

## 工事工程表

	H27	H28											H29				
	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
製作																	
輸送																	
架設																	
河川内作業 (非出水期)																	

現場計測後に橋の製作を行い、平成28年10月21日から平成29年3月31日までの、川の水の少ない時期(非出水期)に現場の河川敷内の土木工事を行い、工事車両の搬入路を作り、クレーン車等を入れて、架設工事を行います。橋桁の架設が終わりましたら、河川敷内の搬入路を取り除き、元の河川敷に戻します。橋桁自体は大きな構造のため、国司側の工事ヤードのスペースを使い、組立てた後に、送出し工法という架設方法で施工します。



工場製作完了後



橋桁には  
耐候性鋼材を使用

## お問い合わせ先

発注者：広島県 西部建設事務所 工務第二課 工務第一係  
☎082-250-8156

工事施工者：エム・エムブリッジ株式会社  
☎050-5847-9982

# 東広島高田道路 (仮称) 江の川橋

工事名：東広島高田道路(主要地方道吉田豊栄線)道路改良工事(その3)



災害に強い強靱な社会基盤・環境づくりを推進する



エム・エムブリッジ株式会社

東広島高田道路



## 工事概要

東広島高田道路は、高規格幹線道路である山陽自動車道と中国縦貫自動車道とを結び、広域的な地域集積圏の交流を支援し、さらに、県中央部と広島空港を結びフライト軸としての役割を担う重要な路線です。本工事は、このうちの安芸高田市を流れる江の川の上に架かる橋を作る工事です。

**【工事名】**  
東広島高田道路(主要地方道吉田豊栄線)道路改良工事(その3)

**工事場所** 安芸高田市吉田町常友地先

**【工期】**  
契約工期 平成27年12月22日～平成29年07月28日

**【工事内容鋼桁の製作・輸送・現地据付 一式】**

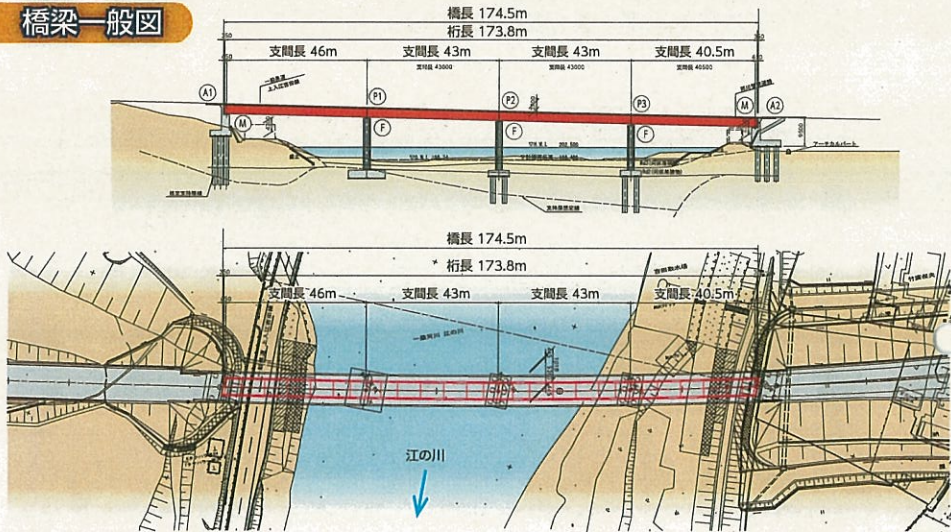
上部工  
諸元  
橋梁形 鋼4径間連続合成2主鉄桁  
橋長 174.5m  
支間長 46.0m+2@43.0+40.5m  
幅員 10.150m  
総重量 335.6ton



【位置図】



## 橋梁一般図



## 製作フロー



## 工事方法

【施工順序】



## 橋桁組立・送出し架設

工事ヤードの造成が完了したら、国司側のヤードで橋桁を組立ててスライドするジャッキを用いて、送出し架設という施工方法で、徐々に橋桁を移動していきます。橋桁が常友側に到達したら、橋桁を下げます。橋桁の工事が終わりましたら、河川敷内を元の状態に戻します。

【送出しステップ図】

