## 国の「サポカー補助金」のお知らせ

65歳以上の運転者を対象に、

- ①「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」 を搭載する車(安全運転サポート車)
- ②「後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置」 の購入補助が始まりました。

## 補助の対象

## (ア)安全運転サポート車

- ・国産車、外車、新車、中古車とも補助対象。
- ・新車は令和元年12月23日以降の新規登録車から補助。
- 中古車は3月9日以降の登録車から補助。

## (イ)後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置

- ・性能認定を受けた9種類の装置が対象(3月9日現在)。
- ・今後、性能認定される装置も補助対象として追加される 予定。(装置の詳細は「一般社団法人次世代自動車振興 センター」ホームページで公表。)

詳しくはこちら↓

D QR⊐-K



2020.3 第45号

発行: 広島県環境県民局 県民活動課 (交通安全対策室)

2020年 広島県交通安全 年間スローガン

「あおるより ゆずるあなたが

かっこいい」



安全運転サポート車普及 啓発協議会キャラクター 「サポにゃん」

## 【補助額一覧】

_	,,		補助額	
区 分				対歩行者衝突被害軽減 ブレーキのみ搭載
①安全運転 サポート車	新車	普通車	10万円	6万円
		軽自動車	7万円	3万円
	中古車		4万円	2万円
②後付けの急発 進抑制装置	障害物検知機能付き		4万円	_
	_		2万円	_

問い合わせ先



**5** 03-3527-9617 / 03-3527-9618





【重要】先進安全技術は安全運転を支援しますが事故を完全に防ぐ ものではありません



福山市役所での伝達式の様子 (令和元年10月30日)

## 交通対策本部長(内閣府特命大臣)表彰

福山北交通安全推進隊で長年にわたり活動された河相力夫さん(福山市加茂町)が、内閣府の令和元年度交通安全功労者表彰を受賞され、令和元年10月30日に福山市役所で伝達式が行われました。河相さんは、各季の交通安全運動の開始式・街頭キャンペーンに参加するとともに、学童通学路等で街頭指導を行うなど、交通事故防止の取組を続けてこられました。なお、団体の部では、瀬戸交通少年団(福山市)が受賞され

ました。 - ※ 全国では21個人、4団体、4市区町村が受賞。









施







行事名	日時・場所	内 容
交通事故死 ゼロを目指す日	4月10日(金)	県民一人一人が交通安全意 識を高め、交通死亡事故 0 を目指す日



# 横断歩道は歩行者優先です

~横断歩道を渡ろうとしている人がいる場合、車両は停止しなければいけません。

横断歩道で歩行者が犠牲となる交通事故が後を絶ちません。

横断歩道は歩行者優先であり、運転者には横断歩道手前での減速義務や停止義務があります。

また、横断歩道以外の場所を横断している歩行者や、斜め横断、走行する自動車等の

直前直後の横断など法令に違反する歩行者が犠牲になる事故も多く発生しています。

交通安全のため,運転者も歩行者も交通ルールをしっかりと守りましょう。

### ドライバーの皆さんへ

### 横断歩道では・・・

- 付近での追い抜き・追い越しはやめましょう。
- 手前で速度を落とし、歩行者や自転車がいる ときは一時停止しましょう。
- 完全に停止し、安全確認ができてから、 ゆっくりと発進しましょう。

## 歩行者の皆さんへ

- ★ 横断歩道が付近にある場合は、横断歩道を渡りましょう。
- ★ 信号を守りましょう。
- ★ 斜めに横断せずに, まっすぐ(直角に)横断しましょう。
- ★車両の直前・直後などは、横断してはいけません。
- ★道路標識によって横断が禁止されている場所は. 横断 できません。