

# 6 社会資本整備の推進

## (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

### 国への提案事項

1. 広島港について、地域産業の持続的発展やアジア諸国等との交易拡大を支える出島地区コンテナ物流拠点の充実・強化を図るため、整備に向けた取組を支援すること。
2. 広島港・福山港・尾道糸崎港について、福山港箕島・箕沖地区をはじめとした、企業活動を支える物流基盤の充実・強化を図るため、着実な整備に必要な財政措置を行うこと。
3. 広島港・厳島港について、観光・交流の拠点機能の強化を図るとともに、インバウンド需要に対応したクルーズ客船の受入機能を充実するため、着実な整備に必要な財政措置を行うこと。

### 提案箇所一覧

港名	地区名	内容	主な事業効果
広島港	出島地区	・岸壁・泊地(水深14m)の整備 《新規事業化》	海上輸送コスト削減
	宇品地区	・岸壁(水深10m⇒12m化・耐震強化)の整備【直轄】	海上輸送コスト削減: 約12億円/年
	宇品地区	・クルーズ船の受入機能充実に係る岸壁(水深10m)の改良	既存ストックの有効活用等
	五日市地区	・臨港道路 廿日市草津線(4車線化)の第Ⅱ期整備	平均旅行速度: 約12km/時 上昇
福山港	箕島地区	・岸壁・航路・泊地(水深12m)の整備【直轄】	海上輸送コスト削減: 約20億円/年
	箕沖地区	・岸壁・航路・泊地(水深10m)の整備【直轄】	
	本航路 等	・船舶の運航効率改善に係る規制緩和(余裕水深緩和等) ・企業及び地方の負担を軽減する新たな制度設計 ・福山本航路(水深16m⇒18m化)の整備【直轄】	海上輸送コスト削減: 約76億円/年
尾道糸崎港	機織地区	・泊地(水深7.5m⇒10m化)等の整備【直轄】	海上輸送コスト削減: 約18億円/年
厳島港	宮島口地区	・新ターミナル周辺の港湾施設の整備	観光客の利便性向上等

# 6 社会資本整備の推進

## (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

### 国への提案事項

#### 厳島港

宮島口地区



#### 広島港

五日市地区



宇品地区

出島地区



#### 提案箇所位置図



#### 福山港

箕島地区

箕沖地区

本航路等



#### 尾道糸崎港

機織地区



【提案先省庁：内閣府，国土交通省】

## 6 社会資本整備の推進

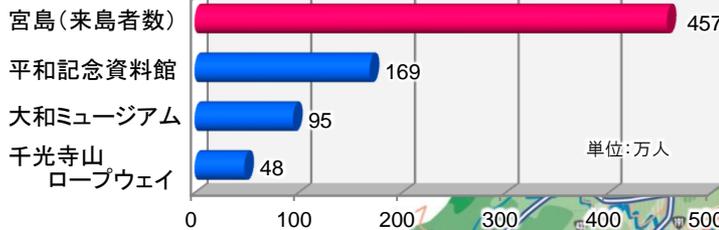
### (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

#### 施策の背景

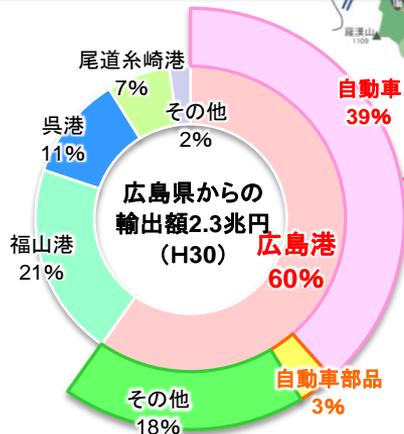
- 広島港・福山港・尾道糸崎港は、地域の基幹産業を支える物流・交流拠点として重要な役割を果たしている。
- 厳島港は、世界遺産「厳島神社」を有する宮島への玄関口として多くの観光客に利用されている。

#### 厳島港は観光地「宮島」への玄関口

主要観光地の利用状況(H29)



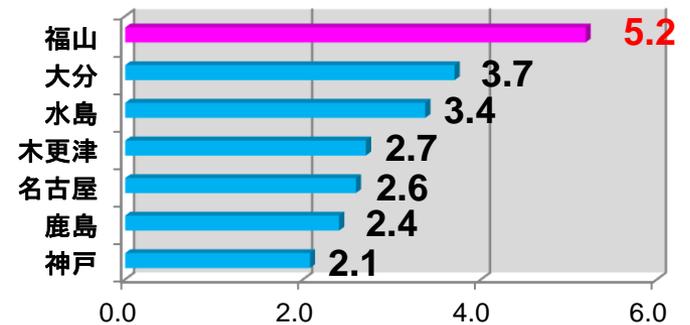
#### 自動車関連輸出を支える広島港



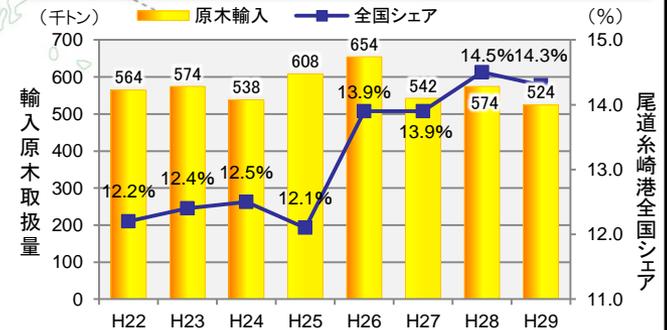
#### 背後に全国有数の鉄鋼メーカーを有する福山港

鋼材+鉄鋼 輸出量(平成29年)

単位: 百万トン



#### 尾道糸崎港は全国有数の木材取扱拠点



# 6 社会資本整備の推進

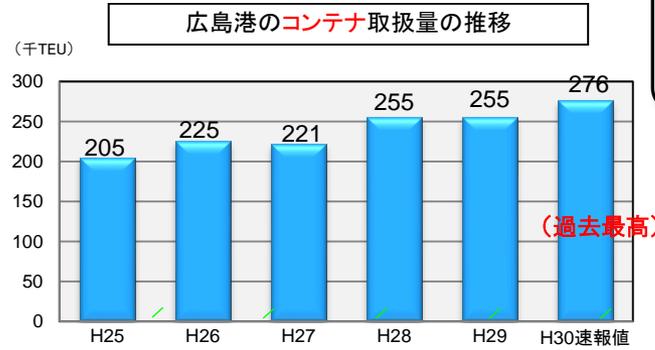
## (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

### 課題

## 1 広島港コンテナ物流拠点の充実・強化のための整備に向けた取組

### 出島地区

国際コンテナ物流の拠点



広島港におけるコンテナ取扱量は年々増加しており、**平成30年は過去最高の取扱量を記録した。**

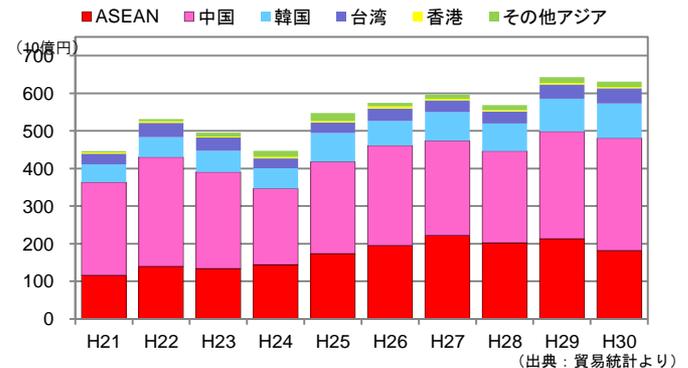
### 広島港利用高度化検討会において

- ・コンテナターミナルと一体的に機能する物流関連用地の拡張
- ・「臨海部物流拠点の形成を図る区域」への取り組みを推進。
- ・倉庫等物流施設の再編・高度化要請に対応する取り組みを推進



### 出島国際コンテナターミナル

### 広島港のアジア取引国別貿易額の推移



広島港のコンテナ貨物の相手国における**ASEANの割合は増加傾向**である。

### 広島港の外貿コンテナ定期航路の船型の変化

【平成10年】

航路	便数 (便/週)	最大船型 (DWT)
韓国航路	7	3,175
中国航路	1	4,713
台湾航路	1	4,528
ニュージーランド航路	0.25 (月1便)	19,389
台湾航路	0.25 (月1~2便)	不明

【平成31年】

航路	便数 (便/週)	最大船型 (DWT)
韓国航路	10	9,157
中国航路	6	11,989
台湾航路	1	6,913
台湾・東南アジア航路	1	11,921
北米航路	0.25 (月1便)	13,139

広島港の外貿コンテナ定期航路は、**東南アジア航路をはじめ船型の大型化が進行している。**

東南アジア諸国等の貨物需要やコンテナ船の大型化に対応するためには、**出島地区の拡充が必要**

## 6 社会資本整備の推進

### (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

#### 課題

#### 2-1 地域の企業活動を支える広島港の物流基盤の充実・強化



#### 立地企業増加への対応

#### 自動車運搬船の大型化への対応

#### (五日市地区)



#### (宇品地区)



## 6 社会資本整備の推進

(6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

### 課題

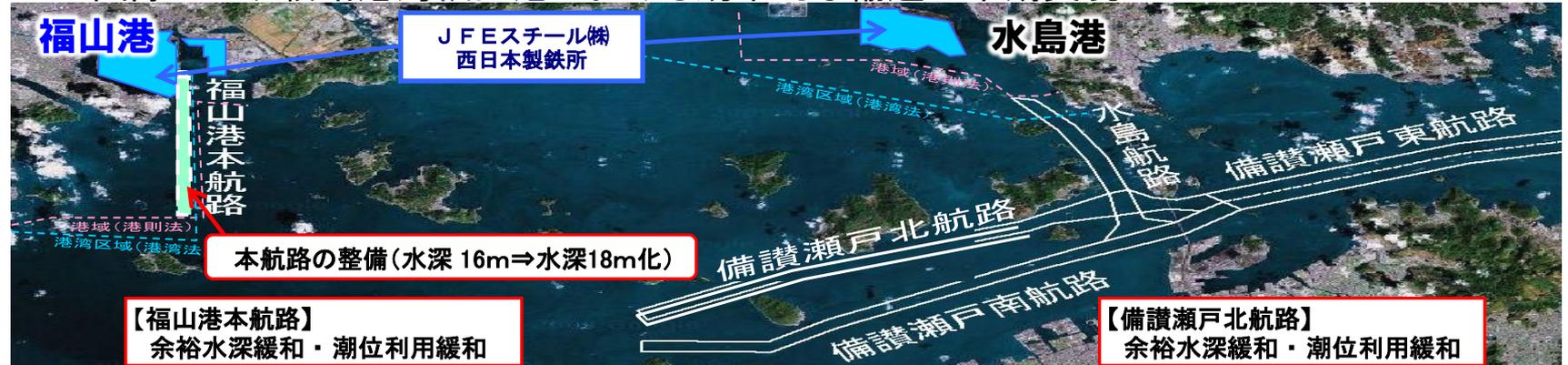
#### 2-2地域の基幹産業のグローバル化に対応する福山港の機能強化



#### 地域の基幹産業のグローバル化等への対応



#### 2-3 国際バルク戦略港湾福山港における効率的な輸送の早期実現



## 6 社会資本整備の推進

### (6) 物流・交流の拠点となる港湾機能の強化

#### 課題

#### 2-4 地域の基幹産業の競争力強化に資する尾道糸崎港の航路・泊地整備

##### 尾道糸崎港（機織地区）

泊地  
(水深7.5m⇒水深10m化)等

大型の木材運搬船の満載入港への対応（非効率な輸送形態の解消）

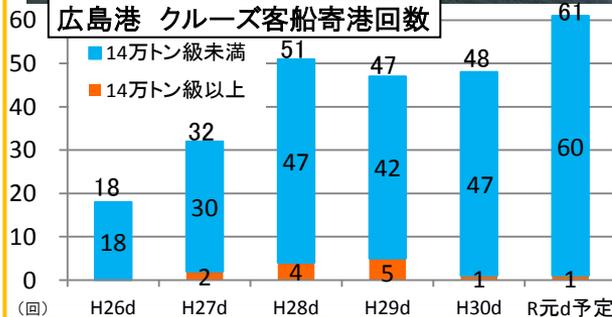


#### 3 観光・交流の拠点となる広島港・厳島港の港湾機能の強化

##### 広島港（宇品地区）

完成イメージ

##### 厳島港（宮島口地区）



##### 宮島観光客の推移

外国人観光客の急増

