

4 国際交流基盤の整備状況

(1) 広島空港の状況

① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成24(2012)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成19 (2007)年度 利用者数	平成20 (2008)年度 利用者数	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸)	週 9 便	A321(177席)	1991年 6月21日	79,608	87,014	94,870	95,806	105,913
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	上海週 9便 成都週 7便	A320(156席)	1996年 2月 6日	74,213	50,169	56,003	77,377	84,318
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週 5 便	B737(125席)	1998年 2月26日	39,687	30,976	35,470	38,364	42,616
大連・天津	中国南方航空	週 3 便	A319(125席)	2003年 4月 1日	22,867	17,510	20,333	18,210	17,106
台北	チャイナエアライン	週 7 便	B737(158席)	2004年 6月 2日	76,285	70,758	54,931	70,837	84,518
グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	週 2 便	B737(124席)	2005年 4月 7日	20,631	16,087	14,216	17,201	14,984
(香港)	—	—	—	2008年 5月就航 2008年 8月運休	—	4,841	—	—	—
(バンコク)	—	—	—	2005年12月就航 2009年10月運休	20,248	18,087	8,123	—	—
計 6 路線	8社	週 35 便	—	—	333,539	295,442	283,946	317,795	349,455

(広島県土木局空港振興課調べ)

② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成24(2012)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成19 (2007)年度 利用者数	平成20 (2008)年度 利用者数	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	週 14 便	CRJ (50席) (70席)	2003年 8月 1日	27,499	27,038	26,607	38,910	40,756

(広島県土木局空港振興課調べ)

国際線航空路線図



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成19(2007)年度			平成20(2008)年度			平成21(2009)年度			平成22(2010)年度			平成23(2011)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	北 京	2	689	83.6												
	西 安															
	重 慶															
	海 南 島						6	737	74.4	2	128	100				
	桂 林・昆明	8	1,228	90.5	2	302	95.6									
	ア モ イ	2	304	100.0												
	香 港	16	2,477	85.2	4	790	83.2	8	1,023	78.8	4	642	100.0	4	622	98.7
マ カ オ	2	344	97.7				2	352	100.0	8	1,177	83.6	2	352	98.9	
台 湾	高 雄				1	149	96.1									
韓 国	釜 山				2	352	97.8	2	340	96.6				22	2,082	67.1
	大 邱	2	350	98.9										2	321	90.7
	済 州 島	6	980	92.3	16	2,631	92.0	26	3,887	81.3	18	2,413	83.7	8	1,184	87.6
モ ン ゴ ル										2	212	65.4				
カンボジア	シェムリアップ	2	355	98.6						2	340	94.4				
タ イ	ウ タ バ オ				2	117	42.9									
ベ ト ナ ム	ハ ノ イ				2	322	89.4	2	280	99.3						
インドネシア	デンパサール												2	220	73.3	
豪 州	アリスプリングス															
	ダーウィン	1	181	77.4												
ア メ リ カ	グ ア ム															
	ホ ノ ル ル	6	1,570	74.5	8	2,505	86.0	6	1,211	88.5				14	3,359	96.4
	サイパン							4	434	61.6	6	1,000	94.3	6	984	92.7
	ハワイ										4	725	75.5			
	アラスカ				2	148	97.4							3	737	94.2
パ ラ オ													4	452	91.1	
カ ナ ダ	カルガリー															
ス イ ス	チューリッヒ	2	548	89.3	2	556	97.5	2	515	90.4	2	260	100.0	2	540	96.4
イ タ リ ア	ミラノ・ローマ	2	300	79.8	2	478	95.6							2	524	99.2
ス ペ イ ン	バルセロナ													2	484	91.7
ロ シ ア	ウラジオストク															
オーストリア	ウイーン															
チ ェ コ	プラハ															
ポーランド											2	330	70.8			
ノルウェー	ベルゲン				2	278	78.1									
スウェーデン	ストックホルム															
クロアチア	ドブロヴニク							2	230	78.8	2	207	92.4			
合 計		51	9,326	85.9	45	8,628	88.3	60	9,009	82.0	52	7,434	85.3	73	11,861	87.6
海 外 発 広 島 行		12	1,608	81.7	8	1,053	73.1	32	3,667	67.5	18	1,931	62.8	10	1,056	74.7
総 計		63	10,934	85.3	53	9,681	86.4	92	12,676	78.9	70	9,365	79.4	83	12,917	86.4

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区分	平成19 (2007)年度	平成20 (2008)年度	平成21 (2009)年度	平成22 (2010)年度	平成23 (2011)年度	主要相手国	主要取扱品目	
定期便	輸出	865	550	433	360	334	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 錦鯉
	輸入	536	348	313	357	292	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	1,401	898	746	717	626		
	ソウル	792	365	217	219	181		
	上海	121	133	159	166	103		
	大連・北京	70	47	65	58	59		
	大連・天津	72	22	39	60	67		
	台北	338	291	260	213	210		
	バンコク	4	22	6	—	—		
	グアム (香港)	4 —	16 2	0 —	1 —	6 —		
計	1,401	898	746	717	626			
チャーター便	輸出	0	0	0	0	0		
	輸入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸出	865	550	433	360	334			
輸入	536	348	313	357	292			
合計	1,401	898	746	717	626			

※香港は、2008年5月就航、2008年8月運休

(広島県土木局空港振興課調べ)

バンコクは、2005年12月就航、2009年10月運休

(2) 広島県の港湾の状況
① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成24(2012)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日・月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)
			週1便(火)	出島	広島(火)～徳島(水)～福山(木)～高松(木)～高知(金)～釜山&釜山新港(土・日・月)(釜山新港は現在調整中)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)
	カメラライン	1996年4月	週2便(月・金)	出島・海田	広島(出島・海田)(月)～徳山(月/火)～大分(火)～門司(火)～ひびき(火)～釜山(水)～門司(木)～中関(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)
	Namsung Shipping	2010年6月	週2便(火・土)	出島	広島・大竹(火)～釜山(水)～伊予三島(木)～今治・松山(金)～釜山(土・日)～伊予三島・今治(月)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月	Namsung→(火) Sinokor→(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～釜山(日)～伊予三島(火)～水島(火)～岩国(水)～松山(水)～釜山(木)～伊予三島(金)～今治(金)
	KMTC	1995年4月	週1便(水)	出島	広島(水)～蔚山(木/金)～釜山(土/日)～神戸(月)～大阪(月)～水島(火)～福山(火)
週1便(木)			出島	広島(木)～水島(金)～伊万里(土)～釜山(土/日)～熊本(月)～八代(月)～長崎(火)～釜山(水)	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(火)	海田	広島(火)～大連(金)～青島(翌土曜)～福山、水島、高松(月)～中関(火)～大連(金)～青島(土)～伊万里(月)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)
		2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～博多(日/月)～釜山(月/火)～高雄(金)～香港(土/日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木)～塩田(金/土)～香港(土/日)～大阪(水/木)～神戸(木/金)
台湾・マニラ	日本郵船/愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～細島～基隆(土/日)～マニラ(火/水)～高雄(木/金)～基隆(金/土)～那覇～志布志～門司～中関～松山
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～長府～長崎～温山～アメリカ・ロングビーチ～カナダ・バンクーバー～アメリカ・エバレット～東京～名古屋

(広島県土木局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成24(2012)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(木)	箕沖	福山(木)～高松(木)～高知(金)～釜山(土・月)～広島(火)～徳島(水)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	箕沖	福山(金)～今治(土)～松山(土)～釜山(日/水)～徳島(木)～高松(金)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～蔚山(木)～釜山(土/日)～神戸(月)～大阪(月)～水島(火)
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～志布志(火)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～広島(土)～大分(日)～上海(火)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島(月)～高松(月)～中関(火)～大連(金)～青島(土)～伊万里(月)～広島(火)～大連(金)～青島(土)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)

(広島県土木局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成23年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,272	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	14,935	重要港湾（県管理）
福山港	2,172	”（”）
呉港	613	”（呉市管理）
竹原港	41	地方港湾（県管理）

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成23年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,419	1,384	1,166	1,361	1,272
入港船舶総トン数（単位：千トン）	20,135	23,804	15,197	17,305	16,495
海上出入貨物（単位：千トン）	5,629	6,040	4,261	5,080	5,008
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	0	0

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)
輸出	(893,280) 3,435,120	(864,865) 3,970,075	(592,583) 2,592,323	(714,633) 3,368,316	(668,492) 3,298,274
輸入	(1,136,903) 2,194,046	(1,077,573) 2,070,262	(714,956) 1,668,919	(893,503) 1,711,861	(1,128,974) 1,710,217
合計	(2,030,183) 5,629,166	(1,942,438) 6,040,337	(1,307,539) 4,261,242	(1,608,136) 5,080,177	(1,797,466) 5,008,491

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成23年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,367	2,232	2,118	2,254	2,172
入港船舶総トン数（単位：千トン）	28,207	27,985	26,781	29,184	32,921
海上出入貨物（単位：千トン）	30,644	30,861	28,241	28,924	33,163

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成19年 (2007)	平成20年 (2008)	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)
輸出	(136,543) 5,173,985	(128,904) 5,289,000	(128,146) 5,804,971	(145,432) 2,419,473	(142,872) 6,912,140
輸入	(323,057) 25,869,381	(330,014) 25,571,538	(288,444) 22,436,516	(338,354) 26,504,109	(327,346) 26,251,216
合計	(459,600) 31,043,366	(458,918) 30,860,538	(416,590) 28,241,487	(483,786) 28,923,582	(470,218) 33,163,356

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾企画整備課調べ）