

# 芸備線の利用促進について（新見市エリア）

2021（令和3）年8月5日

新見市・岡山県

## **本日の発表項目**

- 1 新見市の交通体系**
- 2 芸備線沿線地域の現況**
- 3 芸備線沿線地域における公共交通の課題**
- 4 利用促進の方向性**

# 1 新見市の交通体系

---

# 新見市における鉄道の現況



## 伯備線

特急やくも 上下各15本  
(コロナによる運休分含む)

在来線  
岡山～新見 上下各15本  
新見～米子 上下各 8本  
(平日・土は新郷発～新見行+1本)

## 姫新線

上下各8本  
(休日は上下各▲1本)

## 芸備線

上下各6本  
(休日は上下各▲1本)

# 地域公共交通の基本的な考え方

「新見市地域公共交通総合連携計画（H23～27）」に基づき、公共交通体系の見直しを実施。

新見市内のバス路線は、それぞれの地域内を結ぶ路線がほとんどを占めている。



鉄道を「地域間を結ぶ幹線」と位置付け、路線バスおよびふれあい送迎（デマンド）が相互に連携しあう公共交通ネットワークの構築を目指す。

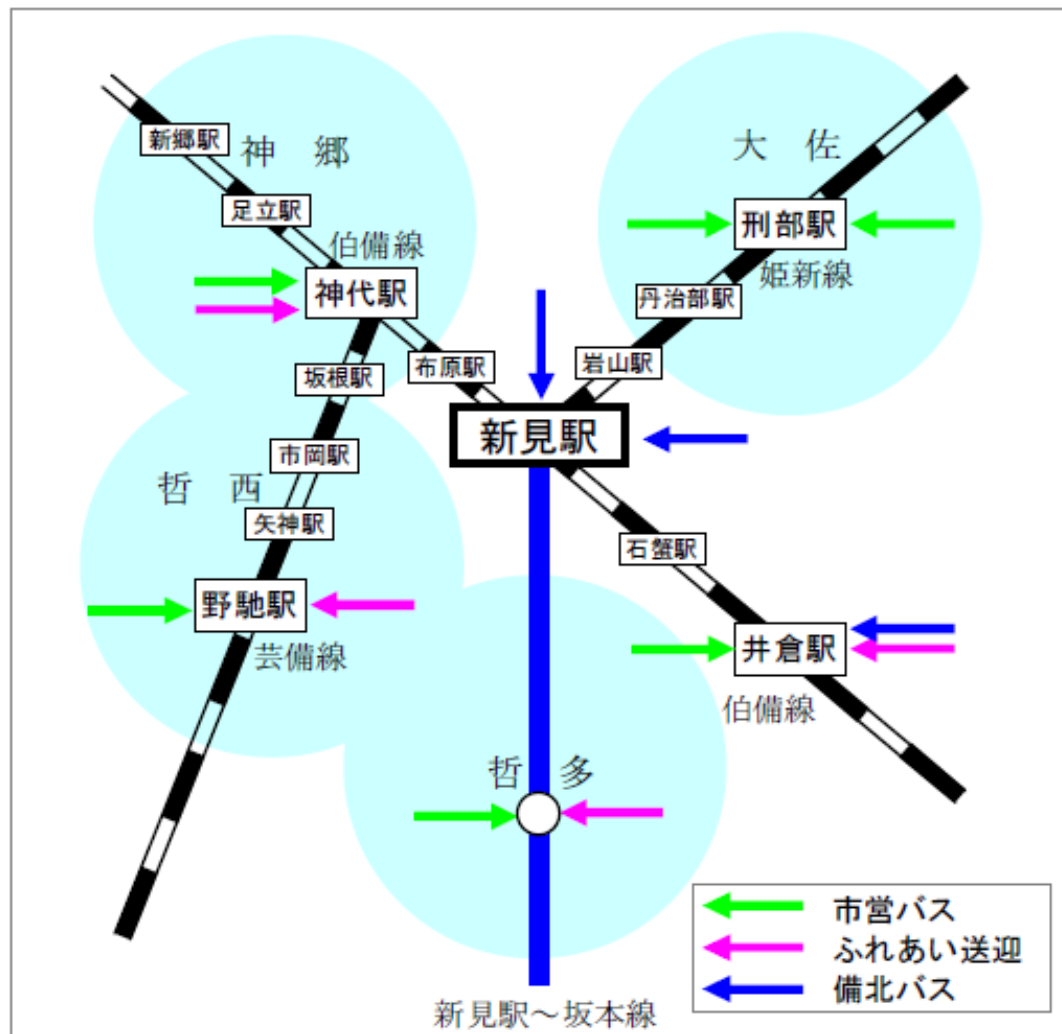
## ① 路線バスの再編

- 路線の統合・再編と実証運行
- 鉄道利用を考慮したダイヤ
- 低利用路線の見直し

## ② ふれあい送迎の再編

- デマンド型エリア運行による公共交通空白地域の解消
- 路線バス・鉄道利用を考慮したダイヤ

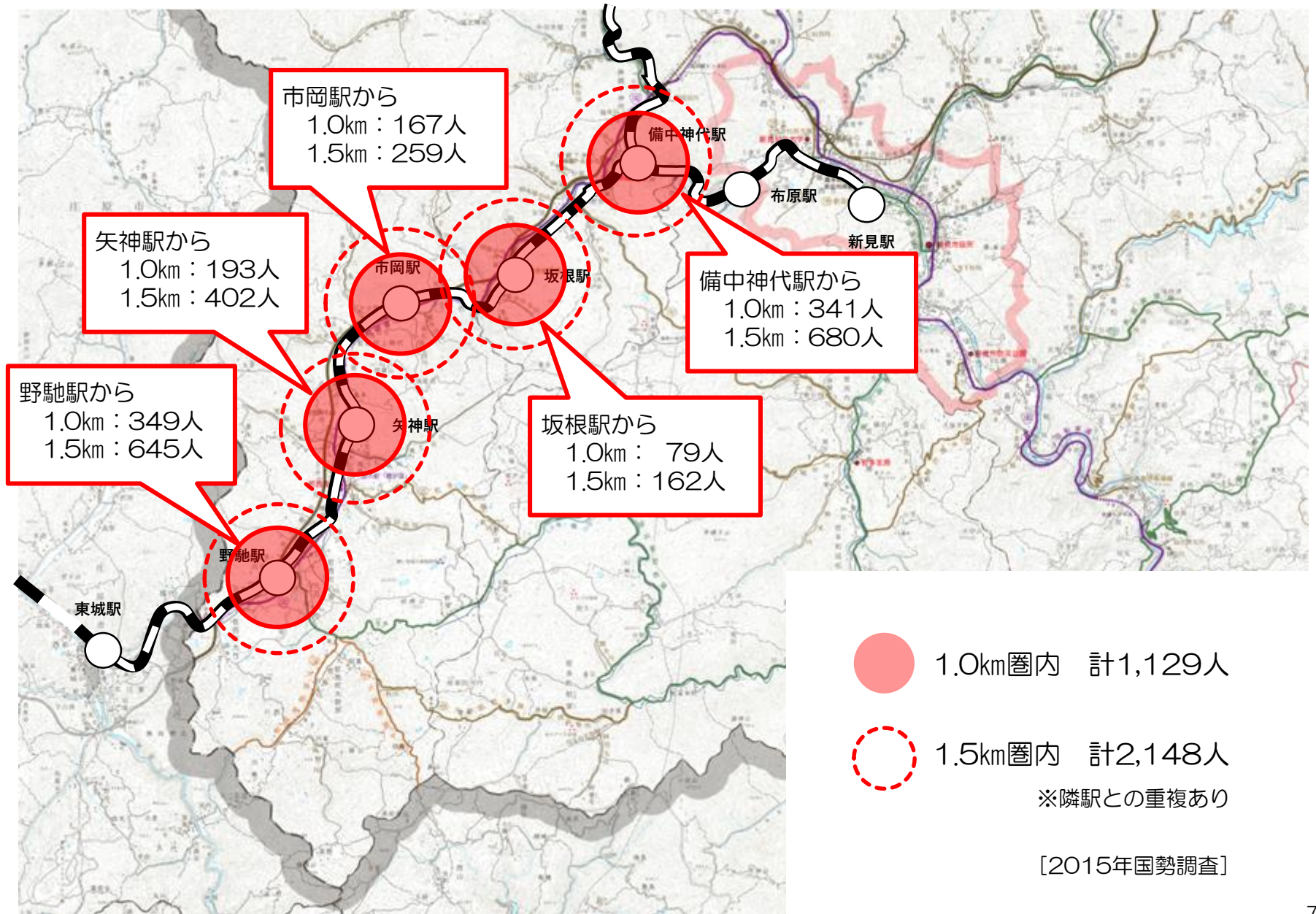
## ＜交通ネットワークのイメージ＞



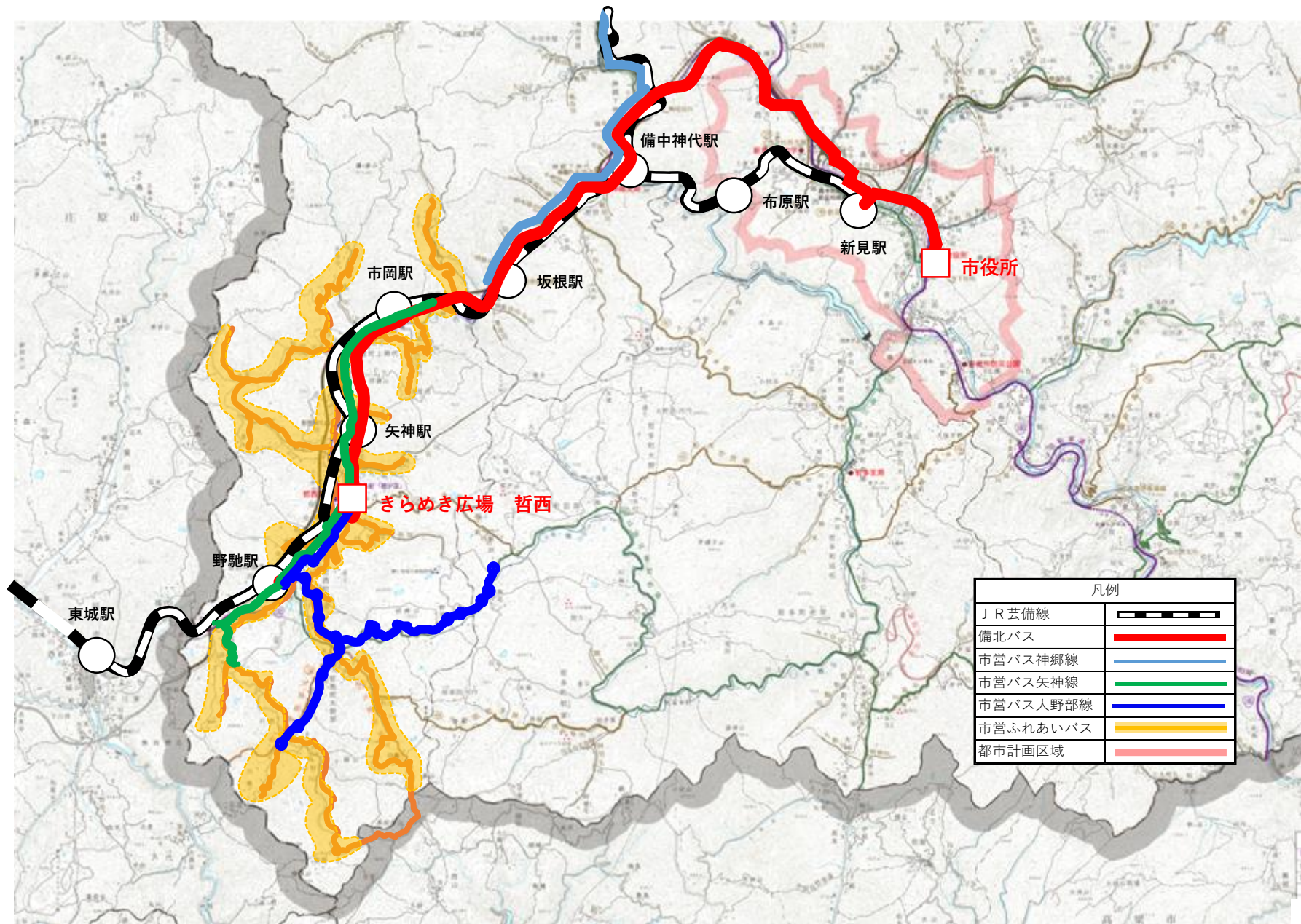
## 2 芸備線沿線地域の現況

---

# 駅周辺人口

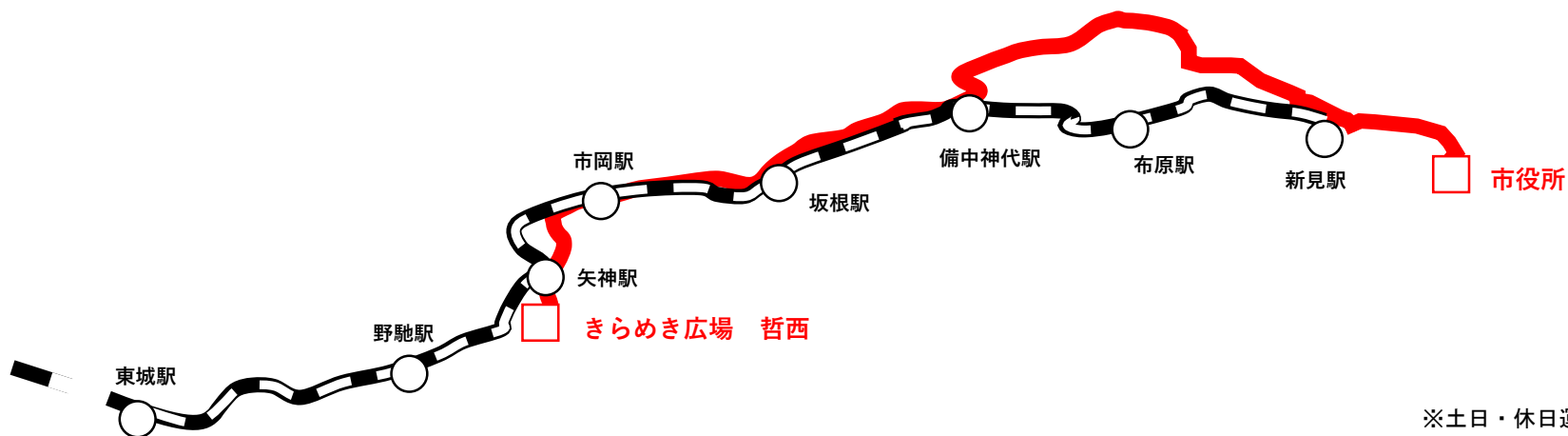


# 二次交通の状況（全路線）





# 二次交通の状況（備北バス）



庄原方面 ↓ 新見市街		野馳駅	きらめき	矢神駅	農協	市岡駅	下夕組	坂根駅	門前	神代駅	…	新見駅
	JR	5:29		5:37		5:42		5:46		5:54	…	6:03
	JR	7:37		7:44		7:48		7:52		7:58	…	8:07
	バス※		8:40	8:44	8:46	8:50	8:51	8:53	8:57	9:02	…	9:28
	JR※	9:01		9:06		9:10		9:14		9:20	…	9:29
	バス※		13:20	13:24	13:26	13:30	13:31	13:33	13:37	13:42	…	14:08
	JR	15:33		15:38		15:43		15:46		15:52	…	16:01
	JR	17:17		17:21		17:26		17:30		17:35	…	17:44
JR	21:07		21:12		21:16		21:20		21:26	…	21:35	

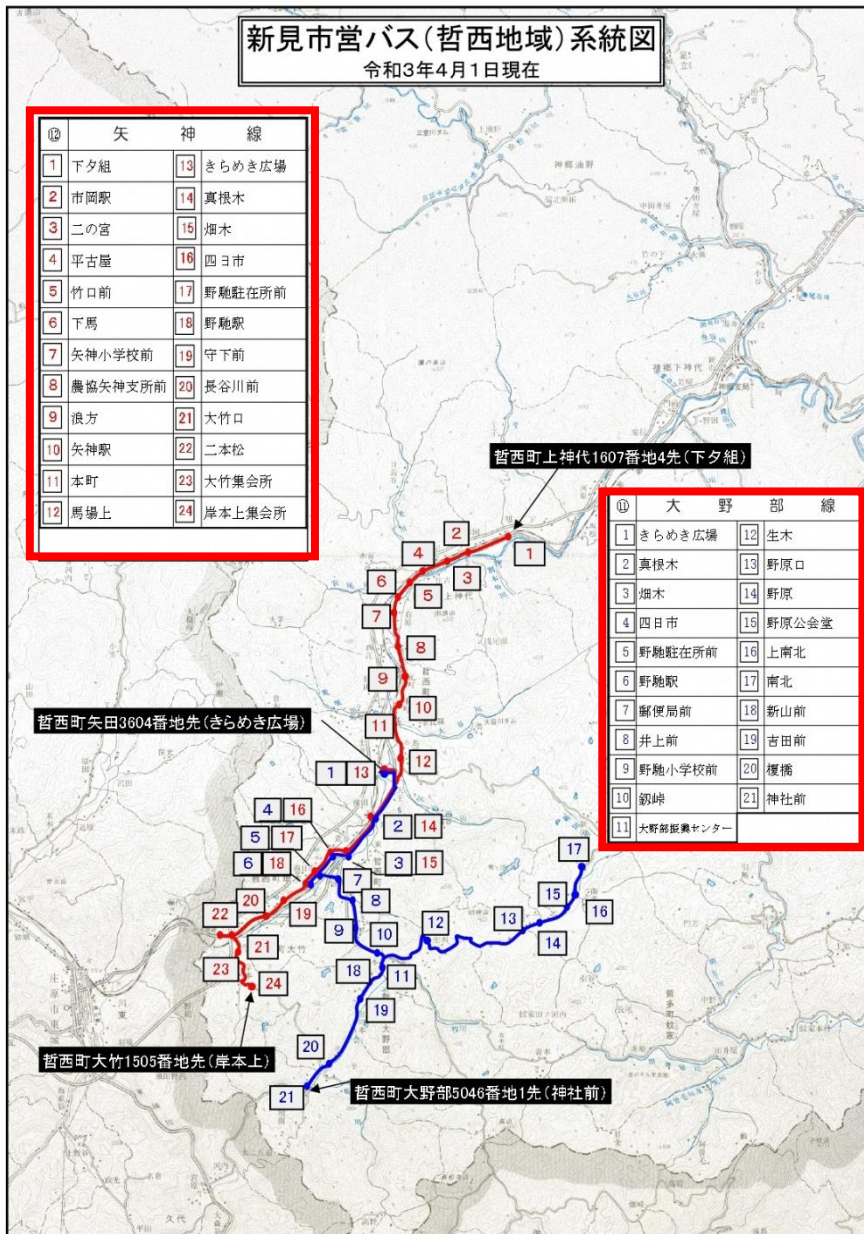
新見市街 ↓ 庄原方面		新見駅	…	神代駅	坂根駅	下夕組	市岡駅	竹口前	農協	矢神駅	きらめき	野馳駅
	JR快速	5:18	…	レ	レ		レ			5:37		レ
	JR	7:17	…	7:29	7:35		7:39			7:45		7:49
	バス※	-	…	8:05	8:14	8:16	8:17	8:19	8:21	8:23	8:27	
	バス※	11:58	…	12:24	12:33	12:35	12:36	12:38	12:40	12:42	12:46	
	JR	13:02	…	13:12	13:17		13:21			13:26		13:31
	JR	16:16	…	16:26	16:31		16:35			16:40		16:45
	JR	18:25	…	18:38	18:44		18:48			18:53		18:57
JR	21:46	…	21:56	22:02		22:05			22:10		22:15	

# 二次交通の状況（市営バス）

新見市営バス(哲西地域)系統図  
令和3年4月1日現在

⑩ 矢 神 線	
1 下夕組	13 きらめき広場
2 市岡駅	14 真根木
3 二の宮	15 畑木
4 平古屋	16 四日市
5 竹口前	17 野馳駐在所前
6 下馬	18 野馳駅
7 矢神小学校前	19 守下前
8 農協矢神支所前	20 長谷川前
9 浪方	21 大竹口
10 矢神駅	22 二本松
11 本町	23 大竹集会所
12 馬場上	24 岸本上集会所

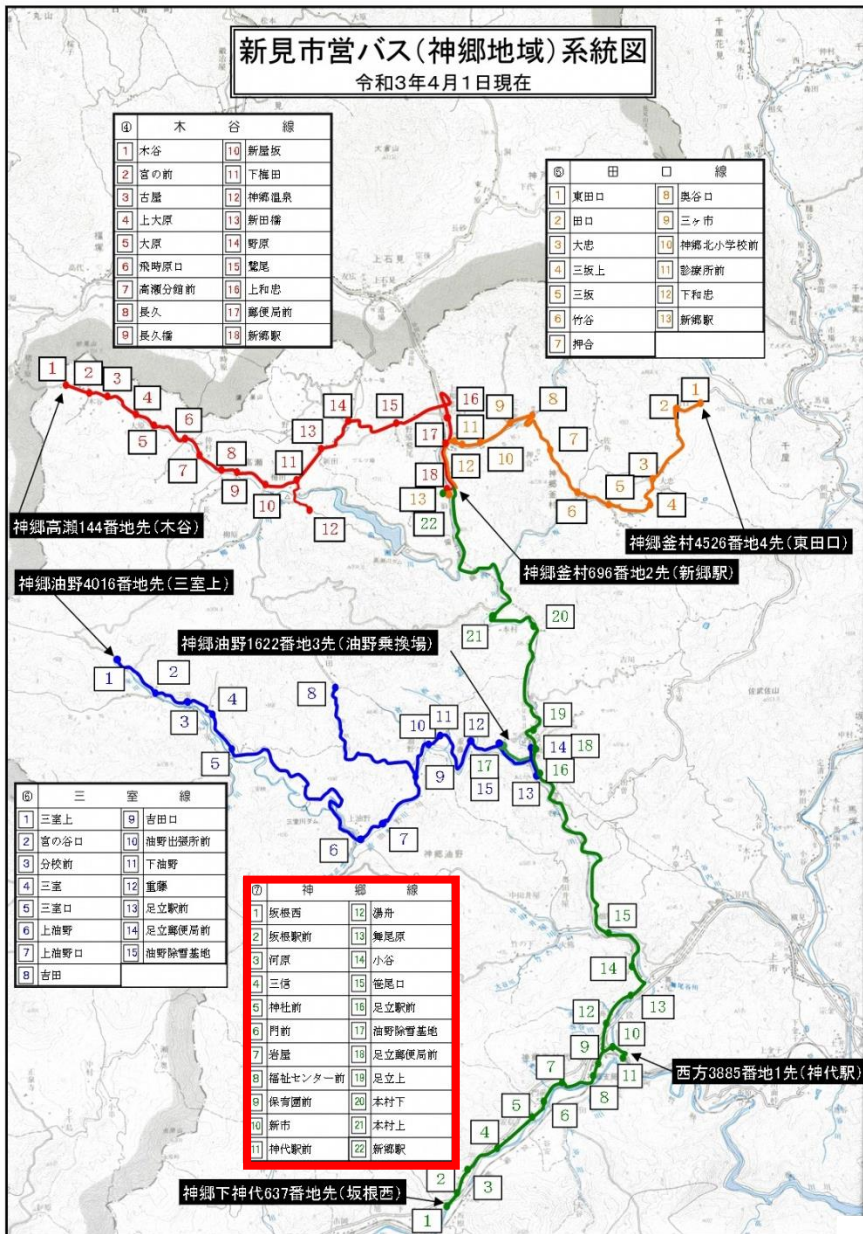
⑪ 大 野 部 線	
1 きらめき広場	12 生木
2 真根木	13 野原口
3 畑木	14 野原
4 四日市	15 野原公会堂
5 野馳駐在所前	16 上南北
6 野馳駅	17 南北
7 郵便局前	18 新山前
8 井上前	19 吉田前
9 野馳小学校前	20 榎橋
10 釣峠	21 神社前
11 大野部振興センター	



新見市営バス(神郷地域)系統図  
令和3年4月1日現在

⑫ 木 谷 線	
1 木谷	10 新屋坂
2 宮の前	11 下権田
3 古屋	12 神郷温泉
4 上大原	13 新田橋
5 大原	14 野原
6 飛時原口	15 鷺尾
7 高瀬分館前	16 上和忠
8 長久	17 郵便局前
9 長久橋	18 新郷駅

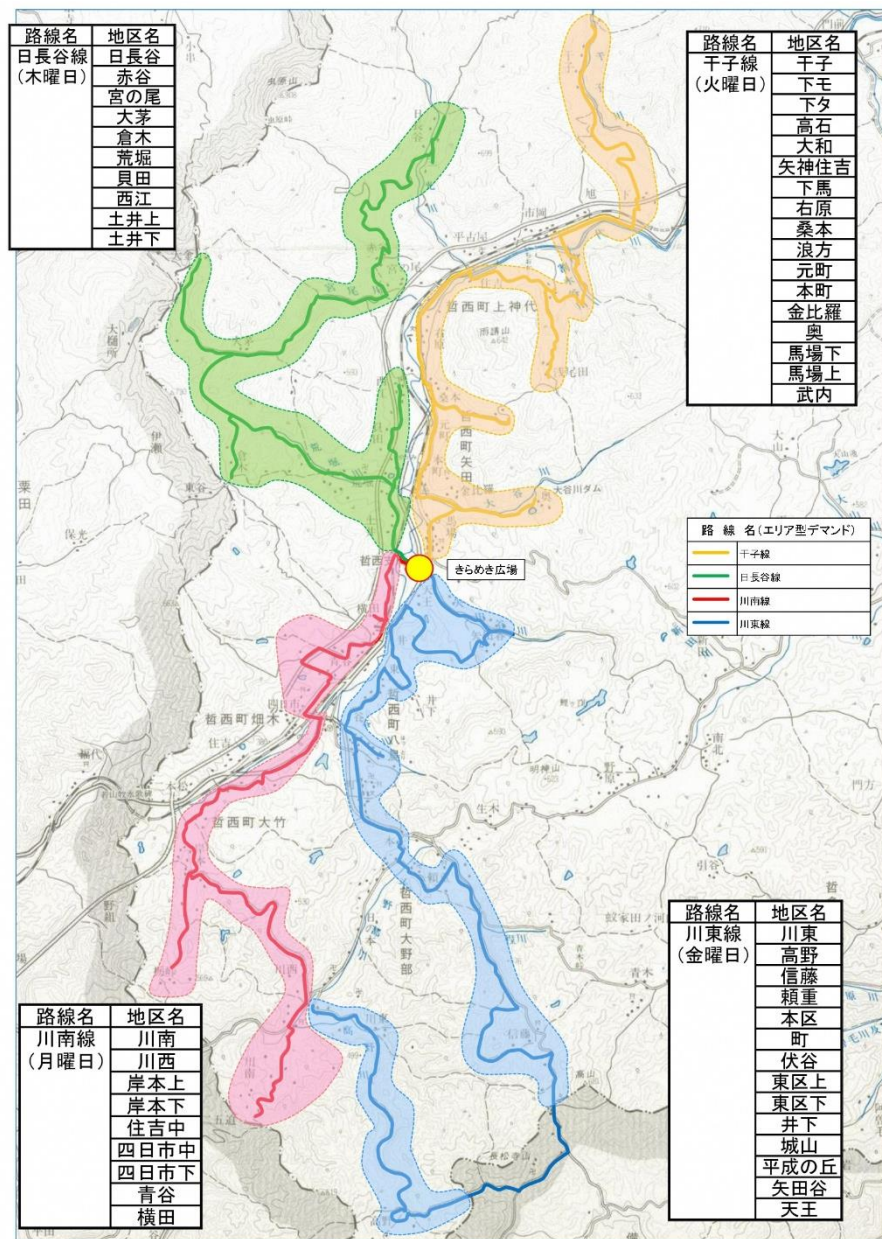
⑬ 田 口 線	
1 東田口	18 奥谷口
2 田口	19 三ヶ市
3 大忠	10 神郷北小学校前
4 三坂上	11 診療所前
5 三坂	12 下和忠
6 竹谷	13 新郷駅
7 押合	



⑭ 三 室 線	
1 三室上	9 吉田口
2 宮の谷口	10 神野出張所前
3 分校前	11 下油野
4 三室	12 重藤
5 三室口	13 足立駅前
6 上油野	14 足立郵便局前
7 上油野口	15 神野除雪基地
8 吉田	

⑮ 神 郷 線	
1 坂根西	12 湯舟
2 坂根駅前	13 舞尾原
3 河原	14 小谷
4 三徳	15 笹尾口
5 神社前	16 足立駅前
6 門前	17 油野除雪基地
7 春屋	18 足立郵便局前
8 福祉センター前	19 足立上
9 保寿園前	20 本村下
10 新市	21 本村上
11 神代駅前	22 新郷駅

# 二次交通の状況（デマンド交通）



## 「ふれあい送迎バス」の概要

### ○運行日

毎週1日、1往復

川南線 月曜日

千子線 火曜日

日長谷線 木曜日

川東線 金曜日

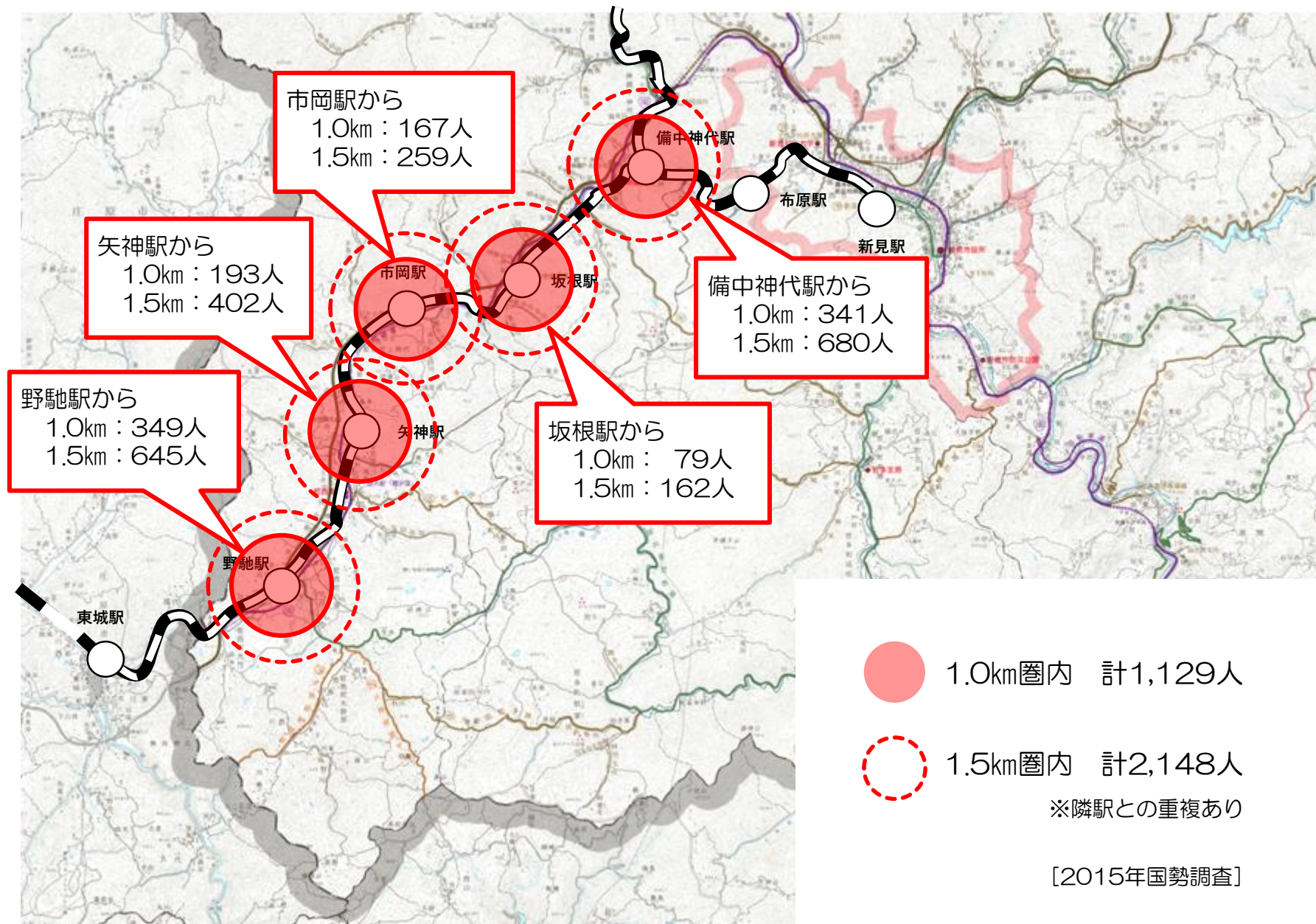
### ○利用方法

前日午後4時まで、運行を受託しているタクシー会社へ電話して予約。

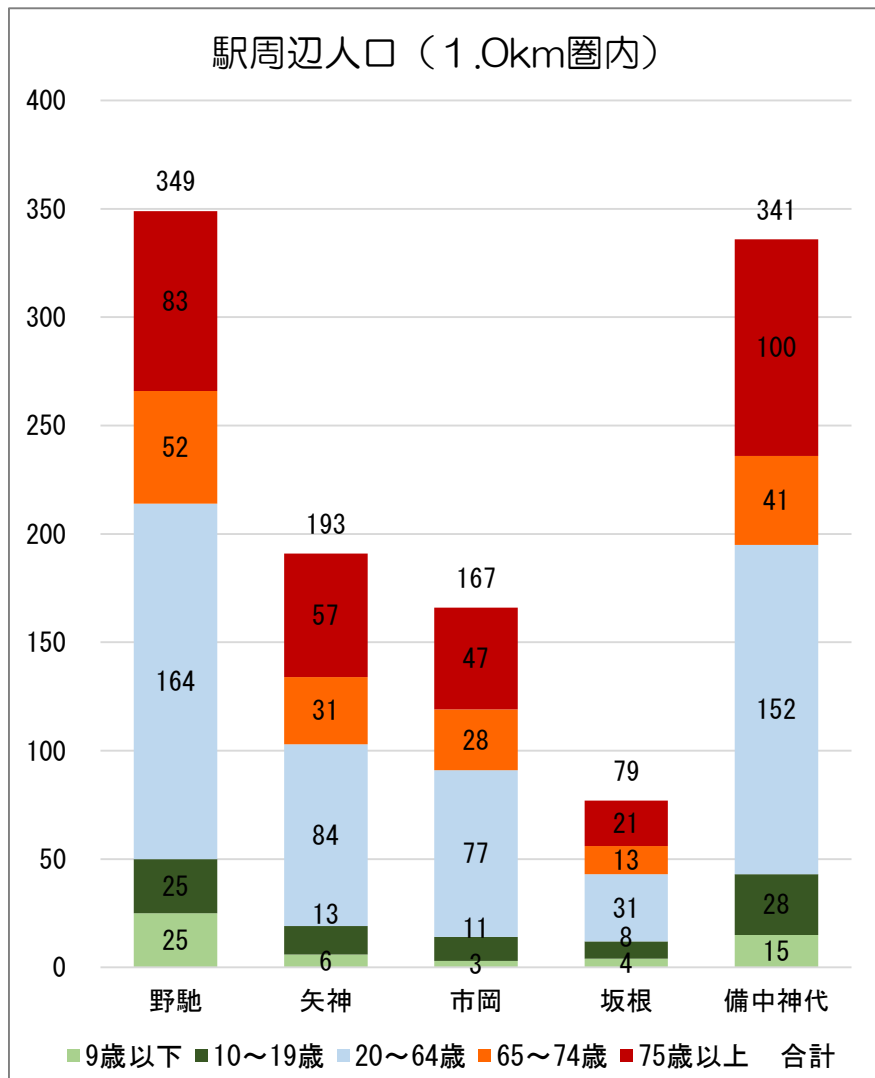
### **3 芸備線沿線地域における公共交通の課題**

---

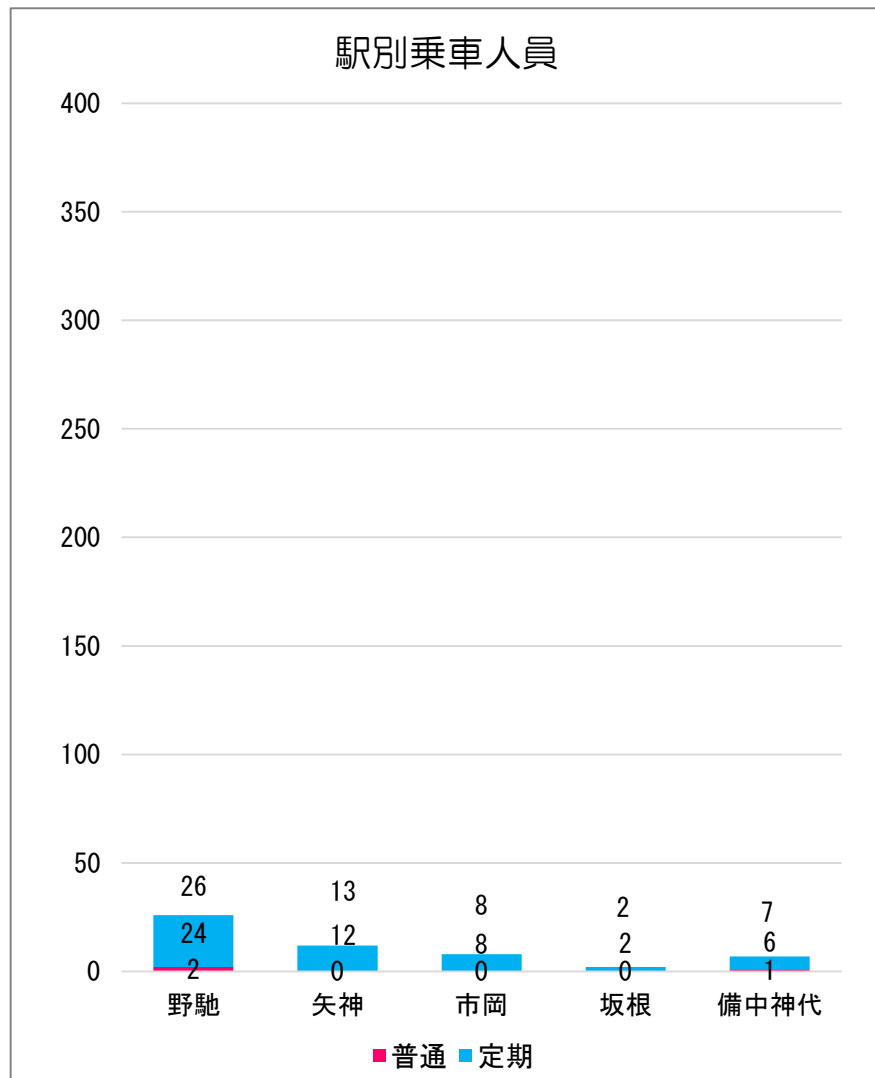
# 駅周辺人口（再掲）



# 駅周辺人口と駅別乗車人員の比較



[j-STAT map (2015年国勢調査)] 合計と年代別の計は一致しないことがある



[岡山県統計年報 (2019年度駅別乗車人員)] 合計と普通・定期の計は一致しないことがある

→ 2つのグラフの比較から、通学生以外の地域住民が、鉄道をほとんど利用していないと推察される。

## 二次交通の利用状況

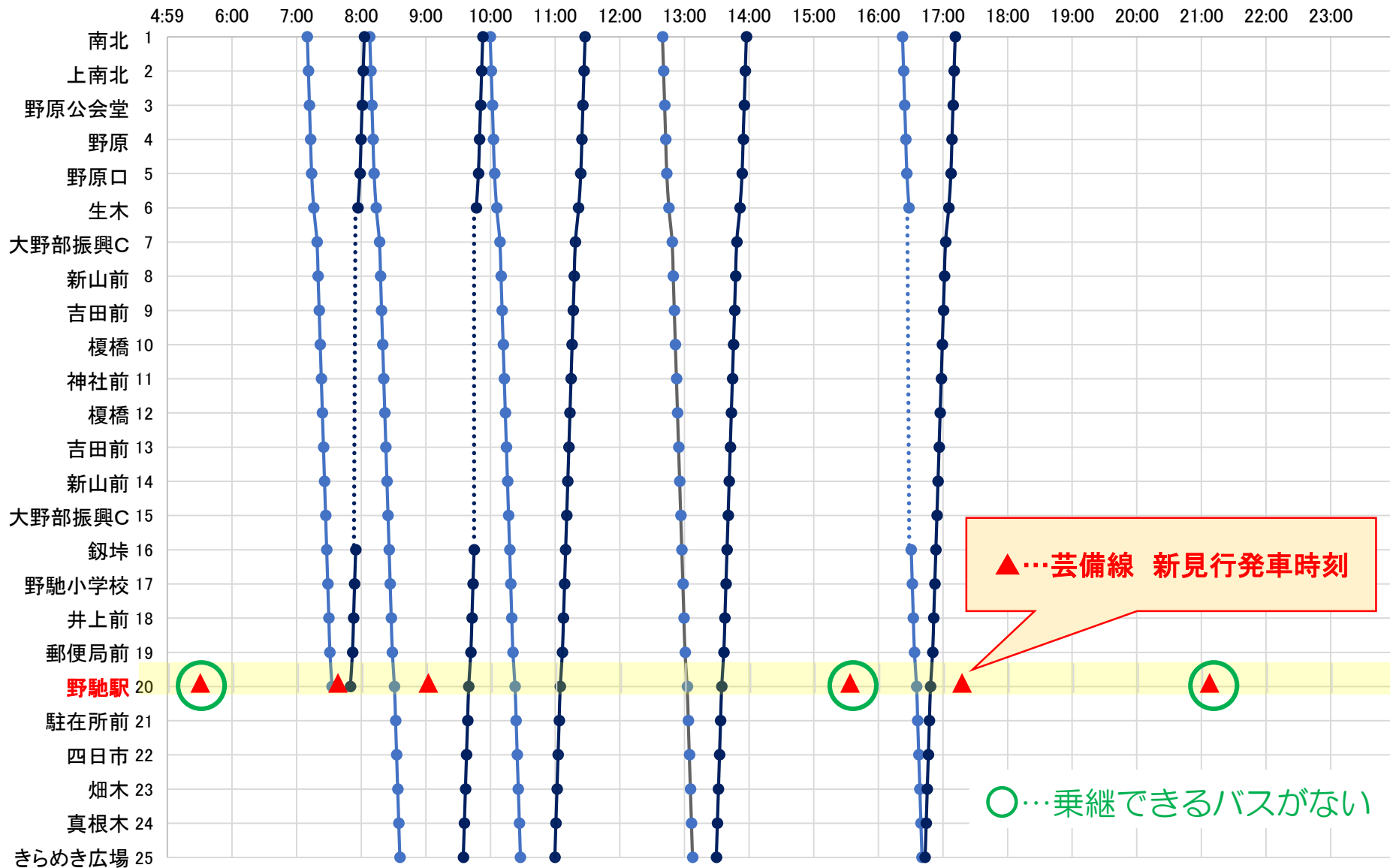
### ・バスの利用状況（2020年度実績）

種別	路線名	利用状況	
		年間利用者数	1日あたり利用者数
備北バス	きらめき広場～市役所	7,215人／年	19.71人／日
市営バス	矢神線	460人／年	1.90人／日
	大野部線	1,488人／年	6.17人／日
	神郷線	1,020人／年	4.23人／日
ふれあい送迎バス	川南線	6人／年	0.12人／日
	千子線	36人／年	0.76人／日
	日長谷線	64人／年	1.33人／日
	川東線	0人／年	0.00人／日

※1日あたりの利用人数(人／日)は、年間利用者数÷運行日数で算出

# 芸備線と二次交通の接続状況① 市営バス・大野部線

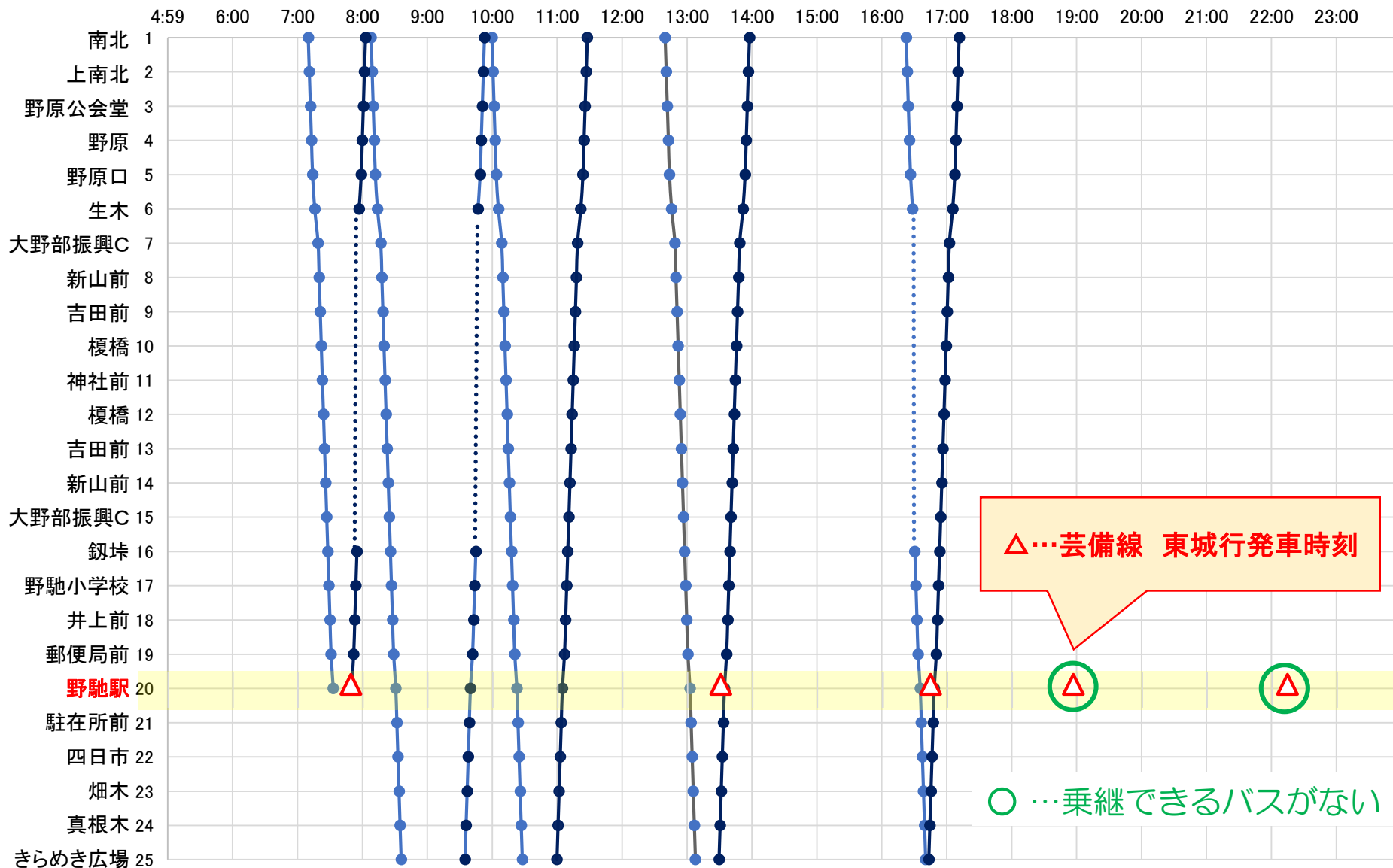
＜東城方面→新見行きとの接続状況＞





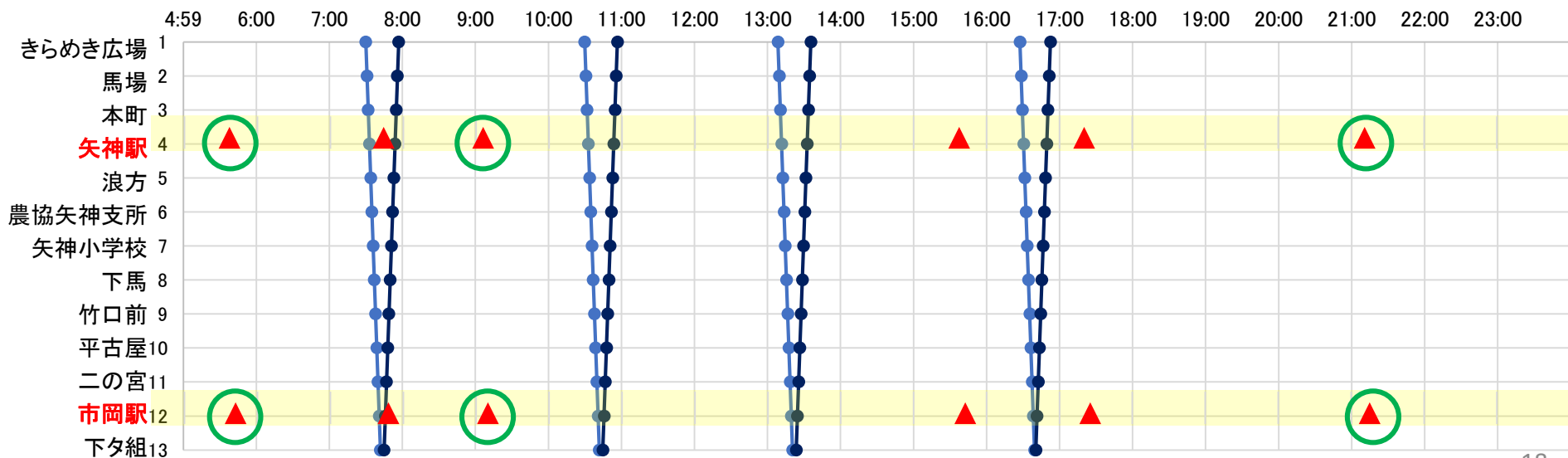
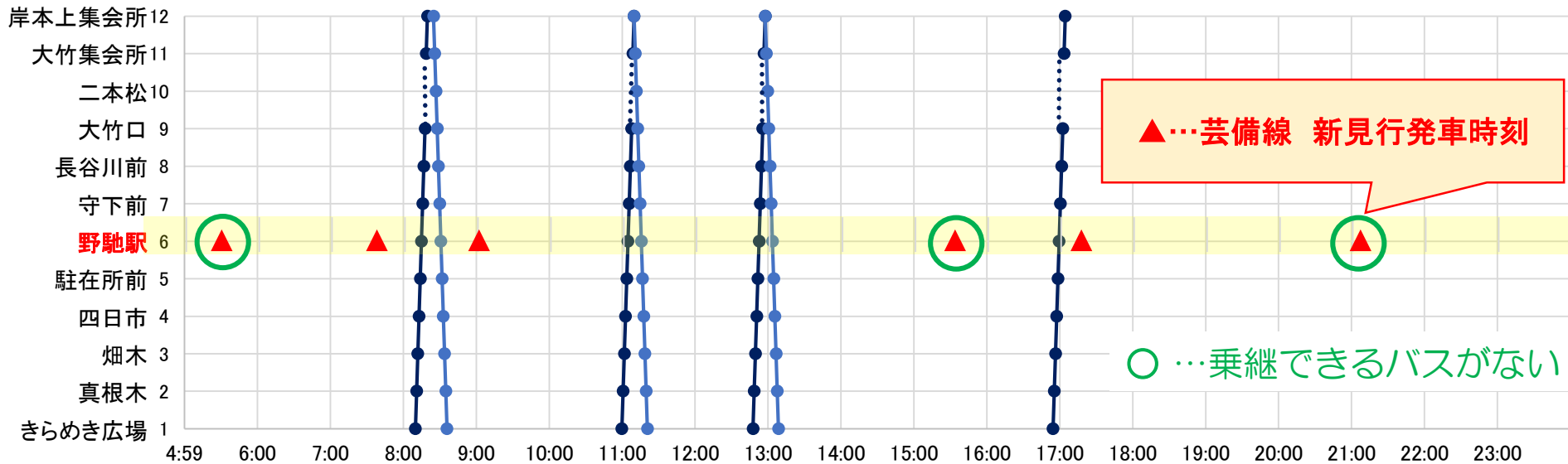
# 芸備線と二次交通の接続状況② 市営バス・大野部線

＜新見→東城方面行きとの接続状況＞



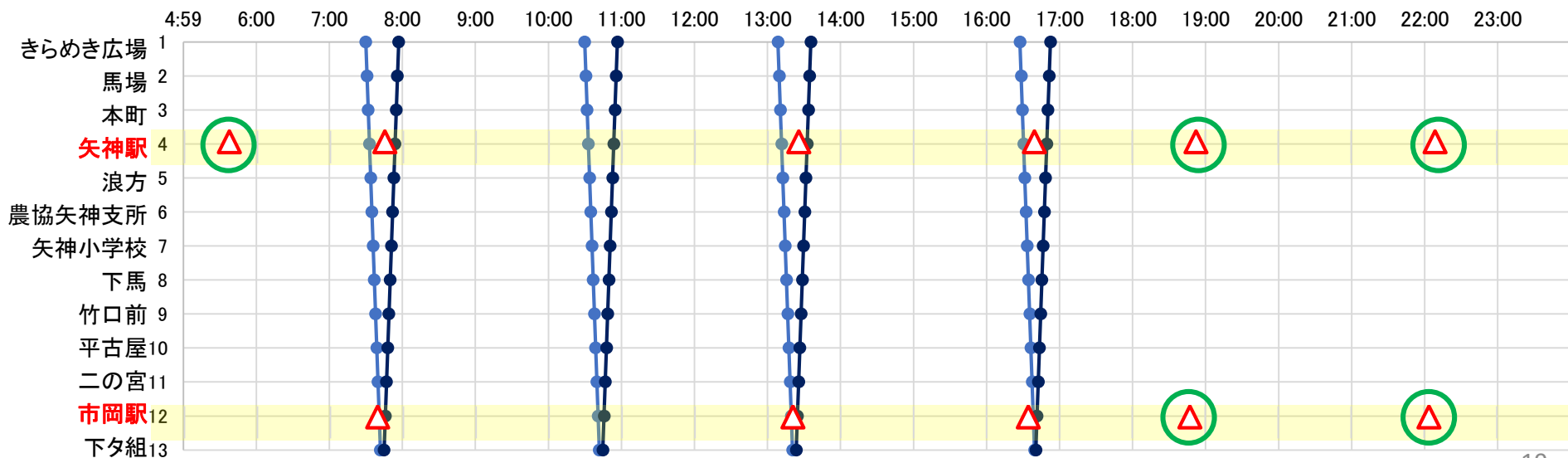
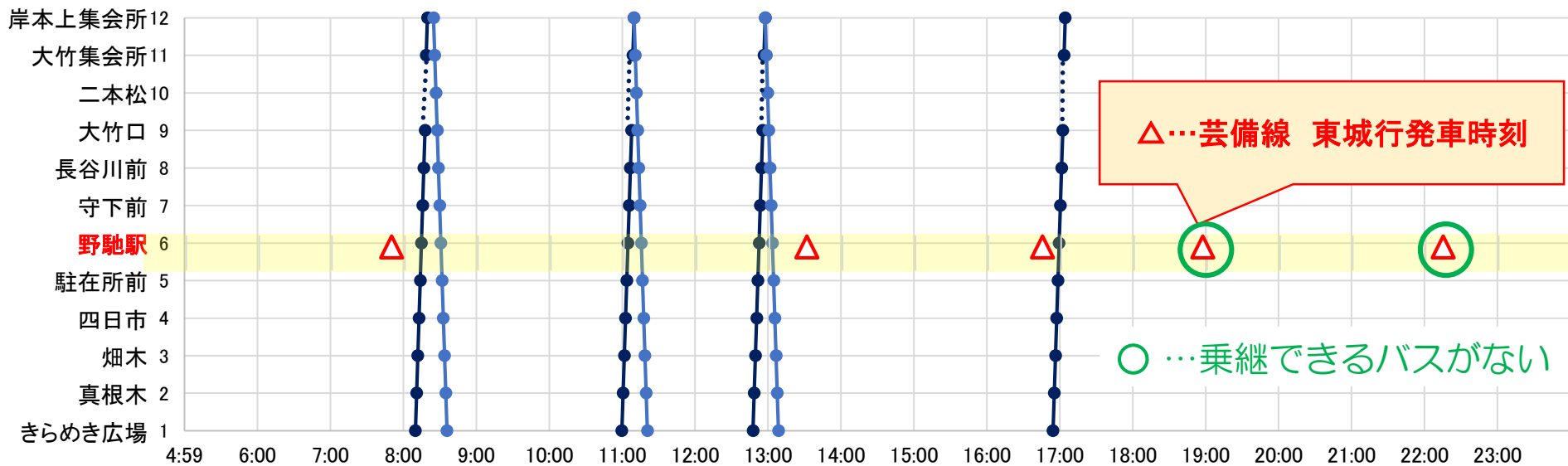
# 芸備線と二次交通の接続状況③ 市営バス・矢神線

＜東城方面→新見行きとの接続状況＞



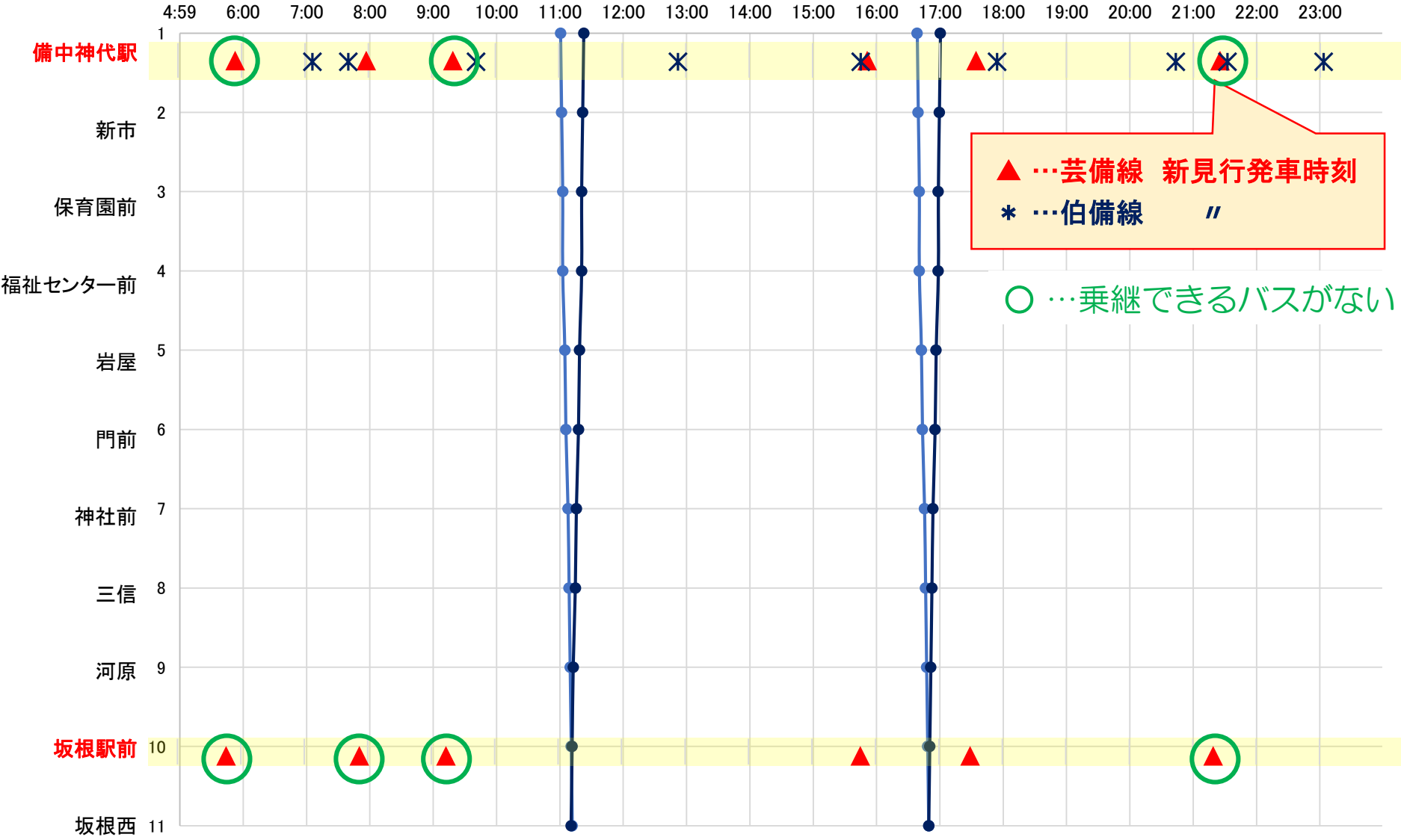
# 芸備線と二次交通の接続状況④ 市営バス・矢神線

＜新見→東城方面行きとの接続状況＞



# 芸備線と二次交通の接続状況⑤ 市営バス・神郷線

＜東城方面→新見行きとの接続状況＞

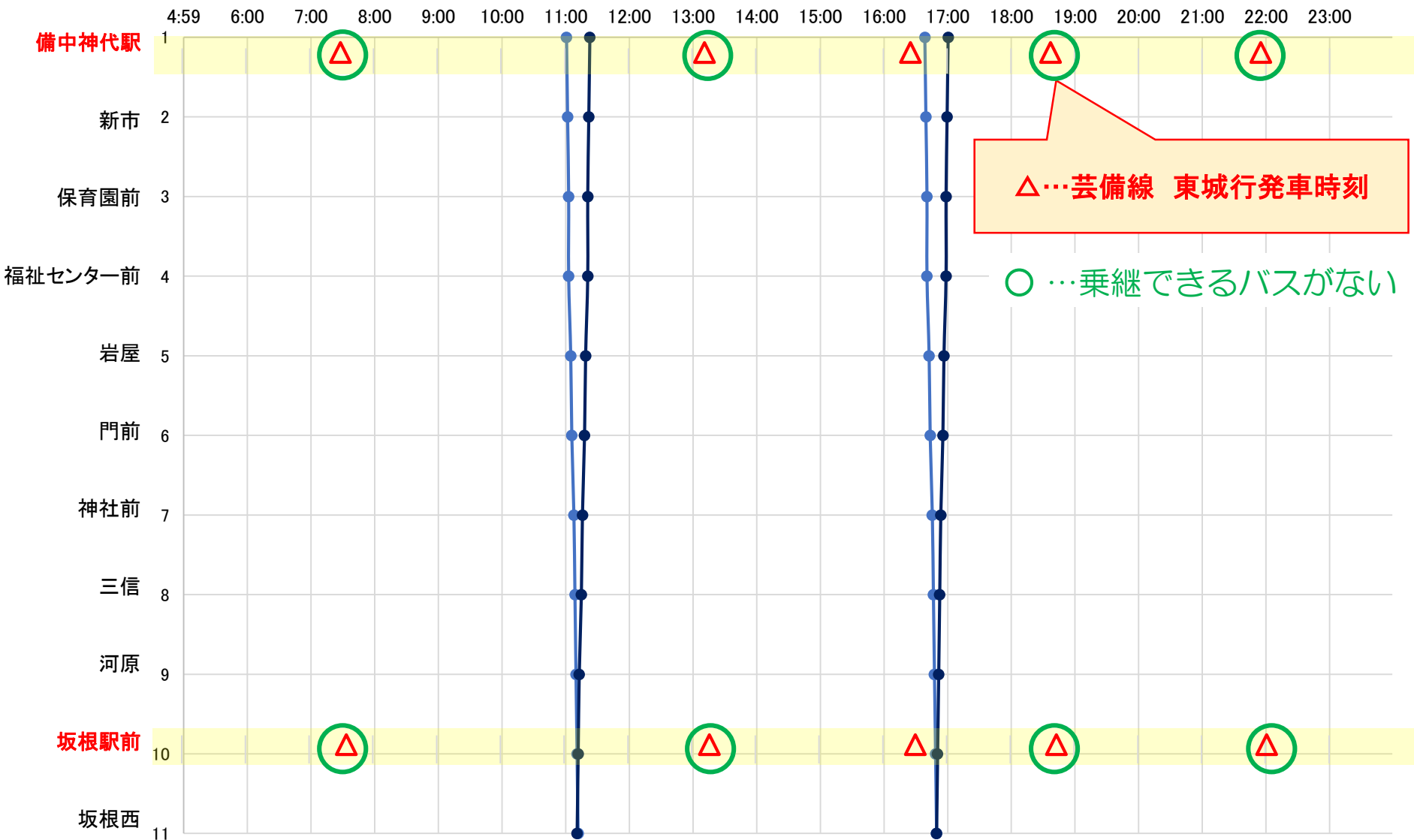


▲ …芸備線 新見行発車時刻  
\* …伯備線 //

○ …乗継できるバスがない

# 芸備線と二次交通の接続状況⑥ 市営バス・神郷線

＜新見→東城方面行きとの接続状況＞



## 4 利用促進の方向性

---

## 目標1 マイカー利用から芸備線利用への転換

**仮説** 二次交通（市営バス及びふれあい送迎バス）の利便性を向上させることで、芸備線を利用する地域住民が増えるのではないか？



**検証** 市営バス及びふれあい送迎バスの運用見直し（実証運行）

時期（予定）	内容
R3.8	運用見直し案の検討
R3.9	見直し案の決定 新見市公共交通会議での協議
R3.10～ R4.3	実証運行の実施

### 目標2 地域外からの新たな利用者の獲得

仮説 沿線の魅力を地域外に広く発信することで、観光目的での芸備線利用が増えるのではないか？



検証 観光キャンペーン等と連携した、沿線観光情報の発信

時期（予定）	内容
R3.8	沿線観光情報の洗い出し、情報発信方法の検討
R3.9	情報発信プランの決定
R3.10～ R4.1	秋冬の行楽シーズンに合わせた情報発信



### 目標3 鉄道ネットワークの活性化に向けた機運醸成

将来にわたって地域の鉄道ネットワークを維持するには、行政及び鉄道事業者の努力だけでなく、地域住民や企業、関係団体等の協力も不可欠であることから、新たな利用促進組織を設立し、鉄道ネットワークの活性化に向けた啓発活動を展開する。

#### 1 利用促進組織の概要

- 名称 新見市鉄道利用促進協議会（仮称）
- 会員 商工団体、観光団体、県、市等
- 設立時期 令和3年9月頃

※伯備線・姫新線も含めた、鉄道ネットワークの活性化を目指す

#### 2 啓発活動の例

- 広報紙
- パネル展
- 啓発資材の作成