

広島県道路整備計画2021の着実な推進

① 取組事例 関連事業との連携により計画的に道路整備を推進

広島県道路整備計画2021を推進するため、国及び市町事業とも連携し、取組を進めます。

② 取組事例 道路事業予算の確保

広島県道路整備計画2021の着実な推進のため、国の個別補助制度等を最大限活用し、必要な予算の確保に努めます。



A. 個別補助

複数年にわたり計画的かつ集中的な投資が必要となる箇所や、複数の事業間連携が必要な事業、施策別計画に基づく事業等について個別補助として国からの重点的な支援を受けて道路事業を推進しています。

【広島県道路整備計画2021における主な活用例】

- ・物流生産性向上のための道路ネットワークの構築（地域高規格道路や重要物流道路の整備等）
- ・道路施設の適正な維持管理（橋梁、トンネル等の修繕、更新、撤去等）等

【参考】 国土交通省HP (<http://www.mlit.go.jp/page/content/001324492.pdf>)

B. 社会資本整備総合交付金

地方公共団体等が行う社会資本の整備その他の取組を支援することにより、交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び国土の保全と開発並びに住生活の安定の確保及び向上を図ることを目的とした国の制度です。道路事業においては3つの事業を活用しています。

a. 社会資本整備総合交付金事業（道路事業）

成長力強化や地域活性化等につながる道路事業です。

【広島県道路整備計画2021における主な活用例】

- ・物流生産性向上のための道路ネットワークの構築（工業団地へのアクセス道路の整備等）
- ・地域内外の交流連携を支える道路ネットワークの構築（地域課題を解決する道路整備等）等

特に、ストック効果を高めるアクセス道路の整備や国土強靱化地域計画に基づく事業については、個別の社会資本整備総合整備計画を策定し、重点的に国からの支援を受け、道路整備を行っています。具体的な事業箇所については別紙「社会資本整備総合交付金の重点配分事業に該当する事業箇所」をご覧ください。

b. 社会資本整備総合交付金事業（広域連携事業）

広域にわたる人や物の流れを活発にすることを通じて地域を活性化することを目的として、複数都道府県が連携して広域的な地域活性化基盤整備計画を作成し取組む、地域の活性化に必要な基盤整備等の事業です。

【広島県道路整備計画2021における主な活用例】

- ・地域内外の交流連携を支える道路ネットワークの形成（観光周遊を促す道路整備等）等

c. 防災安全交付金事業（道路事業）

地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組み、地域における総合的な生活空間の安全確保等を図るための道路事業です。

【広島県道路整備計画2021における主な活用例】

- ・国土強靱化のための道路ネットワークの強化（法面対策、橋梁の耐震補強、道路改良による防災対策等）
- ・安全で快適な道路空間の形成（通学路における歩道整備等）
- ・道路施設の適正な維持管理（舗装補修、除雪等）等

特に、国土強靱化地域計画に基づく事業については、個別の社会資本整備総合整備計画を策定し、重点的に国からの支援を受け、道路整備を行っています。具体的な事業箇所については別紙「社会資本整備総合交付金の重点配分事業に該当する事業箇所」をご覧ください。

【参考】 広島県の社会資本整備総合交付金計画 (<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/sougoukouhukin.html>)

社会資本整備総合交付金の重点配分事業に該当する事業箇所

道路整備計画の施策分野	路線名	区間	市町名	事業主体	供用予定※年度	全体事業費※(億円)	国の重点配分事業
①県土強靱化のための道路ネットワークの強化	(国)184号	栗原北(尾道拡幅)	尾道市	県	R11	250	国土強靱化地域計画に基づく事業 [道路改良]
	(国)185号	幸崎能地	尾道市	県	R7	16	
	(国)433号	加計豊平BP	北広島町	県	R7	123	
	(主)尾道三原線	中之町	三原市	県	R10	40	
	(一)虫道廿日市線	吉末	廿日市市	県	R4	6	
	(一)弁財天加計線	土居	安芸太田町	県	R7	19	
	(一)金丸府中線	金丸	福山市	県	R4	8	
	(一)熊野瀬戸線	熊野	福山市	県	R7	14	
	(一)草木高光線	高光(1工区)	神石高原町	県	R4	6	
	(一)草木高光線	高光(2工区)	神石高原町	県	R7	6	
	(一)下門田泉吉田線	櫃田	三次市	県	R4	6	
	(主)音戸倉橋線	渡子~早瀬	呉市	県	R5	7	国土強靱化地域計画に基づく事業 [法面对策]
	(主)音戸倉橋線	倉橋	呉市	県	R5	7	
	(主)下蒲刈川尻線	下蒲刈	呉市	県	R5	5	
	(主)厳島公園線	宮島	廿日市市	県	R5	7	
	(国)186号	吉和	廿日市市	県	R5	6	
	(国)186号	飯山~栗栖	廿日市市	県	R5	7	
	(国)186号	浅原	廿日市市	県	R5	9	
	(国)186号	栗谷町大栗林~防鹿	大竹市	県	R5	6	
	(国)186号	下殿河内	安芸太田町	県	R5	6	
	(国)191号	松原~川手	安芸太田町	県	R5	5	
	(国)191号	遊谷	安芸太田町	県	R5	6	
	(国)191号	坪野~穴	安芸太田町	県	R5	8	
	(主)大崎上島循環線	東野~明石	大崎上島町	県	R5	5	
	(主)432号	河内町入野~小田	東広島市	県	R5	9	
	(主)府中上下線	阿字~上下町井永	府中市	県	R5	6	
	(主)三原東城線	牧~永野	神石高原町	県	R5	6	
	(一)後山公園洗谷線	鞆町後地	福山市	県	R5	5	
	(一)後山公園洗谷線	熊野~瀬戸町長和	福山市	県	R5	5	
	(国)375号	日下~作木町下作木	三次市	県	R5	8	
	(国)182号	東城町福代~久代	庄原市	県	R5	5	
	(国)314号	西城町熊野	庄原市	県	R5	5	
	(国)432号	比和~高野	庄原市	県	R5	5	

※供用予定年度及び全体事業費については、変更が生じる場合があります。

社会資本整備総合交付金の重点配分事業に該当する事業箇所

道路整備計画の施策分野	路線名	区間	市町名	事業主体	供用予定※年度	全体事業費※(億円)	国の重点配分事業
②物流生産性向上のための道路ネットワークの構築	(主)志和インター線	八本松	東広島市	県	R4	13	ストック効果を高めるアクセス道路の整備
	(1)木原町23号線	木原	三原市	市	R9	24	
	(他)堂垣内広池山線	1工区	廿日市市	市	R8	17	
	(他)堂垣内広池山線	2工区	廿日市市	市	R8	9	
	(他)二重原線		廿日市市	市	R9	9	
③地域内外の交流連携を支える道路ネットワークの構築	(他)赤崎3号線	宮島口一丁目	廿日市市	市	R8	34	
	(都)新町西栄線	新町～西栄	大竹市	市	R4	40	
	(都)駅前油見線	新町一丁目	大竹市	市	R7	7	
	(都)駅小島新開線	西栄一丁目	大竹市	市	R6	4	

※供用予定年度及び全体事業費については、変更が生じる場合があります。