
		搭乗率	73.1	80.4		70.1	63.7	68.9	67.1	84.6	78.7	146.0	
	札幌	搭乗者数	151,183	149,748	99.1	10,871	13,391	14,776	14,270	16,503	15,465	85,276	114.7
		搭乗率	68.6	74.8		59.6	69.9	81.0	74.5	87.5	85.5	153.3	
	仙台	搭乗者数	69,856	70,742	101.3	6,021	6,841	6,691	6,994	8,154	7,318	42,019	121.9
		搭乗率	79.2	85.2		82.0	86.4	85.5	83.8	89.3	94.1	182.0	
	沖縄	搭乗者数	124,723	139,297	111.7	13,915	11,122	9,267	10,949	14,667	10,000	69,920	103.2
		搭乗率	64.5	70.9		85.9	64.9	56.7	65.2	87.3	63.9	140.7	
	その他国内	搭乗者数	3,691	4,058	109.9	282	552	134	939	476	0	2,383	105.2
		搭乗率	68.1	79.8		84.0	83.1	81.7	77.3	96.7	-	204.7	
	国内線合計	搭乗者数	2,385,175	2,571,409	107.8	206,988	222,521	213,944	216,560	260,538	224,590	1,345,141	106.5
		搭乗率	63.2	72.2		69.6	72.3	73.2	66.6	77.9	77.5	149.9	
国際線	ソウル	搭乗者数	43,421	54,635	125.8	4,732	4,150	4,767	4,362	5,814	4,988	28,813	111.3
		搭乗率	51.5	58.3		55.4	48.6	58.5	51.4	68.1	61.3	114.2	
	大連・北京	搭乗者数	32,765	33,174	101.2	3,254	3,286	2,197	3,043	4,286	4,101	20,167	108.8
		搭乗率	43.6	50.0		49.2	47.4	38.9	44.1	68.2	62.2	105.1	
	上海・成都	搭乗者数	58,797	62,952	107.1	5,295	5,097	4,684	5,146	5,981	5,721	31,924	99.8
		搭乗率	60.8	69.6		69.8	66.6	62.7	65.9	78.1	74.7	140.5	
	小計	搭乗者数	91,562	96,126	105.0	8,549	8,383	6,881	8,189	10,267	9,822	52,091	103.1
		搭乗率	53.2	61.4		60.2	57.5	52.4	55.7	73.7	68.9	99.8	
	台北	搭乗者数	109,436	101,144	92.4	8,436	8,122	7,997	8,176	8,046	7,914	48,691	97.8
		搭乗率	71.4	73.9		87.6	78.0	84.3	83.4	82.3	83.5	164.9	
	香港	搭乗者数	31,380	58,630	186.8	4,198	4,038	4,116	4,352	4,828	3,946	25,478	75.3
		搭乗率	75.2	79.4		91.6	87.6	88.4	93.2	95.8	84.5	184.0	
	その他海外	搭乗者数	5,258	3,110	59.1	570	2,308	0	0	284	188	3,350	383.3
		搭乗率	79.1	81.9		-	-	-	-	-	-	105.8	
国際線合計	搭乗者数	281,057	313,645	111.6	26,485	27,001	23,761	25,079	29,239	26,858	158,423	98.4	
	搭乗率	61.4	67.5		70.5	66.4	67.1	66.6	77.8	73.1	139.4		
旅客合計	搭乗者数	2,666,232	2,885,054	108.2	233,473	249,522	237,705	241,639	289,777	251,448	1,503,564	105.6	
	対前年度増加人数	▲ 53,120	218,822		15,552	21,663	20,548	2,890	15,918	2,817	79,388		

ネットワークの拡充・利用促進に係る取組

区分	項目	現在の状況(今後の実施予定含む)	課題
首都圏路線	羽田線の利便性向上	<ul style="list-style-type: none"> 羽田線対前年度比110.8%(4~6月実績) 運用時間延長に伴う羽田線の増便(H29.10.29~) 	<ul style="list-style-type: none"> 増便ダイヤの定着 インバウンド旅客への認知度向上
	トランジット利用の拡大	<ul style="list-style-type: none"> 航空会社が外国人向け乗継ぎチケット販売 	
	成田LCCの強化	<ul style="list-style-type: none"> 就航時(H26年度)から利用倍増(H28実績約21万人) 国内線利用に占めるシェアは8%超 	<ul style="list-style-type: none"> 増便等による更なる利用拡大 国際線からの乗継利用の拡大
地方間路線	既存路線の拡大	<ul style="list-style-type: none"> 仙台線の好調継続(搭乗率8割超)(H29.8に期間増便) 沖縄線のダイヤ改善による利用回復 	<ul style="list-style-type: none"> 好調な路線の機材大型化, 増便等
	チャーター促進/定期路線化	<ul style="list-style-type: none"> チャーター助成(H27~)等を通じて増加 	<ul style="list-style-type: none"> 定期路線化を見据えた重点化
国際線	既存路線の利用拡大	<ul style="list-style-type: none"> 海外旅行復活特別プロジェクト(低迷するアウトバウンド利用の拡大に向け協議会, JATA等が連携/商品販売中) 	<ul style="list-style-type: none"> ソウル線のデイリー化 台湾線, 香港線の復便 大連・北京線の利用増
	東南アジア誘致	<ul style="list-style-type: none"> シンガポール線の就航(H29.10.30~) 	<ul style="list-style-type: none"> 就航路線の利用定着, 更なる新規誘致
	インバウンド強化	<ul style="list-style-type: none"> 訪日誘客支援空港の認定(H29.7) 	<ul style="list-style-type: none"> 制度を活用した積極的な路線誘致
新たな航空サービス	ゼネラルアビエーション(遊覧飛行, ビジネスジェット等)促進	<ul style="list-style-type: none"> 尾道を拠点とする水陸両用機の営業運航開始(H28.8~)(空港ビル内に専用ラウンジの開設) 	<ul style="list-style-type: none"> 広島空港からの利用の拡大・定着
空港機能強化	運用時間延長の積極活用	<ul style="list-style-type: none"> H29.10.29から夜間の1時間延長が決定(延長後の運用時間 7:30~22:30) 	<ul style="list-style-type: none"> 延長時間帯を活用した増便, 新規誘致
	スポット拡充	<ul style="list-style-type: none"> 国への施策提案でエプロン拡張を要望(H29.5) 	<ul style="list-style-type: none"> 早期実現
	待合施設拡充	<ul style="list-style-type: none"> 搭乗待合室の拡張等を検討(空ビル中期経営計画) 	<ul style="list-style-type: none"> 建築基準法対応
	施設のインバウンド対応向上	<ul style="list-style-type: none"> 国際線到着ロビーの改修(案内所カウンター, サイクル・ハブ)によるサービス向上(H28.9) 保安検査場の拡張等を検討(空ビル中期経営計画) 	<ul style="list-style-type: none"> サイクリスト利用者への認知度向上 顧客ニーズ多様化に対応する更なる施設改善
空港間連携(広域連携)	広域周遊の促進(片道利用等)	<ul style="list-style-type: none"> 他県からの利用へのバス助成の範囲拡大(山陰に加えて四国も助成対象に追加) DMO(瀬戸内・山陰)と今後の連携に向けた情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> 広域周遊促進策の具体化 他空港との施策連携

※項目は空港活性化部会の取りまとめで項目出したもの(整理区分は県基本方針等を踏まえ一部見直しを行っている。)

空港アクセスに係る取組

区分	項目	現在の状況(今後の実施予定含む)	課題
インフラ整備 (道路系)	広島高速5号線整備 東広島・安芸バイパス整備	<ul style="list-style-type: none"> 県基本方針で「トリプルウェイ化」推進を掲げ早期整備推進 広島高速5号線は平成32年度供用予定 東広島・安芸バイパス・道照交差点立体化の平成30年代前半までの整備を国の要望(H29.5) 	<ul style="list-style-type: none"> トリプルウェイ化実現に向けた早期整備
定時性確保	白市ルート強化	<ul style="list-style-type: none"> 増便(H25～)や白市駅バリアフリー化(H27)等により利用者増加(H24:9.3万人→H28:13.8万人【49.3%増】) 凍結防止対策の実施(H29予定) 西条エアポートリムジン運休等の際にJR山陽本線において乗換案内を実施 	<ul style="list-style-type: none"> 白市ルートの広報強化による認知度向上 白市ルートの視認性向上(熊本空港では拠点駅の愛称化を実施(H29.3～)) 緊急時の連絡体制の一元化等 迂回路の機動的運用(運休の低減)
	渋滞等発生時の対応強化	<ul style="list-style-type: none"> 矢野安浦線+東広島呉道路を経由するルートが広島リムジンの迂回路として認可(H29.1) 	
軌道系 アクセス	軌道系アクセスの整備検討	<ul style="list-style-type: none"> 県基本方針において再検討する方針を整理 	<ul style="list-style-type: none"> 総合的な観点から再検討
リムジンバス 利便性向上	サービスの高度化	<ul style="list-style-type: none"> 運用時間延長に伴う増便・ダイヤ改正 交通系ICカード全国相互利用対応(H29予定) (従来のPASPY, ICOCAに加えて, SUICA等に対応) 	<ul style="list-style-type: none"> 空港へのチャージ器設置 バス利用者への空港での案内の充実
	ネットワークの多様化	<ul style="list-style-type: none"> 尾道, 三次リムジンの運行継続 西条エアポートリムジンの運行(H29.10.29～) 	<ul style="list-style-type: none"> 新規路線の利用定着 白市空港連絡バスと西条リムジンの相乗効果による新規需要の創出
二次交通の ネットワーク化	交通モード間の 相互利用促進	<ul style="list-style-type: none"> Visit Hiroshima Tourist Passのリムジンバス対応(H29～) (広島空港でも購入可/クレジットカード対応) 	<ul style="list-style-type: none"> 他の周遊商品との連携拡大 (JRレールパスの空港での取扱い等)
駐車場・レンタ カー	駐車場	<ul style="list-style-type: none"> 送迎車の利便性向上のため30分無料化(H28.2～) 経営改革で県営駐車場も含む一体利用について国と調整中 	<ul style="list-style-type: none"> 経営改革後の空港運営事業の収益構造の変化も踏まえた検討
	レンタカーサービス強化	<ul style="list-style-type: none"> 県営駐車場でのカーシェアリングの本格導入(H29.5以降は乗り捨て方式にも対応) 	<ul style="list-style-type: none"> サービスの認知度向上 乗り捨て拠点の増加
	高速道路の周遊パスのプロ モーション	<ul style="list-style-type: none"> 山陰・瀬戸内・四国エクスプレスウェイパス販売(H29.3～) (外国人レンタカー利用者向け周遊型商品/NEXCO西日本) 	<ul style="list-style-type: none"> 空港利用者への認知度向上

カーゴ

区分	項目	現在の状況(今後の実施予定含む)	課題
国際貨物	国内ハブ拠点の活用拡大 直行便のカーゴ利用拡大	<ul style="list-style-type: none"> 荷主へのヒアリングや広島空港利用の働きかけ等 国際線直行便のカーゴ利用促進(新規就航するシンガポール路線も航空貨物を取扱い) 	<ul style="list-style-type: none"> 近隣大規模空港と比較した場合のコストや輸送量(運航機材)等に課題

空港の魅力づくり

区分	項目	現在の状況(今後の実施予定含む)	課題
集客施設としての魅力向上	顧客満足度の向上	<ul style="list-style-type: none"> 顧客満足度調査の定期的な実施 快適性・利便性向上のためのハード・ソフト改善 案内サービスの充実・強化(案内所整備等) 	<ul style="list-style-type: none"> 顧客満足度調査結果に基づく具体的施策への展開強化 利用者ニーズの変化への対応(インバウンド, FIT旅客の増加等)
	賑わい創出	<ul style="list-style-type: none"> 空ビルのイベント積極展開による一般来場者の増加(前中期経営計画期間中に15万人(H25)→40万人(H28)) 	<ul style="list-style-type: none"> 強固な空港ファンづくりを目指したイベントの一貫性強化等

※項目は空港活性化部会の取りまとめで項目出したもの(整理区分は県基本方針等を踏まえ一部見直しを行っている。)

参考資料

- 冬スケジュール(10月29日～)から、夜間の空港運用時間が1時間延長。
- 運用時間延長と合わせて羽田線が増便され、広島・東京双方での滞在時間の拡大や国際線との乗継利便性が向上。

運用時間の延長

延長前(10月28日まで)	延長後(10月29日から)
7:30～ <u>21:30</u> (14時間)	7:30～ <u>22:30</u> (15時間)

関係機関の対応

区分	内容
バス	主要路線が最終ダイヤに対応(増便又はダイヤ改正) (広島駅, 広島バスセンター, 福山, 呉, 西条, 白市連絡バス)
駐車場	関係する3駐車場が有人管理時間を延長 (空港駐車場, 県営駐車場, 民間駐車場)
レンタカー	5事業者中2事業者が営業時間を延長
タクシー	最終ダイヤまで対応

広島～羽田線の運航ダイヤ(10月29日～)

運航会社	広島発→羽田着	羽田発→広島着
ANA	07:40→09:00	07:00→08:30
JAL	07:45→09:00	07:05→08:35
ANA	09:05→10:25	08:20→09:50
JAL	09:15→10:30	08:40→10:10
ANA	10:35→11:55	09:30→11:00
JAL	12:00→13:15	09:45→11:15
ANA	12:55→14:15	10:45→12:15
JAL	13:25→14:40	11:10→12:40
ANA	15:25→16:45	13:15→14:45
JAL	15:50→17:10	13:40→15:10
JAL	16:55→18:15	14:45→16:15
ANA	17:15→18:40	14:55→16:25
JAL	18:00→19:15	—
ANA	18:10→19:30	17:10→18:40
ANA	19:25→20:45	18:25→19:55
JAL	19:45→21:00	17:30→19:00
JAL	—	19:15→20:45
ANA	20:40→22:00	19:30→21:00
ANA	21:35→23:00	20:20→21:50

運用時間延長に係る関係機関の対応状況

■ リムジンバス

区分	機関名 (共同運行者)	便数		最終ダイヤ時刻(発時刻)				【現行】 最終便対応	【変更後】 最終便対応	摘要	
		10/28まで	10/29以降	10/28まで		10/29以降					
				空港発	空港着	空港発	空港着				
リムジンバス	広島駅	広島電鉄株式会社 広島バス、広島交通、 芸陽バス、中国JRバス	90便 (空港行48便, 空港発42便)	92便 ※月曜以外は91便 (空港行51便, 空港発41便)	21:40	20:05	22:15	21:00	○	○	空港発最終は、駅経由で広島B Cまで運行
	広島バスセンター		61便 (空港行28便, 空港発33便)	62便 ※月曜以外は61便 (空港行29便, 空港発33便)	21:40	20:00	22:10	20:53	○	○	
	福山駅	株式会社中国バス (鞆鉄道株式会社)	24便 (空港行12便, 空港発12便)	24便 (空港行12便, 空港発12便)	21:35	20:05	22:10	20:50	○	○	
	三原駅	株式会社中国バス	20便 (空港行10便, 空港発10便)	20便 (空港行10便, 空港発10便)	21:20	20:58	21:25	20:58	○	△	空港着は最終航空ダイヤに対 応
	呉駅	広島電鉄株式会社呉営業所	18便 (空港行9便, 空港発9便)	24便 (空港行12便, 空港発12便)	21:25	19:48	22:15	21:03	○	○	
	尾道駅	おのみちバス株式会社	6便 ※土日祝以外は4便 (空港行3便, 空港発3便)	6便 ※土日祝以外は4便 (空港行3便, 空港発3便)	21:40	18:50	21:40	18:50	○	×	
	三次駅	備北交通株式会社	6便 (空港行3便, 空港発3便)	6便 (空港行3便, 空港発3便)	20:10	18:38	20:15	18:38	×	×	
	白市駅	芸陽バス株式会社	52便 (空港行26便, 空港発26便)	51便 (空港行26便, 空港発25便)	21:45	19:59	22:10	20:54	○	○	
	竹原駅	安全タクシー	15便 (空港行8便, 空港発7便)	15便 (空港行8便, 空港発7便)	20:10	20:05	20:15	20:10	×	×	
	西条駅	芸陽バス株式会社 (中国JRバス株式会社)	-	20便 (空港行10便, 空港発10便)	-	-	22:15	20:53	-	○	

■ その他のアクセス

区分	機関名	対応予定	摘要	
タクシー	広島空港タクシー運営協会	最終便に対応		
レンタカー	トヨタレンタカー ニッポンレンタカー オリックスレンタカー タイムズレンタカー 日産レンタカー	トヨタレンタカー、ニッポンレンタ カーは営業時間を1時間延 長予定	現行	
			延長後	
			トヨタレンタカー	7:00~21:00 ⇒ 7:00~22:00
			ニッポンレンタカー	7:00~21:00 ⇒ 7:00~22:00
			オリックスレンタカー	8:00~20:00 ⇒ 8:00~20:00
			タイムズレンタカー	8:00~20:00 ⇒ 8:00~20:00
駐車場	国営駐車場	(一財)空港環境整備協会 広島事務所	24時間営業 (有人管理 7:00~22:00 ⇒ 6:45~22:45)	
	県営駐車場	タイムズ	24時間営業 (有人管理 8:00~22:00 ⇒ 8:00~23:00)	
	正広駐車場	正広	6:30~21:30 ⇒ 6:30~22:30 ※ 最終便に対応	

【参考】空ビル関係

区分	対応予定	摘要
ビル	開館時間を1時間延長	6:00~22:00 ⇒ 6:00~23:00
空港案内所	55分延長	8:00~21:15 ⇒ 8:00~22:10
テナント	2F物販は30分延長 (レストランは個々に対応を決定)	7:00~20:00 ⇒ 7:00~20:30
ビジネスラウンジ	45分延長	7:00~20:30 ⇒ 7:00~21:15
両替	広島銀行、トラベックスとも に変更なし	
見学・送迎デッキ	1時間延長	7:00~21:00 ⇒ 7:00~22:00



私、最近飛行機で行ってみました。

東京便活用術

2017年10月29日(日) 広島⇄東京(羽田)線が増便!
最終便が遅くなっています(便利!)

さらに便利に!

広島～東京(羽田)線 17往復 >> 18往復

もっとゆっくりできる!

東京(羽田)→広島 最終便	20:20発	21:50着
19:30発	20:55着	
広島→東京(羽田) 最終便	21:35発	23:00着
20:35発	22:00着	

飛行機なら最終便でもこの時間に着いちゃう!

広島⇄東京(羽田)線増便キャンペーン

東京便に乗って 総額100万円分の商品券を当てよう!

2017年10月29日(日)～2018年2月28日(水)に広島～東京(羽田)線(ANA・JAL)を飛行された方の中から抽選で合計100名様に広島空港で使える10,000円分の商品券が当たる!

【主催】広島空港 東京便利用促進キャンペーン実行委員会

新しい応募方法は裏面をご覧ください。

東京便増便のタイミングで利用促進キャンペーンを実施

《キャンペーン概要》

○ 期間

平成29年10月29日(日)～30年2月28日(水)

○ 懸賞(クローズド懸賞キャンペーン)

- ・ 対象:期間中の広島～東京便(ANA, JAL)全旅客
- ・ 賞品:空港商品券(10,000円×100名)

○ 実施主体

東京便利用促進キャンペーン実行委員会

(広島空港ビルディング(事務局), 広島県, ANA中四国支社, JAL広島支店)

広島～シンガポール線の概要

航空会社 シルクエアー
 就航時期 平成29年10月30日(月)
 運航便数 3便(往復)／週(月・木・土)
 機材 B737-800(162席)

便名	区間	運航日	出発時刻	到着時刻
MI867/SQ5167	広島→シンガポール	月・木・土	10:25	15:40
MI868/SQ5168	シンガポール→広島	月・木・土	1:45	9:30

※時刻は全て現地時間



シルクエアーについて

- 1989年に設立されたFSC(フルサービスキャリア)
- シンガポールと近隣の地方都市とを結ぶ路線に就航。
- 現在は、東南アジア、南アジア、オセアニアなど15か国53都市に就航しており、すべての便がシンガポール航空と共同運航(コードシェア)を行っている。
- 親会社のシンガポール航空は、広島～シンガポール線を平成5年度～15年度の約10年間運航しており、現在は羽田・成田・関空・中部・福岡の5路線に就航。

【シルクエアーの主な就航地(平成29年4月末現在)】

国名	都市
オーストラリア	ダーウィン, ケアンズ
カンボジア	シェムリアップ, プノンペン
インド	バンガロール, チェンナイほか6都市
インドネシア	デンパサール, ジョグジャカルタほか10都市
ラオス	ビエンチャンほか1都市
マレーシア	クアラルンプール, コタキナバル, ペナンほか2都市
モルディブ	マレ
ミャンマー	ヤンゴン, マンダレー
ネパール	カトマンズ
スリランカ	コロンボ
タイ	チェンマイ, プーケット, サムイ

※このほか、中国、フィリピン、ベトナムとシンガポールの14都市に就航。

平成29年10月29日から新たな空港アクセス路線として西条エアポートリムジンが運行開始

◆西条エアポートリムジンの概要

《運行ルート》

JR西条駅(北口) ~ (山陽自動車道西条IC~河内IC経由) ~ 広島空港

《運行便数及び所要時間》

1日20便(10往復), 23分~25分

《運賃》

区分	H30.9末まで	H30.10以降
現金・ICOCA	550円	650円
PASPY	500円	590円

《運行事業者》

芸陽バス(株)及び中国ジェイアールバス(株)による共同運行

《ダイヤ》

空港行		空港発	
西条駅北口	広島空港	広島空港	西条駅北口
6:30	6:53	7:10	7:35
8:00	8:25	9:10	9:33
9:50	10:13	10:50	11:13
11:30	11:53	13:10	13:33
13:15	13:38	14:15	14:38
14:00	14:23	15:40	16:03
15:00	15:23	17:00	17:23
17:40	18:05	18:20	18:45
19:00	19:23	19:45	20:08
20:30	20:53	22:15	22:38

西条駅から直行バスで広島空港へ

空港直結

2017年10/29日 運行開始

西条エアポートリムジン

1日20便 片道約23~25分

西条駅 <北口> ← 片道約23~25分 → 広島空港

大人片道 **550円**

OPASPY(電子決済)の適用あり。OPASPY(電子決済)は10月29日より利用可能。OPASPY(電子決済)の適用は10月29日より開始。

- ◎ 広島市内へのアクセスが便利な西条駅発着
- ◎ 高速バス仕様車で快適な乗り心地
- ◎ 山陽自動車道経由でインストップ運行
- ◎ 広島空港の始発・終着フライトに対応
- ◎ 多言語対応の車内放送でご案内

空港連絡バス 白市ルート (白市駅 ↔ 広島空港)

1日5往復運行
片道約13~15分
山陽自動車道の渋滞の影響を受けにくい

大人片道 **390円**

OPASPY(電子決済)の適用あり

バスの運行ダイヤ・運行状況

QRコード: 広島バス (QRコード) / BUS21 (QRコード)

運行に関するお問い合わせ

芸陽バス(株) ☎082-424-4701 | 中国ジェイアールバス(株)お客様センター ☎0570-010-666

JR山陽本線から空港アクセス路線（西条エアポートリムジン及び白市空港連絡バス）への乗換えの際に、平成29年10月29日以降、JR利用者への空港アクセス路線に関する情報提供が実施される。

区分	対応
平常時	・車内放送による西条・白市駅から空港アクセス路線がある旨の案内 （空港利用者を念頭にJR沿線の2路線の案内を実施）
西条リムジン 運休時	・西条駅改札口付近での案内チラシの掲示 （西条エアポートリムジンの運休及び白市ルート利用の案内を周知する内容）
	駅構内放送による運休状況等のアナウンス （バス会社の連絡を受け、上り列車到着時に可能な限り実施）

- 平成30(2018)年春から、空港リムジンバスを含むPASPYエリアの交通機関が、Suicaなどの全国相互利用交通系ICカード(いわゆる10カード)に対応予定。

※PASPY・・・バス・路面電車、アストラムライン、船舶、ロープウェイ等の広島の主な公共交通機関で利用可能な交通系ICカード(現在は、ICOCA(JR西日本)のみPASPYエリアで利用可能)



現在の広島空港のターミナルビル内のバス券売機の混雑状況

<10カードが利用可能となる空港アクセス路線>

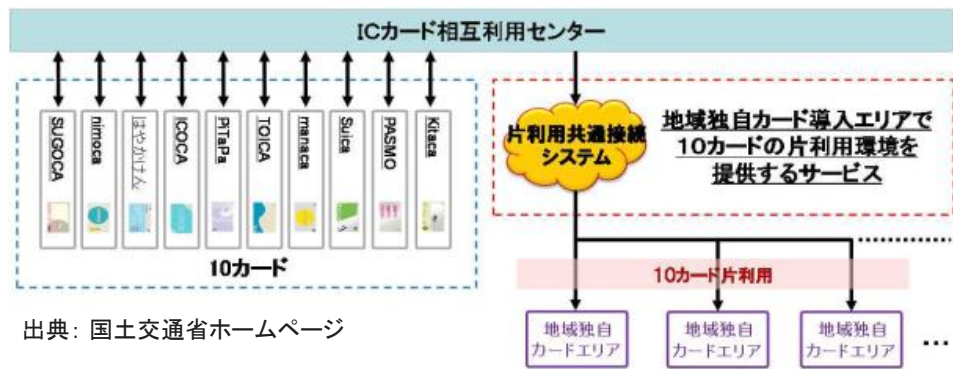
路線(空港アクセス路線)	現在	2018年春以降
広島リムジン(広島駅, 広島BC) 呉広島空港線, 三原広島空港線 福山リムジン, 三次広島空港線 白市空港連絡バス	PASPY, ICOCA のみ利用可能	10カード対応

※10/29から運行予定の西条リムジンもPASPY対応予定(来春から10カード対応予定)

※上記の他、PASPYの利用可能な全ての交通機関で10カードに対応予定

※現時点でPASPY未対応の路線は利用不可の見込み(尾道広島空港線, 竹原ジャンボタクシー, フラワーライナー, ピースライナー, リードライナー)

全国相互利用交通系ICカード(10カード)



出典: 国土交通省ホームページ