

4 国際交流基盤の整備状況

(1) 広島空港の状況

① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成27(2015)年8月16日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸)	週5便	A321(177席)	1991年6月21日 ※2015年5月23日 週7便⇒5便	95,806	105,913	102,107	81,597	74,188
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週7便	A320(156席)	1996年2月6日	77,377	84,318	81,393	67,021	57,237
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週5便	B737(156席)	1998年2月26日	38,364	42,616	40,338	38,036	34,568
台北	チャイナエアライン	週9便	B737(158席)	2004年6月2日 ※2015年1月1日 から9便	70,837	84,518	86,839	89,640	96,607
香港	香港ドラゴン航空 (キャセイパシフィック航空)	週2便	A321(172席)	2015年8月16日	—	—	—	—	—
グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	(週2便)	B737(122席)	2005年4月7日 ※2014年12月 19日運休	17,201	17,106	16,216	16,078	5,359
その他路線					18,210	14,984	9,993		
計 5 路線	9社	週 28 便	—	—	317,795	349,455	336,886	292,372	267,959

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成27(2015)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数
成田	IBEX エアラインズ (全日本空輸)	週14便	CRJ (50席) (70席)	2003年8月1日	38,910	40,756	51,433	60,945	35,133

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

国際線航空路線図



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成22(2010)年度			平成23(2011)年度			平成24(2012)年度			平成25(2013)年度			平成26(2014)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	海 南 島	2	128	100												
	香 港	4	642	100.0	4	622	98.7	4	600	95.5	4	602	93.9	4	538	81.3
	マ カ オ	8	1,177	83.6	2	352	98.9	6	854	80.9						
台 湾	高 雄															
韓 国	釜 山				22	2,082	67.1									
	大 邱				2	321	90.7									
	済 州 島	18	2,413	83.7	8	1,184	87.6	8	1,314	91.6	6	846	77.9	2	277	81.0
モ ン ゴ ル		2	212	65.4						2	220	91.7	2	153	63.8	
カンボジア	シェムリアップ	2	340	94.4						2	330	91.7	2	82	45.6	
タイ	バンコク						2	383	67.0	6	1,546	89.9	2	534	92.5	
ベトナム	ハノイ						2	316	89.8							
インドネシア	デンパサール				2	220	73.3333						2	178	71.2	
マレーシア	コタキナバル									2	310	99.0				
シンガポール	クアラランブール												4	690	83.9	
フィリピン	セブ												2	296	94.9	
ネパール	カトマンズ									2	449	91.6				
ニュージーランド	オークランド						4	882	98.4	4	499	54.2				
ア メ リ カ	ホ ノ ル ル				14	3,359	96.4	6	1,303	93.6	12	2,884	93.7	4	854	78.2
	サ イ パ ン	6	1,000	94.3	6	984	92.6554	8	1,360	96.5	10	1,518	86.1	10	1,598	91.8
	ハ ワ イ	4	725	75.5												
	グ ア ム													12	972	53.3
	ア ラ ス カ				3	737	94.2455	3	662	98.2	4	695	73.3	4	564	66.7
パ ラ オ				4	452	91.1										
カナダ	バンクーバー						2	410	92.3							
スイス	チューリッヒ	2	260	100.0	2	540	96.4	2	141	83.9	2	418	74.1			
イタリア	ミラノ・ローマ				2	524	99.2	2	98	100.0						
スペイン	バルセロナ				2	484	91.7									
ギリシャ	アテネ						2	446	92.5							
ポーランド		2	330	70.8												
ノルウェー	ベルゲン						2	347	89.0							
スウェーデン	ストックホルム															
クロアチア	ドブロヴニク	2	207	92.4												
ポルトガル	リスボン									1	256	86.8				
ウズベキスタン										1	51	100.0				
合 計		52	7,434	85.3	73	11,861	87.6	53	9,116	91.2	58	10,624	-	50	6,736	-
海 外 発 広 島 行		18	1,931	62.8	10	1,056	74.7	12	811	42.3	10	1,449	65.7	48	6,872	82.3
総 計		70	9,365	79.4	83	12,917	86.4	65	9,927	83.3	68	12,073	82.3			

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区 分		平成22 (2010)年度	平成23 (2011)年度	平成24 (2012)年度	平成25 (2013)年度	平成26 (2014)年度	主 要 相 手 国	主要取扱品目
定 期 便	輸 出	360	334	185	155	163	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 錦鯉
	輸 入	357	292	622	601	426	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	717	626	807	756	589		
	ソ ウ ル	219	181	177	138	93		
	上 海	166	103	410	426	312		
	大連・北京	58	59	67	52	61		
	大連・天津	60	67	14	0	0		
	台 北	213	210	129	135	123		
	(バンコク)	—	—	—	—	—		
	グ ア ム	1	6	10	5			
計	717	626	807	756	589			
チャ ー ター 便	輸 出	0	0	0	0	0		
	輸 入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸 出		360	334	185	155	163		
輸 入		357	292	622	601	426		
合 計		717	626	807	756	589		

※香港は、2008年5月就航、2008年8月運休

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

バンコクは、2005年12月就航、2009年10月運休

大連・天津は、2003年4月就航、2012年10月運休、グアム線は2004年4月就航、2014年8月運休

(2) 広島県の港湾の状況

① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成27(2015)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(火)	出島	広島(火)～岩国(火)～釜山(水/木)～門司(金)～博多(金)～釜山(土/日)～博多(月)～門司(月)～広島(火)
			週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)
	カメラライン	1996年4月	週2便(火・金)	出島・海田	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～中関(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)
	Namsung Shipping	2010年6月	週2便(火・土)	出島	広島(火)～大竹(木)～釜山(金/月)～釜山新港(火)～伊予三島(水)～広島(火)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月	Namsung→(火) Sinokor→(土)	出島	広島(土)～釜山(日/月)～伊予三島(火)～水島(火)～今治(水)～釜山&釜山新港(木)～伊予三島(金)～広島(土)
KMTC	1995年4月	週1便(水)	出島	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(土/日)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水)	
		週1便(木)	出島	広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木)	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(水)	海田	広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)		
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～蔚山(月/火)～高雄(木)～香港(土/日)～蛇口(月)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)
台湾・マニラ	日本郵船/愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～志布志(木)～那覇(金)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(日)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～(未定:日本、中国、韓国)～アムステルダム～カナダ・バンクーバー～アメリカ・エバレット～東京～名古屋～広島

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成27(2015)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(木)	箕沖	福山(木)～高松(木)～高知(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～志布志(火)～徳島(水)～福山(木)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)～福山(土)
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	箕沖	福山(金)～松山(土)～門司(土)～釜山(日)～徳島(木)～高松(金)～福山(金)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～蔚山(金)～釜山(土/日)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)
Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(土)	箕沖	福山(土)～釜山(日)～博多(水)～高知(木)～徳島(金)～福山(土)	
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(水)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山(月)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)
週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)			
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2014年3月	週1便(土)	箕沖	福山(金/土)～広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～高雄(木)～香港(土)～蛇口(日)～ハイフォン(月)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

ウ 大竹港の状況

(平成27(2015)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Namsung Shipping	2015年6月	週1便(火)	東栄	大竹(火)～三島川之江(水)～釜山(木)～博多(土)～門司(土)～釜山新港(日)～釜山(月)～広島(火)～大竹(火)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(水)	東栄	大竹(水)～松山(水)～釜山北港/新港(木)～博多(金)～門司(土)～釜山新港/北港(日)～博多(月)～高松(火)～大竹(水)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成26年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,418	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	93	重要港湾（県管理）
福山港	2,029	〃（〃）
呉港	377	〃（呉市管理）
竹原港	69	地方港湾（県管理）

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成26年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,361	1,272	1,434	1,357	1,418
入港船舶総トン数（単位：千トン）	17,305	16,495	19,429	19,636	22,166
海上出入貨物（単位：千トン）	5,080	5,008	5,572	5,956	6,097
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	0	0

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)
輸出	(714,633) 3,368,316	(668,492) 3,298,274	(619,267) 3,720,182	(677,327) 4,045,429	(688,881) 4,231,963
輸入	(893,503) 1,711,861	(1,128,974) 1,710,217	(840,206) 1,851,768	(879,538) 1,910,657	(863,556) 1,865,165
合計	(1,608,136) 5,080,177	(1,797,466) 5,008,491	(1,459,473) 5,571,950	(1,556,865) 5,956,086	(1,552,437) 6,097,128

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成26年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,254	2,172	2,060	2,101	2,029
入港船舶総トン数（単位：千トン）	29,184	32,921	31,411	35,218	36,515
海上出入貨物（単位：千トン）	28,924	33,163	31,548	33,968	35,380

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)
輸出	(145,432) 2,419,473	(142,872) 6,912,140	(151,380) 7,013,408	(120,871) 7,581,883	(145,843) 7,625,951
輸入	(338,354) 26,504,109	(327,346) 26,251,216	(327,361) 24,522,237	(328,670) 26,385,781	(354,921) 27,753,913
合計	(483,786) 28,923,582	(470,218) 33,163,356	(478,741) 31,535,645	(449,541) 33,967,664	(500,764) 35,379,864

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）