

1 創造的復興による新たな広島県づくり

(3) 将来に向けた強靱なインフラの創生 ①公共土木施設等の強靱化

国への提案事項

1 インフラ強靱化のための財政措置及び技術的支援

- 「防災・減災，国土強靱化のための3か年緊急対策」に基づき，インフラの強靱化を着実に進めるとともに，地方単独事業による防災インフラ整備に対する財政措置（緊急自然災害防止対策事業費）の継続を含め，令和3年度以降も同様の措置がなされるよう配慮すること。
- 平成30年7月豪雨災害による被災地の一日も早い復旧・復興に向け，災害復旧事業や改良復旧事業に最優先で取り組む必要があることから，これらの取組に対する財政措置・技術的支援を行うこと。

2 土砂災害箇所での早期復旧と再度災害防止の推進

- 平成30年7月豪雨災害では，県内の広範囲で土砂災害が多数発生しており，早期の復旧と再度災害防止を推進するため，県・市町が行う砂防激甚災害対策特別緊急事業等の推進，直轄による特定緊急砂防事業等の推進について特段の配慮を行うこと。

災害復旧事業

災害復旧 (決定額)	[県事業] 2,550箇所630億円 [市町事業] 2,930箇所355億円(広島市を除く)
---------------	---

土砂災害防止施設等

砂防， 急傾斜地 崩壊対策	[国直轄] 広島西部山系直轄砂防事業区域内 (広島市安佐北区口田南外3地区) 県からの要望を受け実施する地区 (呉市天応外4地区) [県事業] 坂町小屋浦等177箇所 [市町事業] 江田島市沖美等68箇所
治山対策	[国直轄] 東広島市内(黒瀬・高屋・八本松地区) [県事業] 呉市安浦町中畑外58箇所

改良復旧事業

道路	(主) 呉環状線 災害関連事業
河川	[県事業] 二級河川沼田川水系沼田川等 河川激甚災害対策特別緊急事業 一級河川太田川水系三篠川 災害復旧助成事業 [市町事業] 普通河川 西福地川 災害関連事業[三原市]
砂防	[県事業] 二級河川瀬野川水系ひよき川 災害関連事業

【提案先省庁：財務省，国土交通省，農林水産省】

平成30年7月豪雨 交通ネットワークの被災状況



(写真提供) 中国地方整備局, NEXCO西日本

企業の経済活動や
県民の生活に著しい影響



被災状況 (災害通行規制区間) H30.7.6 23:00時点

道路	高速道路	NEXCO 西日本	山陽自動車道: 県内全線 中国自動車道: 千代田ICから県内以東 広島呉道路: 全線 浜田自動車道: 千代田JCTから県内以北
		本四高速 広島高速道路	西瀬戸自動車道: 県内全線 広島高速道路: 全線
高速道路 (無料区間)	国土交通省		尾陽松江線: 県内全線 東広島・呉自動車道: 全線
一般道	国土交通省	広島県	一般国道2号: 東広島～福山 一般国道31号: 坂～呉 一般国道185号: 呉～三原 132路線272区間(内片側交互通行65区間) (H30.7.9 17:00時点)
鉄道	JR西日本		山陽線: 笠岡～岩国間運休 呉線: 三原～海田市間運休 芸備線: 新見～広島間運休 福塩線: 福山～神辺, 府中～塩町間運休 (H30.7.6 14:45時点)
高速バス	広島電鉄等		広島空港リムジンバス: 運休 都市間高速バス: 運休



山陽道や広島呉道路など
幹線道路網が寸断
滞る人流と物流



JR山陽線
八本松～瀬野駅間

道路損壊
軌道敷損壊

主要地方道
瀬野川福富本郷線
(東広島市河内町)
JR山陽線
河内～本郷駅間



一般国道2号
(広島市安芸区中野東)

(写真提供) 中国地方整備局



土砂災害の発生状況

H30.9.7時点 最終報

土砂災害発生状況

土砂災害発生箇所数(※)

1,242 箇所

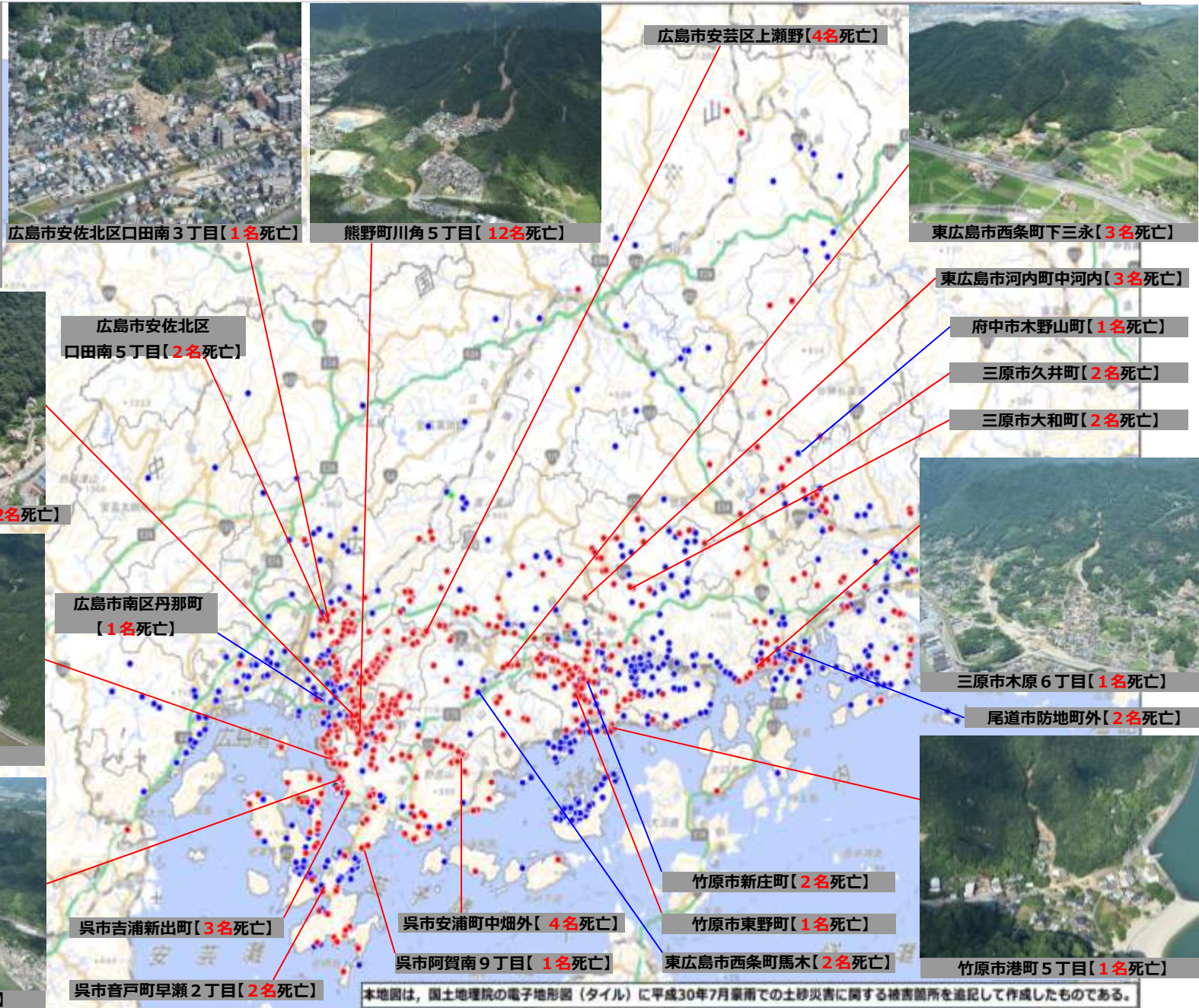
凡例

- 土石流609件
- 地すべり 1件
- 急傾斜632件

※発生件数は土砂災害危険箇所ですら発生した箇所、土砂災害危険箇所以外で土砂災害による人的被害及び人家被害等が発生した件数(広島県土木建築局砂防課調べ)

土砂災害による人的被害

計 87 名



本地図は、国土地理院の電子地形図(タイル)に平成30年7月豪雨での土砂災害に関する被害箇所を追記して作成したものである。