

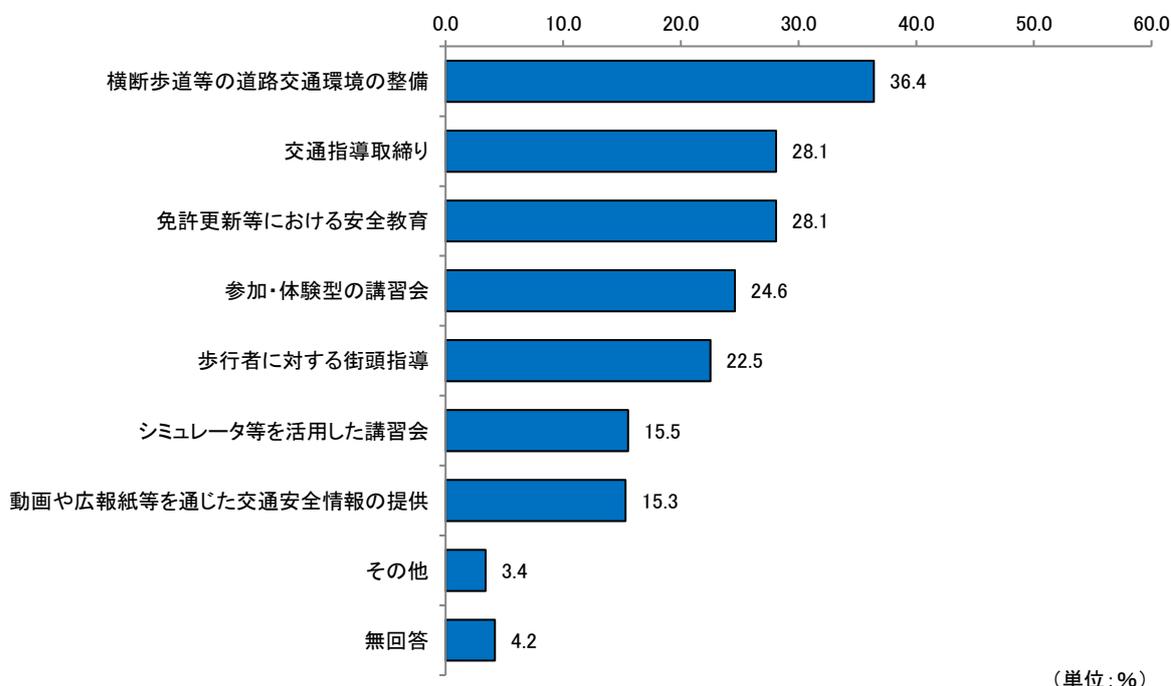
## 16. 交通事故防止対策

### (1) 子供や高齢者の交通事故を防止するため、効果が高いと思われる取組

問43 子供や高齢者などの交通事故を防止するために、どのような取組の効果が高いと思いますか。主なものを2つ以内で選んでください。(M. A.)

#### 「道路交通環境整備」が約4割

子供や高齢者の交通事故を防止するため、効果が高いと思われる取組について、「横断歩道等の道路交通環境の整備」と回答した割合が36.4%と最も高く、次いで「交通指導取締り」(28.1%)、「免許更新等における安全教育」(28.1%)となっている。



#### <属性による比較>

##### 【生活圏別】

広島地方生活圏は「歩行者に対する街頭指導」が23.9%と他の生活圏と比べて4.4ポイント以上高い。備後地方生活圏は「参加・体験型の講習会」(26.5%)「動画や広報紙等を通じた交通安全情報の提供」(16.8%)、備北地方生活圏は「免許更新等における安全教育」(29.6%)が他の生活圏と比べて高い。

##### 【性別】

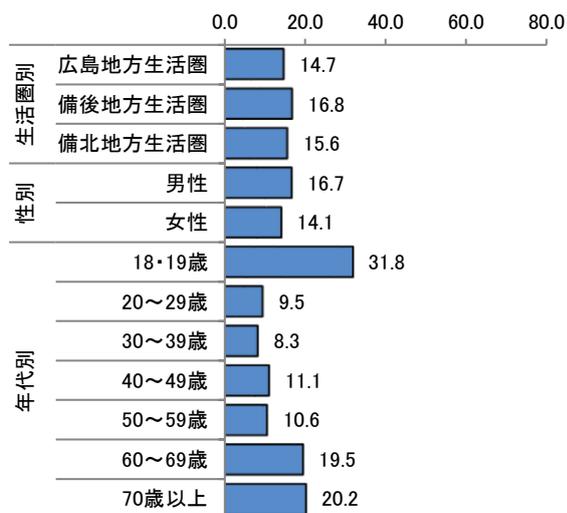
男性は「交通指導取締り」(29.9%)が女性(26.5%)と比べて3.4ポイント高い。女性は「横断歩道等の道路交通環境の整備」(38.6%)が男性(33.9%)と比べて4.7ポイント、「免許更新等における安全教育」(29.8%)が男性(26.1%)と比べて3.7ポイント高い。

##### 【年代別】

「免許更新等における安全教育」は20歳代以下、「交通指導取締り」は30～40歳代が他の年代と比べて高い。

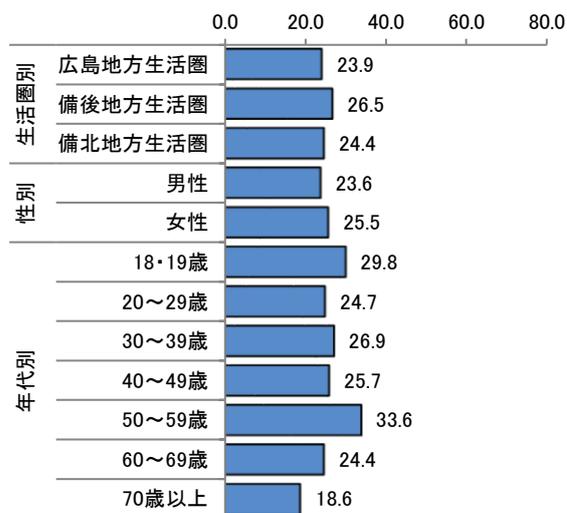
## 子供や高齢者の交通事故を防止するため、効果が高いと思われる取組(生活圏, 性, 年代別)

### 動画や広報紙等を通じた交通安全情報の提供



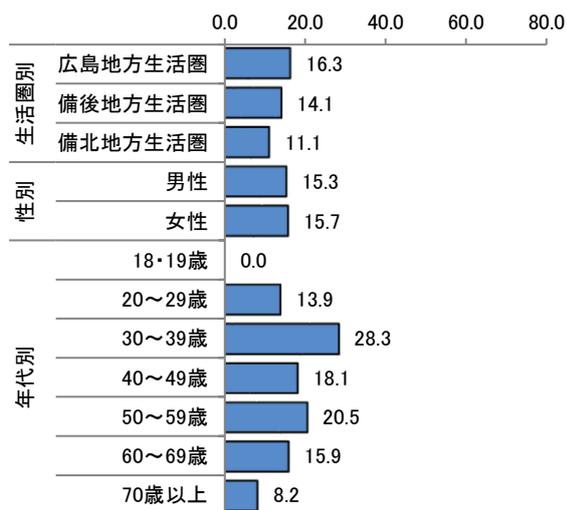
(単位: %)

### 参加・体験型の講習会



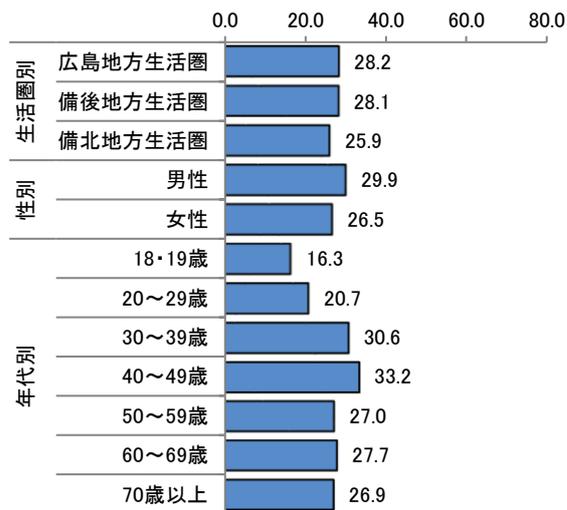
(単位: %)

### シミュレータ等を活用した講習会



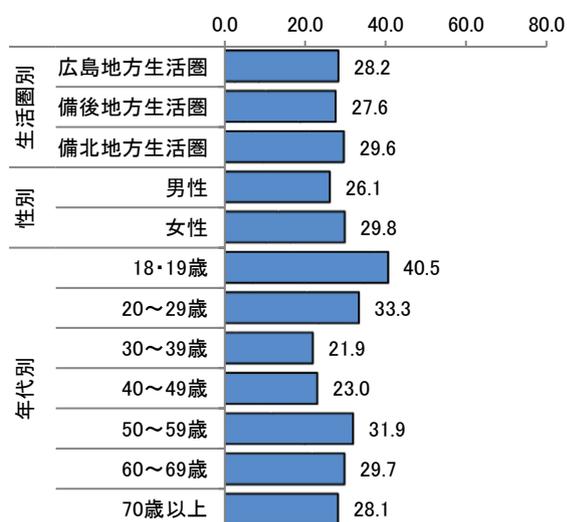
(単位: %)

### 交通指導取締り



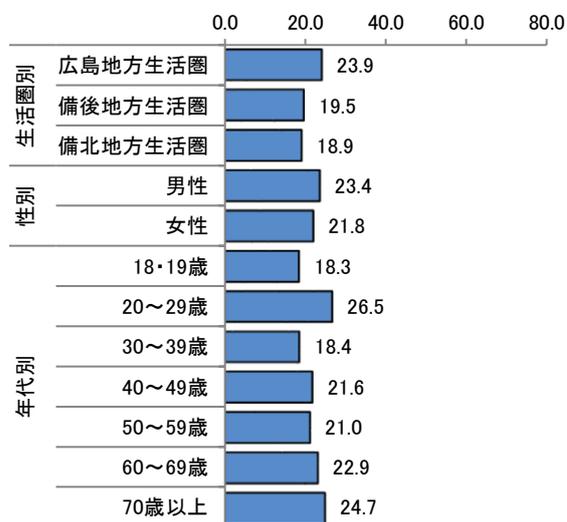
(単位: %)

### 免許更新等における安全教育



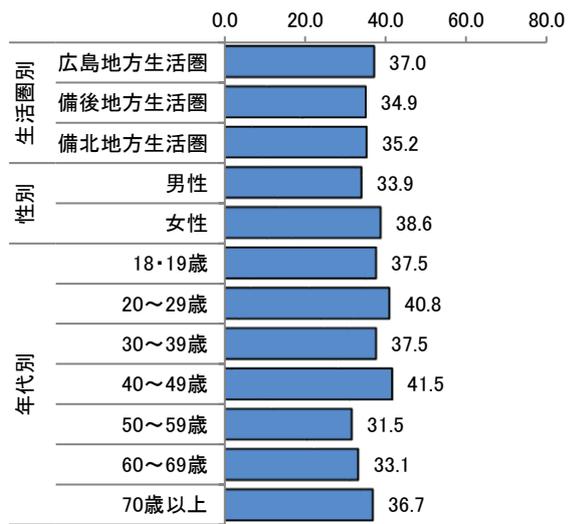
(単位: %)

### 歩行者に対する街頭指導



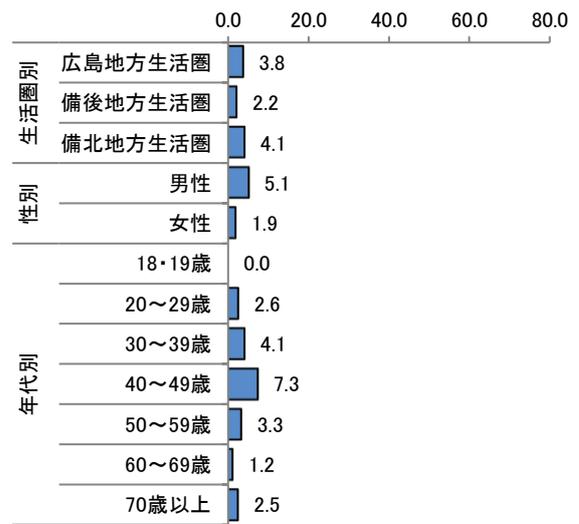
(単位: %)

横断歩道等の道路交通環境の整備



(単位: %)

その他



(単位: %)