

## 「広島空港の経営改革に係る県の基本方針(案)」に対する 県民意見募集の結果について

### 1 実施期間

平成 28 年 12 月 13 日～平成 29 年 1 月 12 日

### 2 意見の件数

(1) 23 件（5 人，1 団体）

(2) 案の修正：修正あり～3 件，修正なし～20 件

### 3 意見の内容と対応・考え方

《項目別》

項 目	件数	意見の趣旨
II-1-(1) 広島空港の目指す将来像	1	・表現への意見
II-1-(2) ネットワーク戦略	4	・用語への質問（1 件） ・路線等に関する要望（3 件）
II-1-(3) 空港アクセスの方向性	4	・記載内容への意見（1 件） ・アクセス等への要望（3 件）
II-2 空港経営改革の推進	1	・表現への意見
II-3-(2) 空港経営導入以降の県の役割	1	・表現への意見
III-1 事業範囲(周辺施設)	2	・事業範囲への要望
III-2-(2) 官民協議会等を活用した関係者の連携	3	・記載内容への意見
III-4 ビル事業の譲渡方法	4	・手続きへの要望
V 導入プロセスにける地域の取組	1	・表現への意見
その他	2	・その他の利便性向上に関する要望
合 計	23	

《意見の反映状況》

反映状況の区分		件数	反映状況の内容
A	記載内容・表現の追加，修正	3	・意見の内容が適切であるため修正
B	意見の趣旨が案に盛り込まれているもの （修正なし）	6	・内容的に盛り込み済み
C	今後の手続きに係る意見・要望（修正なし）	6	・今後検討すべきもの
D	基本方針に係らない個別の要望（修正なし）	8	
合 計		23	

### II-1-(1) 広島空港の目指す将来像

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
①	「多様で利便性の高い航空ネットワーク」の実現に向けて、LCCの活用や欧米豪の乗継拡大などを進める旨の記載があるが、その時々々の状況を踏まえた柔軟な対応や、運営権者の創意工夫を制約しないよう配慮すべきである。	B	該当箇所は、想定し得るネットワーク拡充の方向性を例示的に記載したもので、御意見のとおり、状況に応じて柔軟に対応するとともに、運営権者の創意工夫を最大限尊重したいと考えています。	2

### II-1-(2) ネットワーク戦略

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
②	「LCC 拠点空港化」の解説が必要ではないか。現在の表記からは拠点化の意義が分かりにくい。	A	ご意見のとおり、用語解説に記載します。	3
③	広州便(中国)が無い。香港便はトランジットが発生するため不便である。	D	広島空港では、利用客の利便性向上のため、様々な意見を頂きながら改善に取り組んでおり、御意見についても、関係機関と調整の上、可能なものから改善していきます。	3
④	Peach(ピーチ)及びバニラエアへの働きかけを行ってほしい。機材計画や成長性から、現時点では最も将来性が高いと感じる。	D		3
⑤	関西国際空港までの小型ジェット機が就航すれば便利ではないか。新幹線利用の場合、東広島駅から2時間以上かかるが、小型ジェット機であれば1時間強であり、料金が同程度であれば利用価値があると思う。	D		3

### II-1-(3) 空港アクセスの方向性

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑥	トリプルウェイ化は現実的で建設的な考え方だと思うが、メインルートである山陽自動車道の事故等の影響を最小限にするために、関係機関と連携した取組を進めることも必要ではないか。	A	頂いたご意見の趣旨で、「その他の取組」を記載しておりますが、趣旨を明確にするため、表題を「アクセス強化に向けて関係機関と連携して進める取組」に修正します。	4
⑦	広島市と空港を結ぶバスの間隔が30分以上開かないように、ダイヤの見直しを行うべきである。	D	広島空港では、利用客の利便性向上のため、様々な意見を頂きながら改善に取り組んでおり、御意見についても、関係機関と調整の上、可能なものから改善していきます。	4
⑧	広島市からのリムジンバスの運賃(片道1,340円)を、恒久的に700円程度に値下げすべきである。	D		4
⑨	三原市本郷地区に新たな産業団地が造成される計画があることから、JR本郷駅の活用について盛り込むべきである。	D		4

### II-2 空港経営改革の推進

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑩	「成長の好循環」を具体的にイメージできるように、子供向け体験施設の誘致、アウトレットモールや大型免税店といったショッピング機能の充実など、民間開発の推進や人を呼び込む仕掛けづくりを重点的に盛り込むべきではないか。	B	空港経営改革の主目的はネットワークの拡充など、交通結節点として空港の利便性を高めることであると考えておりますが、空港経営改革の相乗効果として地域活性化が図られるよう、運営権者や地域の関係者と連携していきます。	5

## II-3-(2) 空港経営改革導入以降の県の役割

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑪	運営権者がプレーヤーとして加わるほかは県の役割が変わらないのであれば、表中「空港活性化」の前に「従前どおり」などの文言を付け加えてはどうか。	B	広島空港の中核拠点性向上に向けた航空政策の推進主体としての役割は変わりませんが、運営権者と両輪で空港活性化を進める趣旨から、原案の記載としています。	6

## III-1 事業範囲(周辺施設)

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑫	広島エアポートホテルの運営については、デュディリジェンスの結果を踏まえて事業実施の判断が出来るよう、任意事業とすべきではないか。	C	周辺施設の取扱いについては、本基本方針案に示した考え方をもとに国と調整したうえで、国が実施するマーケットサウンディングにおける民間事業者等の意見を踏まえて、具体的な方針を整理します。	7
⑬	運営権者は空港の経営改善や空港活性化に注力すべきであることから、県営駐車場やフォレストヒルズガーデンといった周辺施設は任意事業とし、段階的に管理運営に関与していくというスキームにしてはどうか。	C		7

## III-2-(2) 官民協議会等を活用した関係者の連携

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑭	官民協議会については、より効率的かつ有用な運営体制を構築し、官民一体となった施策を進めていくため、運営権者と協議会等の役割分担や運営主体等について明確にするべきである。	B	広島県空港振興協議会については、空港経営改革を見据えた役割の見直しも含め、その機能強化に向けた取組を進めていくこととしています。空港経営改革後に適切な官民連携が図られるよう、協議会の役割や運営方法等については、運営権者とも十分に意見交換を行う必要があると考えています。	8
⑮	複数ある既存協議会の事業内容が重複する場合は、より効果的な官民連携を進める観点から、運営権者とも意見交換し、統廃合も含めた見直しを行うことが望ましいのではないかと。	B		8
⑯	既存の官民協議会を活用するのであれば、従来と同等以上の活動を担保するために、当該団体に対する県の負担金についても、従前と同程度の水準を維持する旨を明記するべきではないかと。	B		8

### Ⅲ-4 ビル事業の譲渡方法

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
⑰	株式譲渡手続きについて、運営権者の負担軽減のため、既存株式を県によって事前集約(買収)することとしてはどうか。	C	今後、空港経営改革に向けた手続きが進められていく中で、国において整理されるべき課題も含まれており、頂いたご意見を参考に、県としても検討し、必要に応じ国と調整を行うこととします。 なお、広島空港ビルディング株式会社は株券不発行会社です。	9
⑱	偶発債務等の運営権者のリスクを低減するため、株式譲渡契約に表明保証及び瑕疵担保条項を記載すべきである。	C		9
⑲	株券紛失等の運営権者のリスクを低減するため、株券の「不発行」もしくは「不所持」の対応の上、譲渡日の銀行営業開始直後に運営権者が譲渡代金を支払うというスキームにすべきである。	C		9
⑳	運営権者が承継するビル事業の従業員雇用契約の詳細(事業期間終了時の取り扱いを含む)は、運営権者の事業計画及び収支計画に大きな影響を及ぼす内容であるため、募集要項において開示すべきである。	C		9

### V 導入プロセスにおける地域の取組

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
㉑	イメージ図の右枠は「広島県空港振興協議会をプラットフォームとして官民が一体となった空港活性化」としたほうが、趣旨が明確になるのではないかと。	A	御意見のとおり対応します。	11

### その他

番号	意見の内容	反映状況の区分	対応	頁
㉒	関西国際空港の「KIX-CARD でメンバー特典」のように、空港継続利用のメリットを拡充してほしい。	D	広島空港では、利用客の利便性向上のため、様々な意見をいただきながら改善に取り組んでおり、ご意見についても関係機関と調整の上、可能なものから改善していきます。	—
㉓	車いすユーザーなど誰もが不便なく広島空港を利用できるように、 ・ 国際線に到着してから入国審査場までのエレベーター設置(現状は階段昇降機のみ) ・ リムジンバスへのリフト付き車両の導入などバリアフリー化を進めて欲しい。	D		—

(注意)

※ お寄せいただいた意見の内容は要約している。

※ 類似の意見は区分ごとに集約している。

### 4 策定に係るスケジュール

12月		H29.1月		2月		3月	
★	基本方針(案)	パブリックコメント			意見の整理・対応		★
						基本方針策定	