



# 時差出勤による 朝の渋滞緩和に ご協力ください

重点実施期間

令和5年

10月16日(月)~27日(金)

- 国道54号が特に混雑する時間帯(7時30分~8時15分)を避けることで  
所要時間を短縮できるほか、イライラ軽減や自然環境の保全なども期待できます
- 公共交通機関の活用もあわせてご検討ください
- 取り組み方法や感想についてのアンケート調査にぜひご協力ください



アンケート調査  
回答はこちらから

【回答期間】  
令和5年10月16日(月)から  
11月 5日(日)まで

広島県道路交通渋滞対策部会

お問合せ先(事務局) 国土交通省 広島国道事務所 計画課

☎ 082-281-4133

# 国道54号の混雑状況

混雑状況は時間帯によって大きく変動します！

国道54号・西原駅付近の交通状況

撮影:2021年10月21日

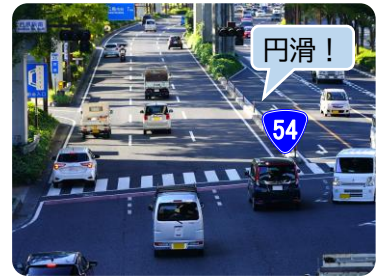
6時50分頃



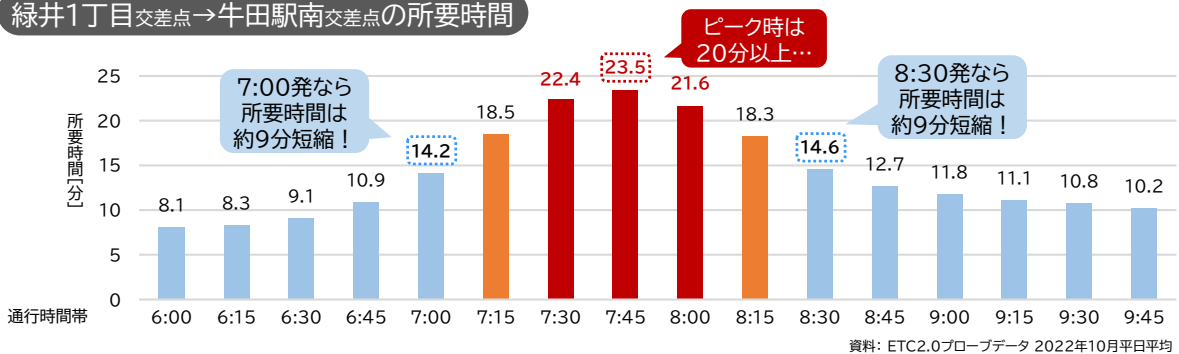
7時45分頃



8時30分頃



緑井1丁目交差点→牛田駅南交差点の所要時間

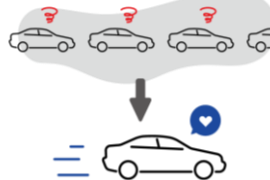


## 期待されるメリット

温暖化防止や時間短縮効果が期待できます！

### 時間の効率化

混雑のピーク時間を回避することで  
所要時間が短縮でき  
朝の時間が効率化！



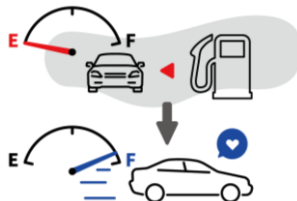
### イライラ軽減

通勤時間の短縮や  
渋滞の回避により  
身体・精神的な  
負担が軽減します！



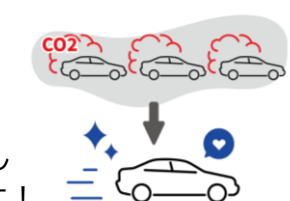
### ガソリン代の節約

車の速度向上は  
燃費向上につながり  
ガソリン代の節約に！



### 自然環境の保全

燃費の向上や  
公共交通の活用で  
CO<sub>2</sub>排出量を抑制し  
地球温暖化の防止に！



## 関連プロジェクトのご案内

### マイカー乗るまあデー



広島市では、毎月2、12、22日をマイカー乗るまあデーとし、ノーマイカーデー運動を推進しています。  
「マイカー乗るまあデー」は、クルマを利用してはダメというものでなく、クルマに依存するライフスタイルを見直し、市民一人ひとりが上手なクルマの使い方を考え、実践・体験することを通じて、地球温暖化の防止に貢献する行動の輪を広げていく取組です。環境にやさしい交通行動を実践してみませんか？

出典：広島市HP <https://www.city.hiroshima.lg.jp/site/mycar/>

### 国道183号の渋滞解消

国道183号も通勤時間帯はとても渋滞しています。広島市では、安佐南区祇園、山本地区の渋滞解消に係る取組についても進めて行くこととしています。この度、国道54号の取り組みとの相乗効果を狙い、周辺住民の皆様には時差出勤の呼びかけを行っております。今後も継続的な広報活動を実施し、渋滞緩和に取り組んでいきます。