

**広島県自転車活用推進計画（素案）に対する
県民意見募集（パブリックコメント）とその対応について**

1 意見の件数

8件（3人）

提出方法 電子申請3人

2 県民意見（パブリックコメント）の内容と対応について

(1) 自転車を安全に利用できる人・環境にやさしいまちづくりに関すること

番号	意見の概要	対応方針・考え方	該当頁
1	<p>○自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成」に向けた、自転車通行空間や駐輪場の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・広い道路や経済・観光的効果の強い地域だけでなく、例えば広島市内中心部と郊外をつなぐ安心して通れる自転車走行環境の整備が重要。 ・安全規則の順守については、取り締まりを強化することも一つの方法だが、環境整備（道路等の整備）も重要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域のニーズを踏まえた自転車通行空間の計画的な整備を促進するため、県内各市町における自転車活用推進計画及び自転車ネットワーク計画の策定に向けた支援に取り組んでまいります。 ・県内市町において策定された自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備を推進するとともに、地域が取り組む駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備を支援してまいります。 	<p>4 4</p> <p>4 5</p> <p>4 7</p>

(2) サイクルスポートを通じた健康で活力ある社会づくりに関すること

番号	意見の概要	対応方針・考え方	該当頁
2	<p>○サイクルスポーツを通じた健康で活力ある社会づくりは、普及促進活動も重要であるが、住民が徒歩・自転車で通りにくいと思われる道路の整備を行うことで、2,3kmの移動ならば自転車が便利と思える環境を創出することが重要。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車の通行空間の整備については、番号1の対応方針・考え方に示しております、自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間整備の取組等を進めてまいります。 	<p>4 4</p> <p>4 5</p> <p>4 7</p>
3	<p>○森林公園のサイクリングコースの整備については、健康増進活動に飛躍的かつ持続的に効果があるといわれれば、いわゆるテーマパークの域を越えないと思われる。むしろ、その予算を自転車の購入や整備・リサイクル等への補助として、自転車屋にあてたほうが、拠点づくりとして、産業振興的な意味を含め、効果がある。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクルスポーツを通じた健康で活力ある社会づくりを進めていくため、取組の一つとして広島県立中央森林公園等に整備されているサイクリングロードの利用を促進するものであり、今後も関係部署と連携し、これら施設の更なる利用につながるよう取り組んでまいります。 	<p>5 0</p> <p>5 1</p>

(3) サイクルツーリズムの推進による観光立県の実現に関すること

番号	意見の概要	対応方針・考え方	該当頁
4	○「民間事業者による主なサイクリスト向けサービス」があまり知られていない。サイクリスト向けサイトを作り、情報発信するなど、もっと宣伝していくこと。	・サイクリスト向けサービスの情報発信の方法について、より効果的な方法を検討してまいります。	5 2 5 3 5 4
5	○レンタサイクルを増やすことが必要	・利用実態を踏まえ市町が取り組むレンタサイクルやシェアサイクル事業について、引き続き支援してまいります。 ・また、併せてレンタサイクルを活用した旅行コースの紹介等を通じて、レンタサイクルの利用拡大を図ってまいります。	4 9 5 2 5 3 5 4
6	○国内外のサイクリングを含めた観光地の宣伝と環境づくりの推進 ・トイレだけでなく、サイクリスト歓迎を示す雰囲気や目印 ・気軽に集える場所や安価な宿泊所(カフェやゲストハウス)が必要	・サイクリングルートを広域的・一体的にプロモーションを行っていくとともに、先進的なサイクリスト受入環境の充実・強化を図るモデルルートの整備や、ひろしまサイクルおもてなしスポットへの登録など、官民が連携しながら自転車利用環境の向上に向けた取組を進めてまいります。	5 2 5 3 5 4 5 5

(4) 自転車事故のない安心な暮らしづくりに関すること

番号	意見の概要	対応方針・考え方	該当頁
7	○ヘルメット着用を幼児・子供に限らず、自転車に乗車する者、全員の着用を推進する。 ・スポーツサイクルや電動アシスト自転車の普及による高速走行に伴う危険度の高まり。 ・(公財)交通事故総合分析センターのレポートでは、自転車乗車中の死亡事故の削減に、ヘルメットの有効性が示されている。	・ご意見の趣旨を踏まえ、ヘルメット着用の広報啓発の取組を進めてまいります。	5 5 5 6 5 7

(5) その他

番号	意見の概要	対応方針・考え方	該当頁
8	○個別の地域や路線における自転車通行空間の整備状況及び整備要望	・関係する市町等のご意見を共有し、今後の安全で快適な通行空間の確保に向けた検討の参考とさせていただきます。	—