

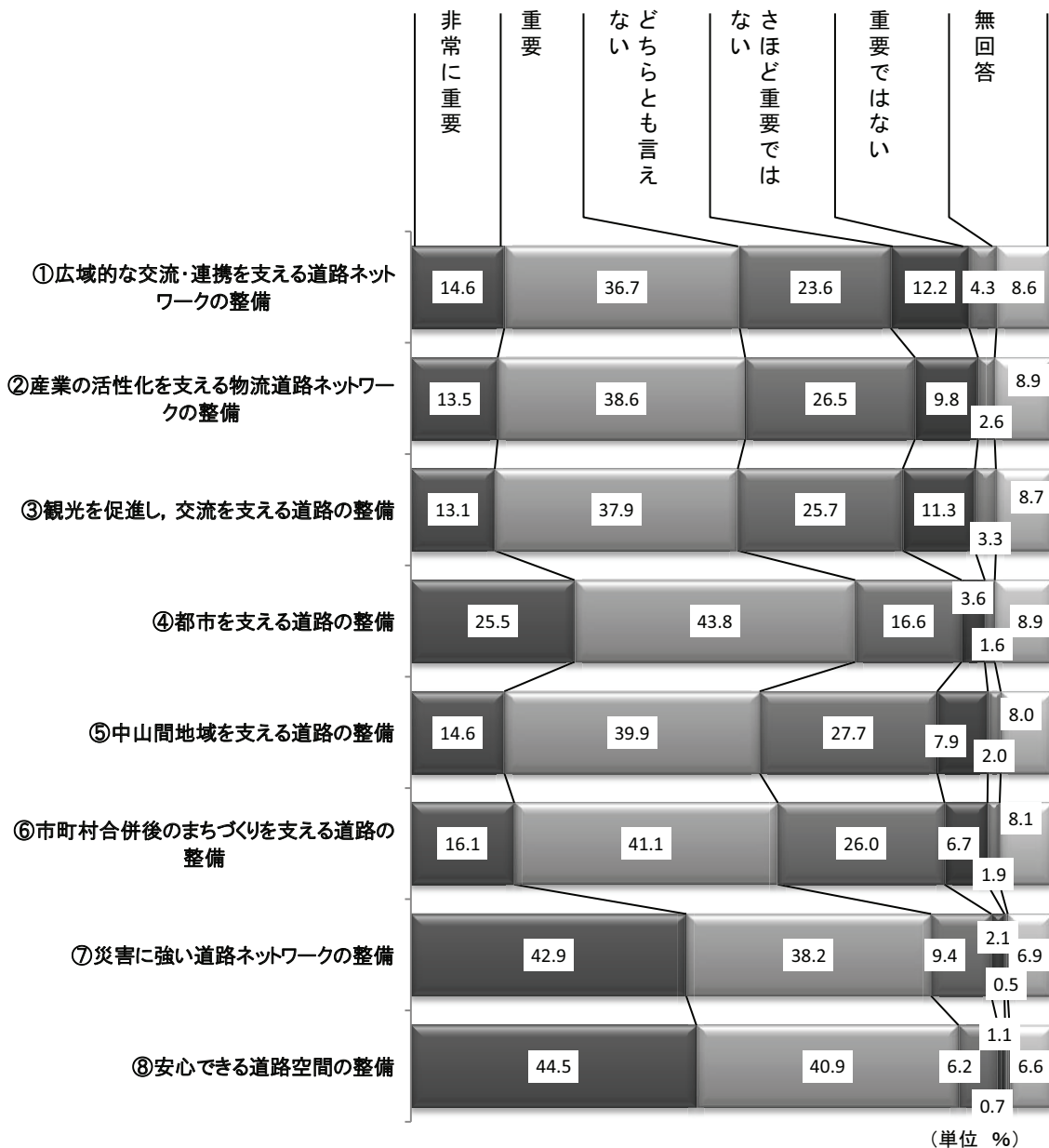
7. 広島県の道路施策について

広島県の道路施策について

問 21 今後、広島県の道路整備を進めるにあたり、どのような道づくりに力を入れるべきだとお考えですか。①～⑧のそれぞれの項目について、あてはまるものを1つずつ選んで○をつけてください。

「安心できる道路空間」と「災害に強い道路ネットワーク」に非常に強い関心

力を入れるべき道づくりについて「重要である」（「非常に重要」「重要」）と回答した割合が最も高かった項目は「⑧安心できる道路空間の整備」で85.4%、次いで「⑦災害に強い道路ネットワークの整備」が81.1%、「④都市を支える道路の整備」が69.3%となっている。



＜属性による比較＞

【生活圏別】

すべての生活圏において「⑦災害に強い道路ネットワークの整備」と「⑧安心できる道路空間の整備」を重要と回答した割合は8割を超えている。

【性別】

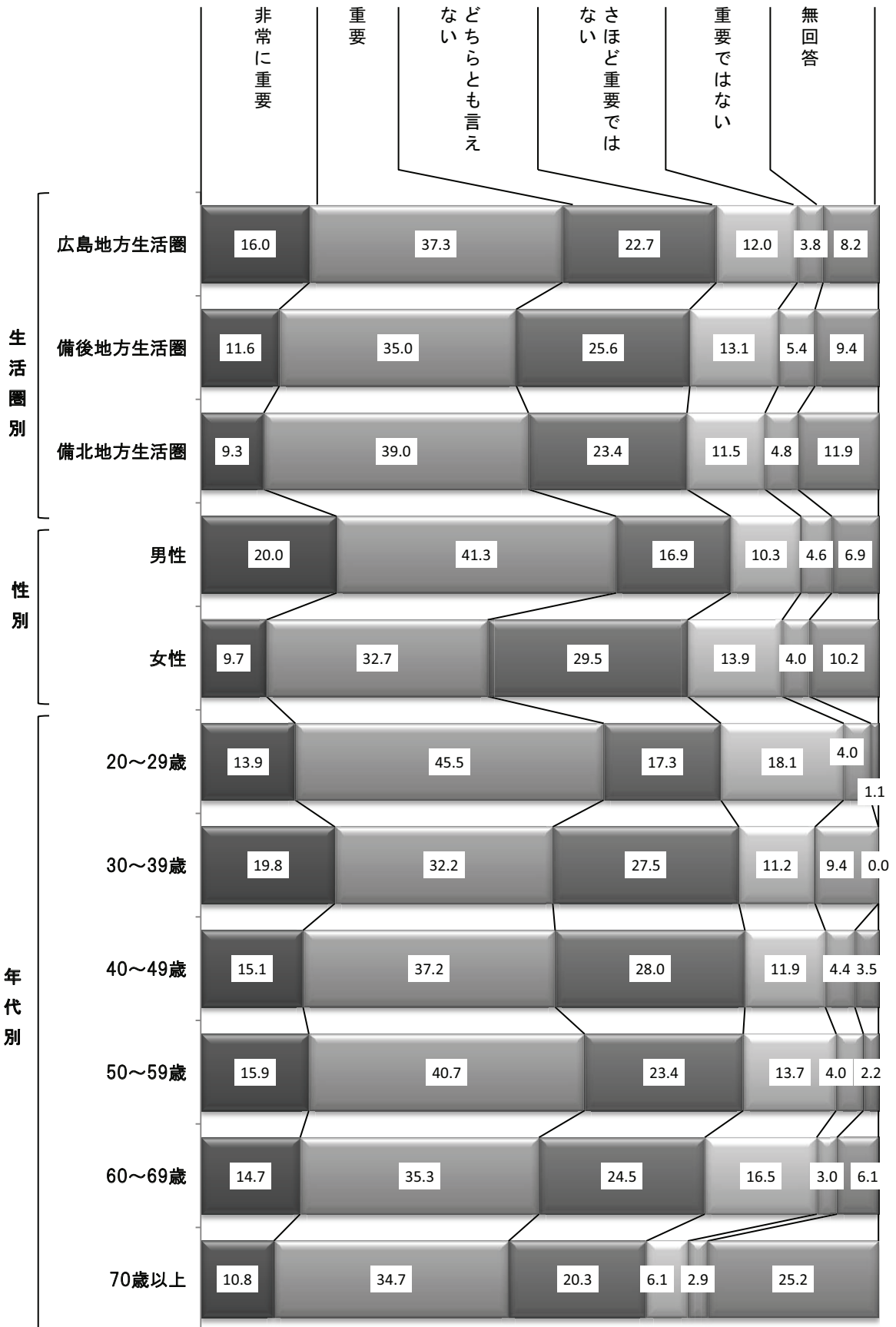
男性で重要と回答した割合は、「②産業の活性化を支える物流道路ネットワークの整備」では62.3%、「①広域的な交流・連携を支える道路ネットワークの整備」では61.3%で、いずれも女性より約20ポイント高くなっている。

【年代別】

20歳代から60歳代まで「⑦災害に強い道路ネットワークの整備」と「⑧安心できる道路空間の整備」に重要と回答した割合は8割を超えている。

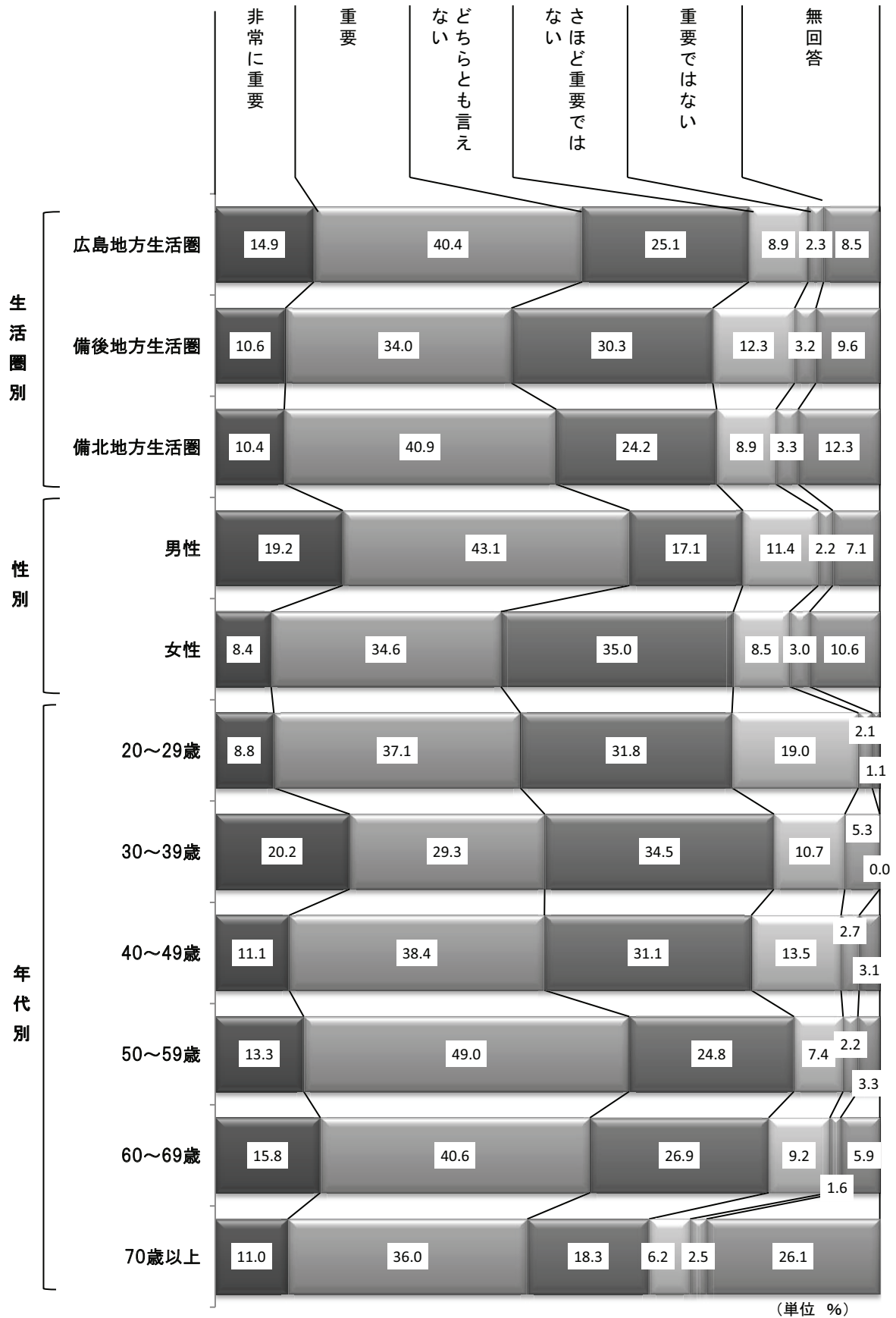
広島県の道路施策について(生活圏, 性, 年代別)

① 広域的な交流・連携を支える道路ネットワークの整備

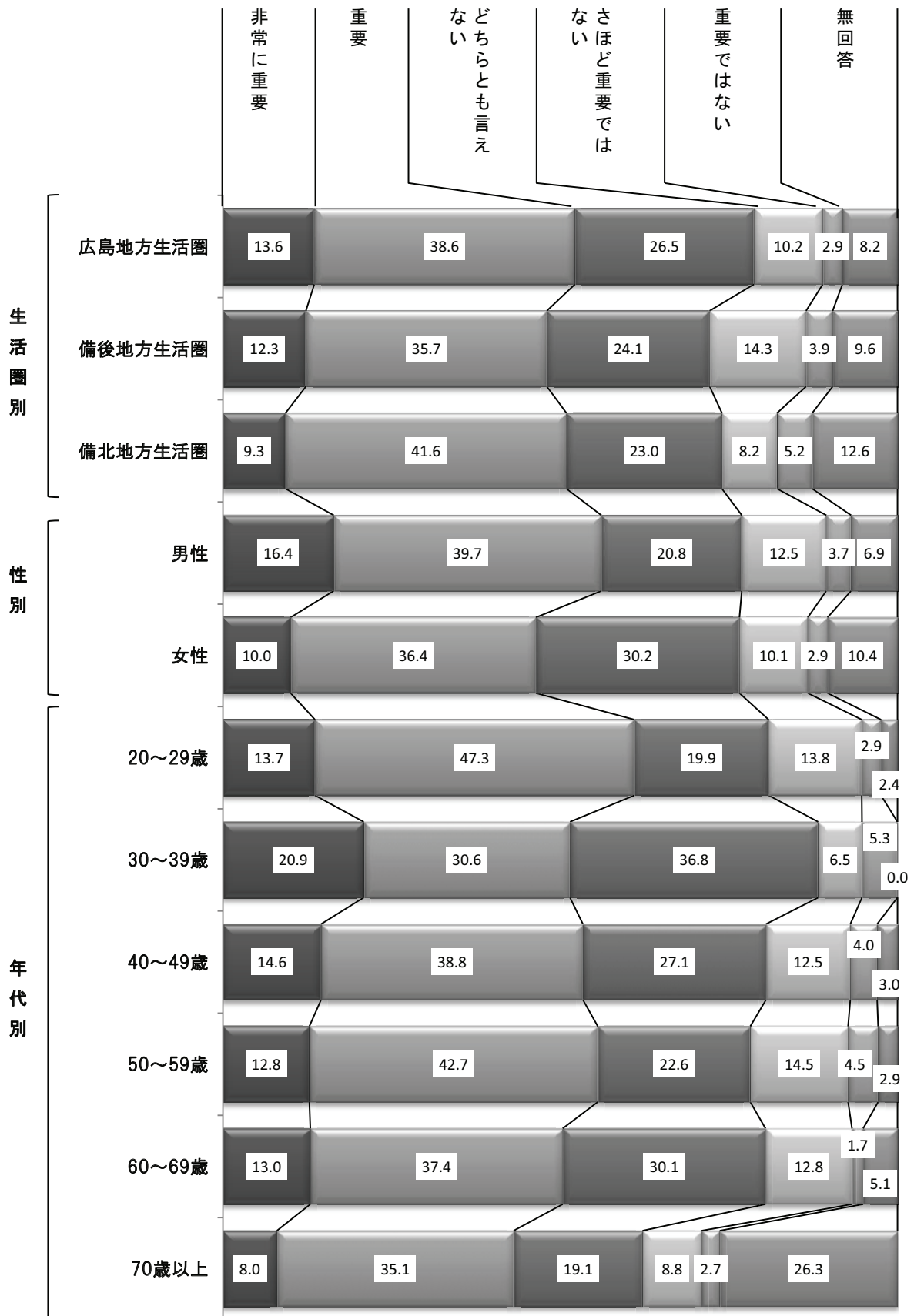


(単位 %)

② 産業の活性化を支える物流道路ネットワークの整備

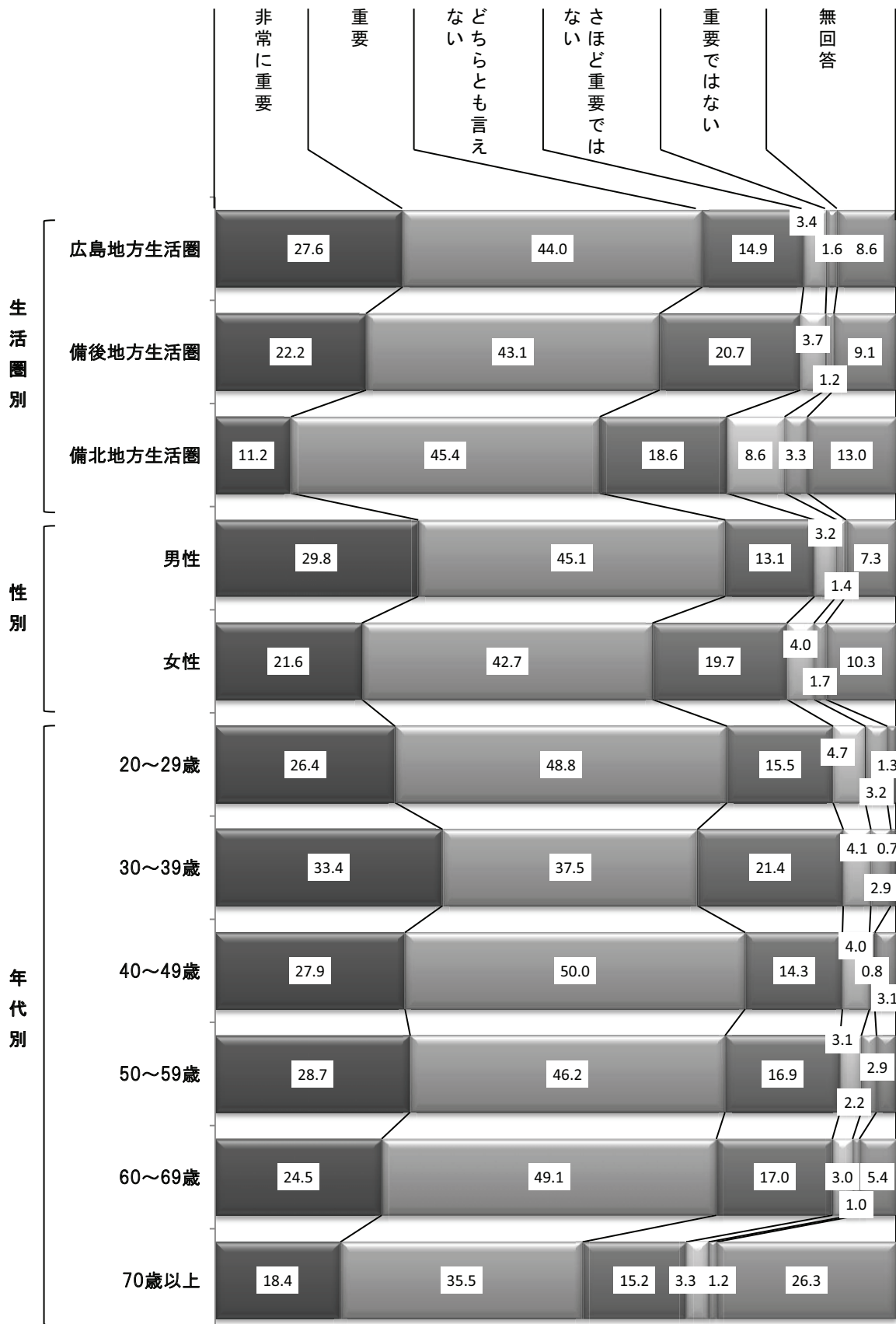


③ 観光を促進し、交流を支える道路の整備



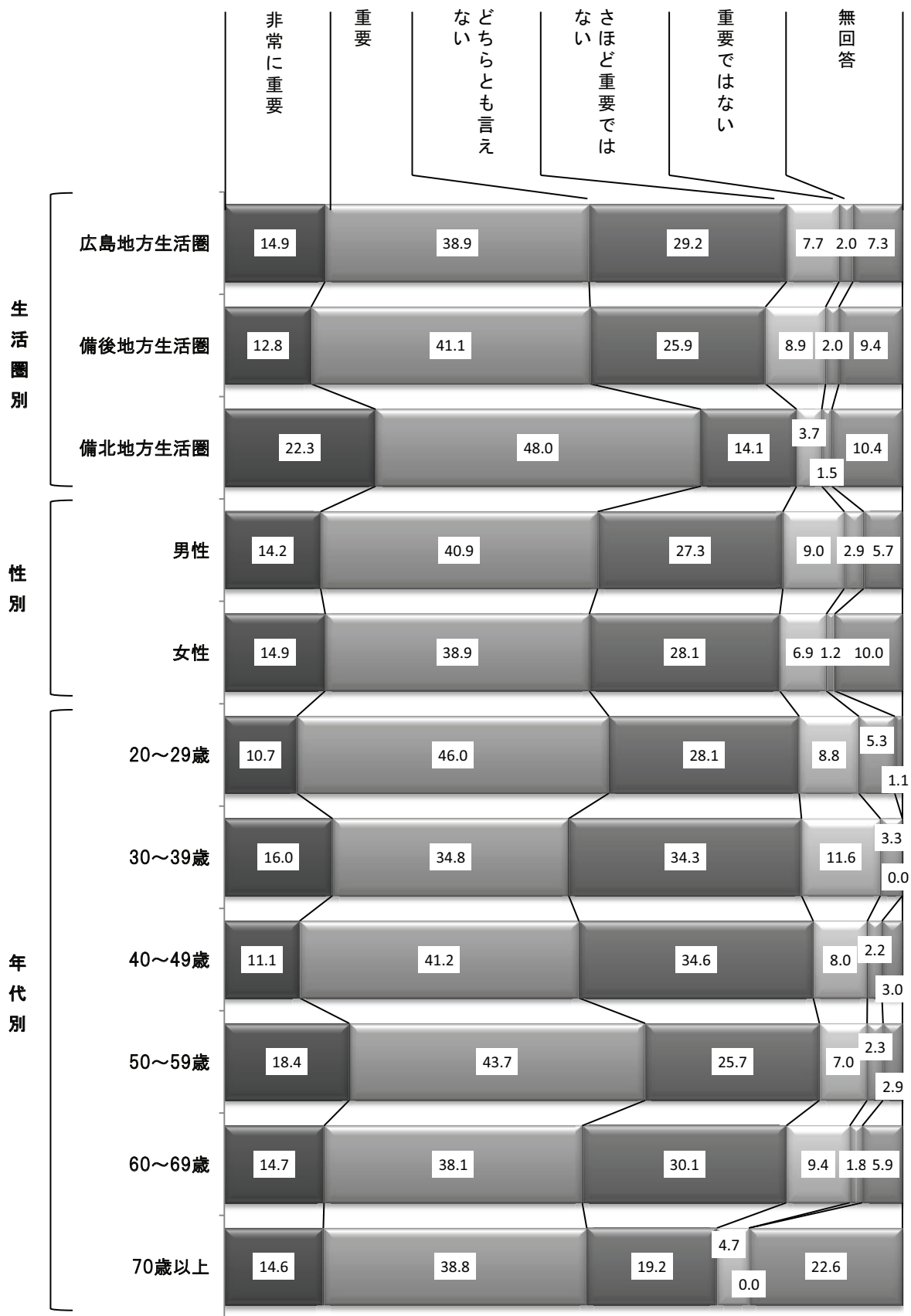
(単位 %)

④ 都市を支える道路の整備



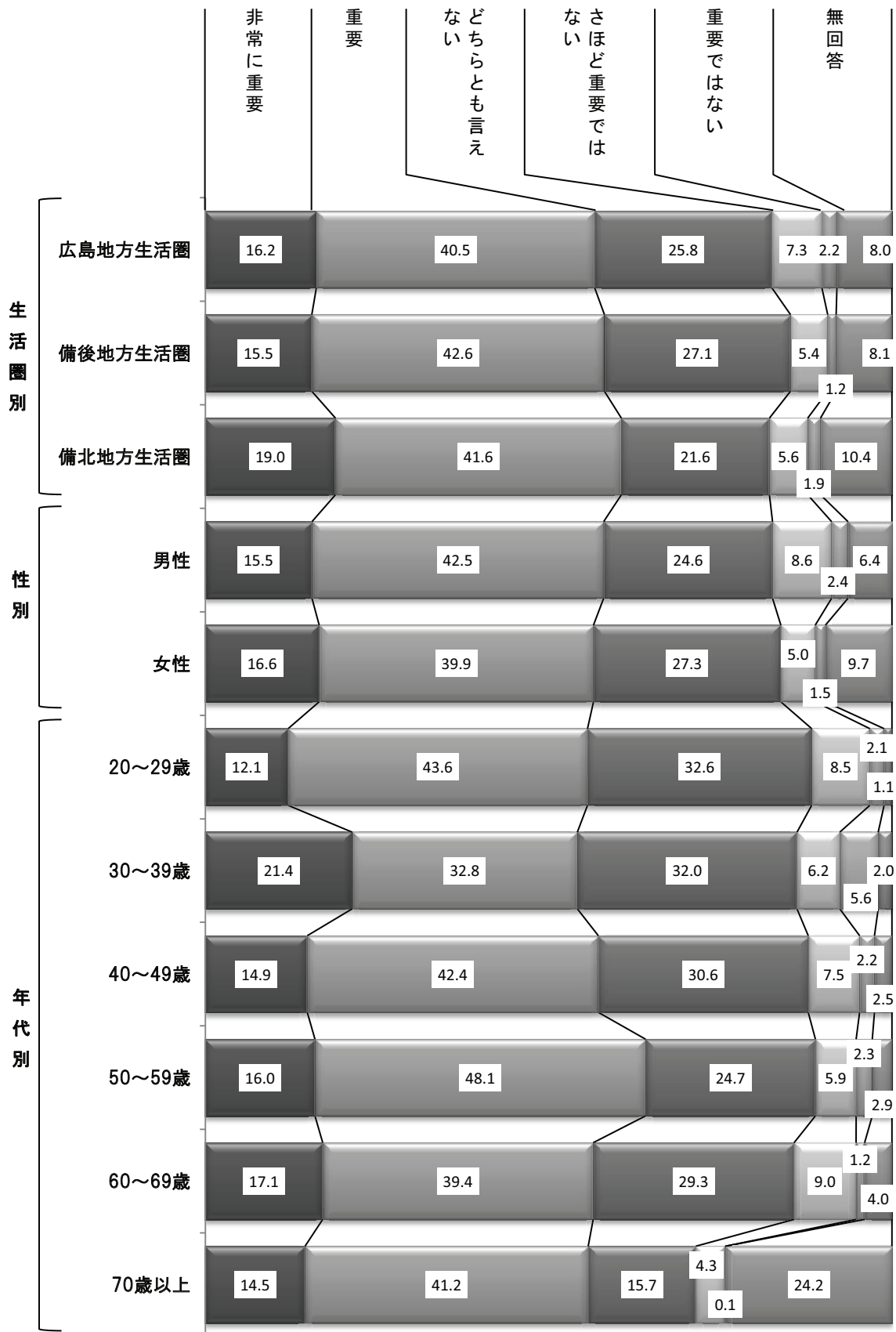
(単位 %)

⑤ 中山間地域を支える道路の整備



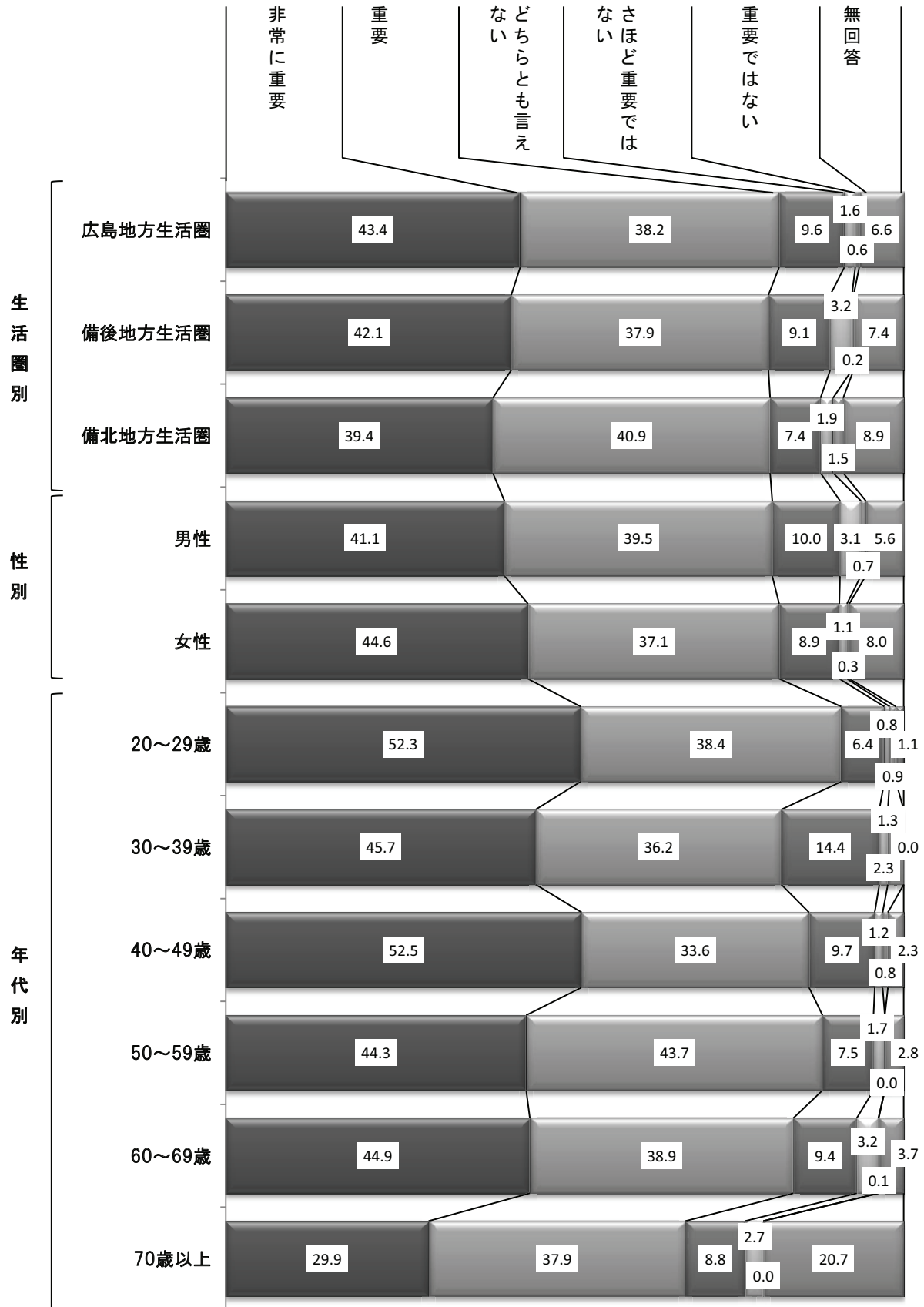
(単位 %)

⑥ 市町村合併後のまちづくりを支える道路の整備



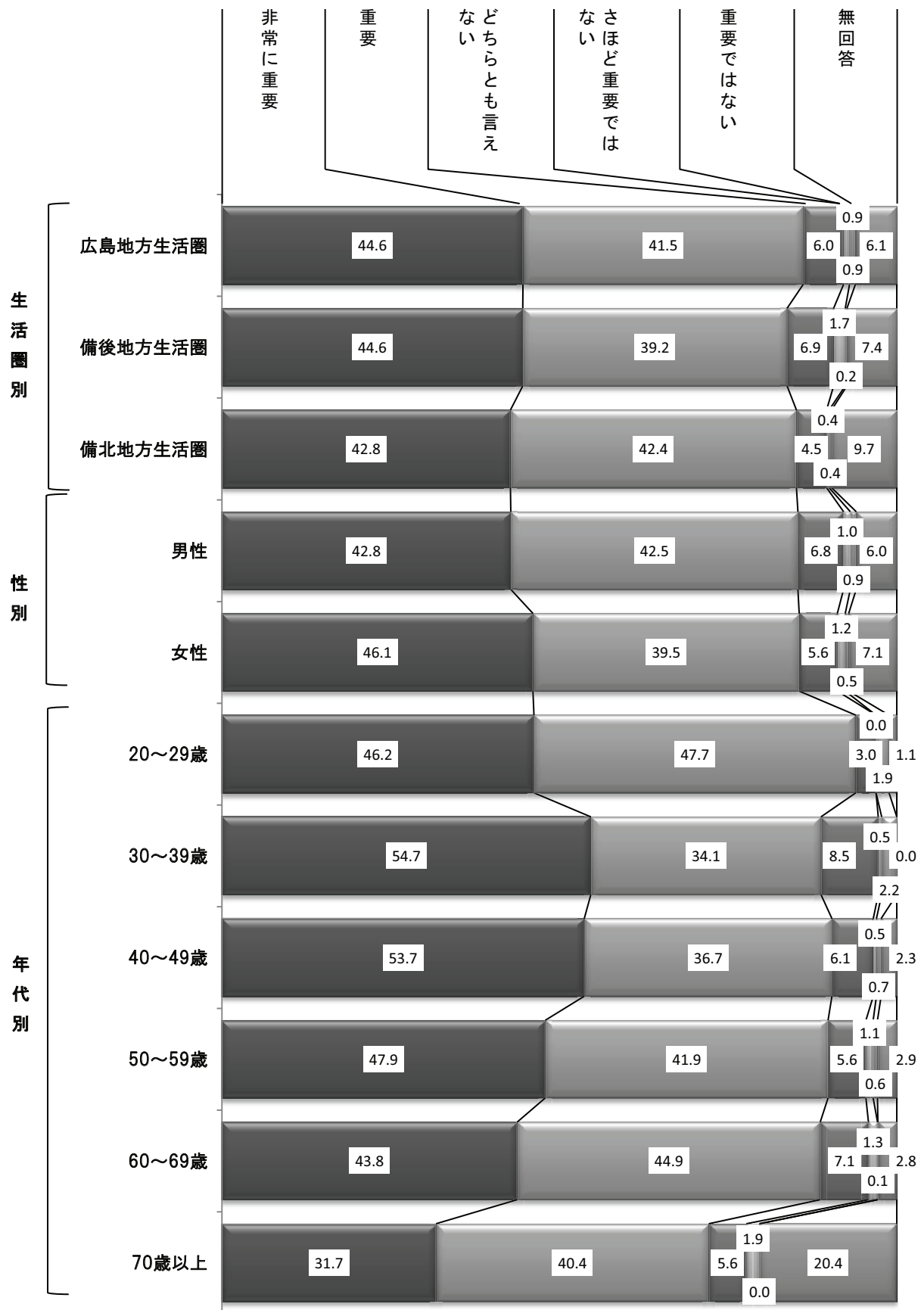
(単位 %)

⑦ 災害に強い道路ネットワークの整備



(単位 %)

⑧ 安心できる道路空間の整備



(単位 %)