

「社会資本未来プラン」で示した将来の社会資本のあるべき姿を目指して

「ひろしま未来チャレンジビジョン」の実現

社会資本
マネジメントの
3つの方針

社会資本整備の
重点化

広域的な交流・
連携機能の強化

集客・交流機能の
強化とブランド力向上

防災・減災対策の
充実強化

自立した生活が
できる環境の整備

総合的な
交通安全対策の推進

持続可能な
まちづくり

社会資本ストッ
クの有効活用

社会資本の
適正な維持管理

4つのテーマ

ひと・まちを
「つなぐ」みち

暮らしを
「守る」みち

地域を
「支える」みち

今あるみちを
「活かす」

施策の柱

広域交通
ネットワークの確立

集客・交流機能の
強化

災害に強い
道路ネットワークの
構築

安心できる
道路空間の形成

地域の自立や
活力を支える
道路の整備

道路機能の
有効活用

施策の体系

広域的な交流・連携基盤の構築

グローバルゲートウェイ（空港・
港）へのアクセス強化

物流機能の強化

観光産業への支援

安全な道路の整備

安心な道路の整備

豊かな生活環境の創造

都市を支える道路の整備

中山間地域を支える道路の整備

合併後のまちづくりを支える道路
の整備

既存道路の再生改良

戦略的な維持管理への転換

使えるハイウェイ施策の推進

交通需要マネジメントの導入

道路を通じた地域振興の推進

主な整備箇所

※計画期間に完成する主な箇所

【高規格幹線道路】

- ・中国横断自動車道尾道松江線（全線開通）
- ・東広島・呉自動車道（全線開通）

【地域高規格道路】

- ・国道2号 三原 BP（福山本郷道路），広島南道路
- 西広島 BP（廿日市高架）

【広島高速道路】

- ・広島高速3号線（吉島～観音（商工センター））
- ・広島高速5号線

【グローバルゲートウェイ（空港・港）へのアクセス強化】

- ・国道2号 東広島 BP（瀬野西(仮称)～中野）
- ・（主）矢野安浦線（萩原～津江）
- ・（都）神辺水呑線（1期） ほか

【物流機能の強化】

- ・（主）呉環状線（郷原），（主）廿日市佐伯線（明石） ほか

【交流促進型広域道路】

- ・国道487号 警固屋音戸 BP ほか

【国道1次改築，県道幹線道路1次改築】

- ・国道433号 廿日市拡幅
- ・国道432号 大仙 BP ほか

【都市内道路：国道・県道幹線道路の2次改築，街路】

- ・国道375号 御園宇 BP（一部）
- ・（都）大洲橋青崎線（2工区）
- ・（都）長江線（3工区）
- ・（都）上原願万地線
- ・（都）佐方線（廿日市駅北土地区画整理事業） ほか

【幹線道路・地域幹線道路】

- ・（主）高田沖美江田島線（高祖）
- ・（一）本郷停車場線（本郷）
- ・（一）佐木島線（向田野浦）
- ・（主）三次美土里線（上旭）
- ・（主）西城比和線（黒谷） ほか

【緊急輸送道路ネットワークの整備】

- ・国道186号 御園BP（一部）
- ・（主）大崎上島循環線（盛谷）
- ・（主）世羅甲田線（小国） ほか

【交通安全対策事業】

- ・（主）吉田邑南線（吉田）
- ・国道375号（広）
- ・国道183号（山内） ほか

【道路の防災対策】

- ・国道191号（坪野），（主）府中上下線（河佐町）
- ・橋梁耐震補強（国道317号（尾道大橋）） ほか

【既存道路の再生改良】

- ・（主）甲山甲奴上市線（太郎丸）（待避所設置）
- ・（主）馬木八本松線（飯田）（右折レーン設置） ほか

【道路構造円滑化】

- ・国道432号 ほか

【使えるハイウェイ施策】

- ・スマートIC ほか

【観光活性化】

- ・サイクリングロード環境整備，拠点ネットワーク ほか
- ・観光ロード推進事業・観光情報ステーション推進事業
- ・海の道・銀の道活性化検討

【アセットマネジメントの導入】

- ・国道184号（新美波羅橋），国道261号（新庄中橋） ほか