

温室効果ガス削減実施状況報告書

1 事業の概要

(1) 事業所の名称

株式会社 ワイテック 海田工場

(2) 事業所の所在地

広島県安芸郡海田町曾田3-74

(3) 業種

3133 自動車部部品・付属品製造業

2 計画の期間

本計画の期間は、平成25年度(2013年度)を基準年度とし、平成26年度(2014年度)から令和12年度(2030年度)までの17年間とする。

3 温室効果ガスの総排出量に関する数量的な目標の達成状況

《排出量を削減目標とする場合》

単位：排出量 (t-CO₂) , 削減率 (%)

| 温室効果ガスの種類 | 基準年度実排出量 (a) 平成25年度 (2013年) | 目標年度 | | 計画期間の実績 | | | |
|-------------------------|---|------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 上段：見込量 (b) 令和12年度 (2030年) | 下段：削減率 (c) | (上段：実排出量(d), 下段：削減量の対基準年度比 (e)) | | | |
| | | | 平成30年度 (2019年) | 令和元年度 (2020年) | 令和2年度 (2021年) | 令和3年度 (2022年) | 令和4年度 (2023年) |
| エネルギー起源CO ₂ | 6,267 | 3,134 | 6,939 | 5,779 | 4,802 | 5,295 | 5,206 |
| | | 50.0 | -10.7 | 7.8 | 23.4 | 15.5 | 16.9 |
| 非エネルギー起源CO ₂ | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| メタン | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一酸化二窒素 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| その他温室効果ガス | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 温室効果ガス実排出量総計 | 6,267 | 3,134 | 6,939 | 5,779 | 4,802 | 5,295 | 5,206 |
| | | 50.0 | -10.7 | 7.8 | 23.4 | 15.5 | 16.9 |
| 温室効果ガスみなし排出量 | | | | | | | |
| 実績に対する自己評価 | 直近5年間の実績に於いて5年前は基準年度を超過する結果となっていたが以降の4年間では基準年度に比較して確実に低減できていることが確認できる。特に最近2年間はコロナ禍の影響で低減が鈍化していたが今期は新たな活動による低減に期待している。 | | | | | | |

※ 削減率(c) = ((a)-(b))/(a) × 100 削減量の対基準年度比(e) = ((a)-(d))/(a) × 100

《原単位を削減目標とする場合》

原単位算定に用いた指標： 生産個数

| 温室効果ガスの種類 | 基準年度の実績 (a) 平成25年度 (2013年) | 目標年度 | | 計画期間の実績 | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------|----------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 上段：目標 (b) 令和12年度 (2030年) | 下段：削減率 (c) | (上段：原単位実績(d), 下段：削減量の対基準年度比 (e)) | | | |
| | | | 平成30年度 (2019年) | 令和元年度 (2020年) | 令和2年度 (2021年) | 令和3年度 (2022年) | 令和4年度 (2023年) |
| エネルギー起源CO ₂ | 0.000340 | 0.000170 | 0.000160 | 0.000183 | 0.000176 | 0.000178 | 0.000135 |
| | | 50.0 | 52.9 | 46.2 | 48.2 | 47.7 | 60.4 |
| 非エネルギー起源CO ₂ | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| メタン | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 一酸化二窒素 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| その他温室効果ガス | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 温室効果ガス排出量総計 | 0.000340 | 0.000170 | 0.000160 | 0.000183 | 0.000176 | 0.000178 | 0.000135 |
| | | 50.0 | 52.9 | 46.2 | 48.2 | 47.7 | 60.4 |
| エネルギー消費原単位 (原油換算kl) | 0.000130 | 0.000065 | 0.000058 | 0.000057 | 0.000068 | 0.000074 | 0.000062 |
| | | 50.0 | 55.7 | 56.2 | 47.7 | 43.1 | 52.6 |
| 実績に対する自己評価 | 基準年度に比較してほとんど目標年度の原単位に近い値が実績となっているので引き続き原単位の低減に努め、目標年度での目標達成を目指していくようにする。 | | | | | | |

※ 削減率(c) = ((a)-(b))/(a) × 100 削減量の対基準年度比(e) = ((a)-(d))/(a) × 100

4 温室効果ガスの排出の抑制に係る具体的な取組の実施状況

○ 温室効果ガスの排出抑制に向けた取組

| | 項目 | 削減量等 | 具体的な取組 |
|---|----------------------------|----------------------------|--|
| 1 | 電気使用量の削減 | 電気使用量原単位で前年度比1.5%削減を目標とする | 設備と連動した機器の自動運転化 省エネ型照明設備の導入 不要設備の電源OFF 冷暖房温度の適正管理 設備動作の効率化による省エネ改善の実施 インバータを活用した機器運転の導入 省エネ設備の積極導入 |
| 2 | 化石エネルギー使用量の削減 (ガソリン、軽油) | 化石エネルギー使用量前年度比1.5%削減を目標とする | 荷置レアウト最適化によるフォークリフトの走行距離短縮(軽油) 軽油の使用量監視 使用機会ごとの燃料使用量監視(ガソリン) ドライブレコーダーによるフォークリフト運転状況監視 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

○ 温室効果ガスみなし排出量の抑制に関する取組(環境価値の活用等)

| | 種類 | 合計量 |
|---|----|-----|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |

○ その他の取組

| | 項目 | 削減量等 | 具体的な取組 |
|---|------------------------|------|--|
| 1 | ISO14001 取得 | | 全社でのISO14001への取り組み活動実施 |
| 2 | 省エネ活動の実施 | | 月1回の会議実施により各工場の省エネ活動の取り組み状況、結果の報告および工場間での省エネの情報交換を実施 |
| 3 | 社内コスト削減報告会での省エネ活動報告 実施 | | 月1回実施の社内コスト削減報告会において省エネ活動の実績および活動計画を報告 |

※ 環境に配慮した実践的な取組などをされていれば記入してください。