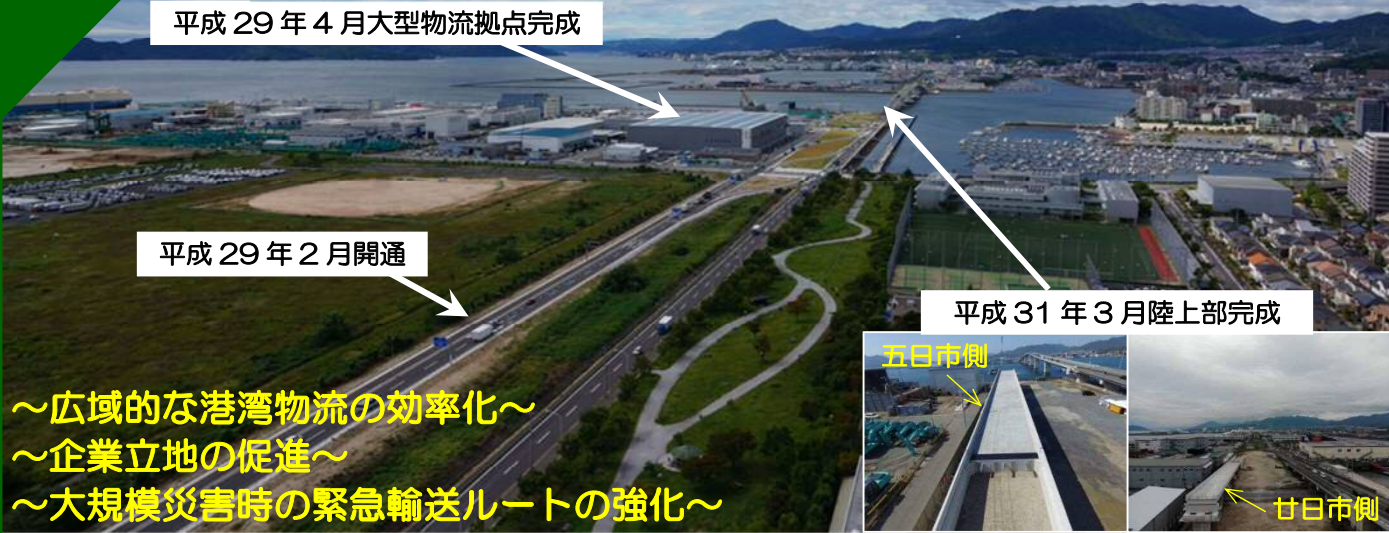


広島港  
廿日市・五日市  
地区

# 臨港道路 廿日市草津線 4車線化



～広域的な港湾物流の効率化～  
～企業立地の促進～  
～大規模災害時の緊急輸送ルートの強化～

## ◎事業の概要

- ◆整備内容：臨港道路廿日市草津線 4車線化  
【延長：2.9km(うち、Ⅱ期区間 1.3 km)】
- ◆整備期間：平成 24 年度～  
【Ⅰ期区間：平成 29 年 2 月開通】

大規模災害発生時には、耐震強化岸壁にアクセスする緊急物資の輸送ルートとして活用



## ◎広島港の物流ネットワークを効率化！

- ◆臨港道路廿日市草津線の渋滞は慢性化しており、ピーク時には 3km にも及んでいます。

■混雑時と平常時の所要時間の差



\*平成 26 年 12 月調査結果  
(東行：広島はつかいち大橋～新八幡川橋東詰)

## ◎新たな企業立地を誘発！



新たに運送業者等 12 社の企業立地 (平成 26 年度～)  
新たに食品製造販売業者 1 社、ポンプ製造業者 1 社の企業立地が決定 (令和 2 年現在)

広島港  
五日市  
地区

# 瀬戸内クルージング促進事業

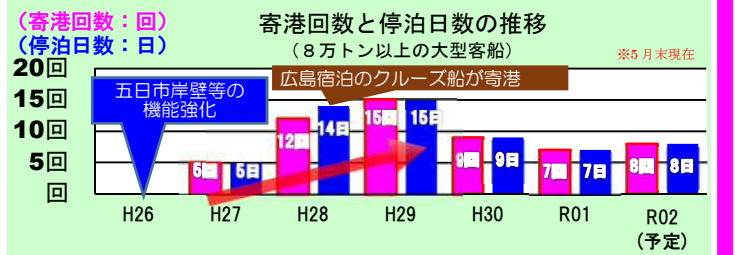
～大型クルーズ客船入港による地域観光産業の振興～



## ◎事業の概要

- ◆整備内容：岸壁 (-11m、-12m) の改良  
【防舷材 18 基、係船柱 10 基設置】  
ふ頭用地整備  
【舗装 約 2ha、上屋 2 棟、岸壁照明設置等】
- ◆整備期間：平成 25 年度～平成 28 年度

## ◎大型クルーズ客船の寄港数が大幅に増加！



## ◎地域観光地へ経済的効果を波及！



広島港  
宇品  
地区

# みなと賑わいづくり事業

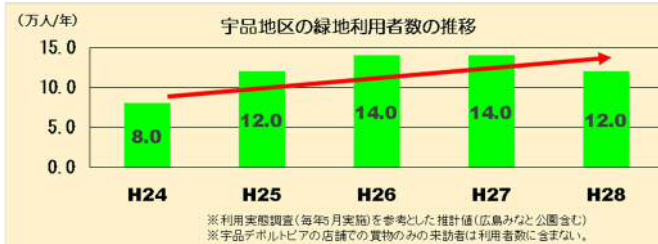
～多くの人々が集い・賑わう水際空間の演出～



### ◎事業の概要

- ◆整備内容：波止場公園の整備  
(コンテナ蔵置場から利用転換)  
県営上屋・ふ頭用地利用転換(5ヶ所)  
親水性に配慮した護岸・胸壁の整備  
遊歩道の整備、トイレの改修
- ◆整備期間：平成16年度～

### ◎宇品地区の緑地利用者が大幅に増加!



### ◎多くの人々が集い・賑わう水際空間へ!

宇品デポルトピア【整備前】

◆Before ◆After

■県営上屋のBefore・After

■イベント開催(帆船フェスタ)

■ライブハウスの開演待ち行列

■親水護岸と遊歩道

宇品デポルトピア【整備後】

フライダル & カフェ・レストラン

インテリアショップ & レストラン

インテリアショップ & パーカー

宇品波止場公園

ライブハウス

インテリアショップ & カフェ

広島港  
坂  
地区

# 海岸保全施設整備事業

～高潮や津波から防護し、地域に暮らす人々の安心・安全を確保～

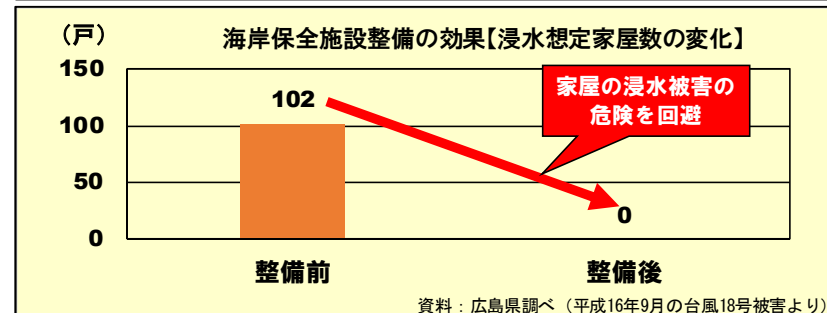
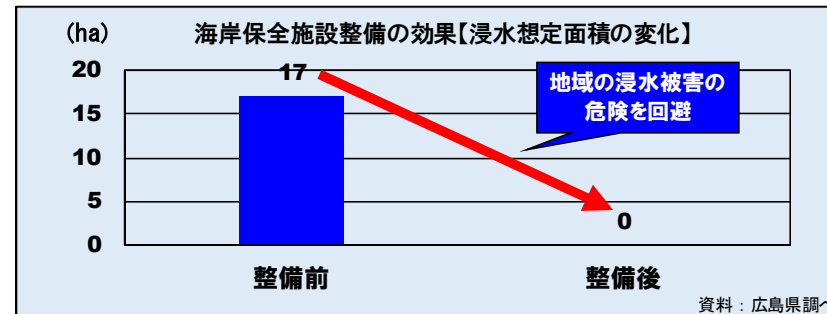


### ◎事業の概要

- ◆整備内容：離岸堤設置(4基)  
護岸改良(380m)
- ◆整備期間：平成19年度～



### ◎高潮や津波から地域に暮らす人々の生命と財産を守ります!



### ◎地域の眺望や環境にも配慮!

