

空港経営改革の導入タイミング

- ✓ 空港経営改革は、「出来るだけ早い時期」で、かつ「より多くの事業者の参画が期待できるタイミング」で導入することが望ましい。
- ✓ このため、早い段階で導入に向けた国等との本格的な調整を開始するとともに、地元の機運を高めるための仕掛けを作っていくことが必要ではないか。

◆導入タイミングの検討において考慮すべきポイント

《前提条件(コンセッション手続きのプロセス・期間)》

空港経営改革は、「実施スキームについての地域等との合意」や「実効性のある事業計画に基づいた選定」、「事業の円滑な引継ぎ」などを考慮し時間をかけて進められるため、**地域が導入判断してから民間委託開始までに3年程度は要する。**

《空港経営改革を成功させるための条件》

①競争環境を踏まえた適時の導入

国の訪日外国人の増加に向けた取組みが加速する中、地域間競争や空港間競争がこれまで以上に激化することが予想されるため、**推進体制の強化は喫緊の課題。**

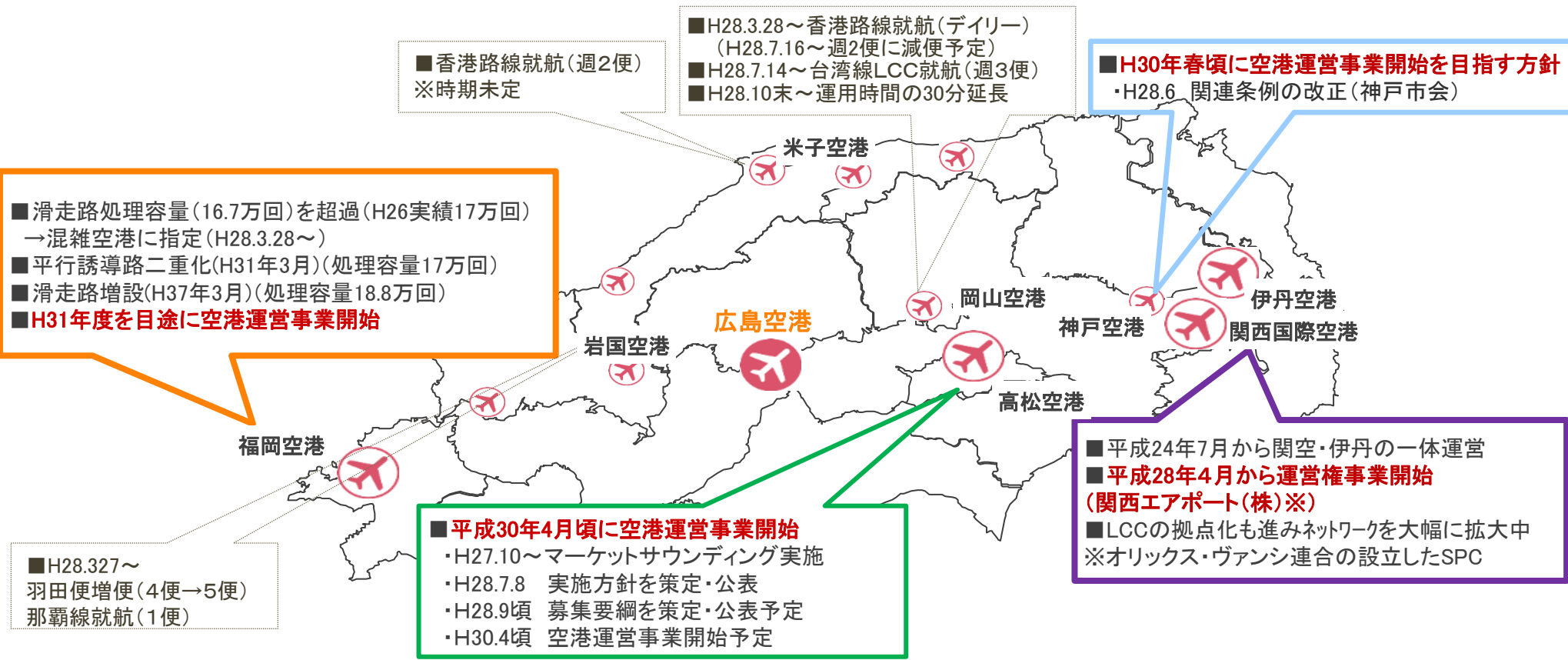
②地域と空港の連携に向けた環境づくり

空港が地域と連携して広島空港の活性化に取り組むためには、「地域として広島空港の活性化をバックアップする環境」が構築されていくことが重要になる。**民間による空港運営に先立って地元の機運を高めていくことも必要。**

③より多くの事業者によるコンセッション手続きへの参加

より良い提案を引き出すには、多くの事業者が参加することが望ましい。参画可能性のある事業者からは「コンセッション手続きの期間やコストを考慮すると案件が重複することは望ましくない」との声もあり、**他の案件の動向も考慮することが必要。**

(参考)他空港の状況



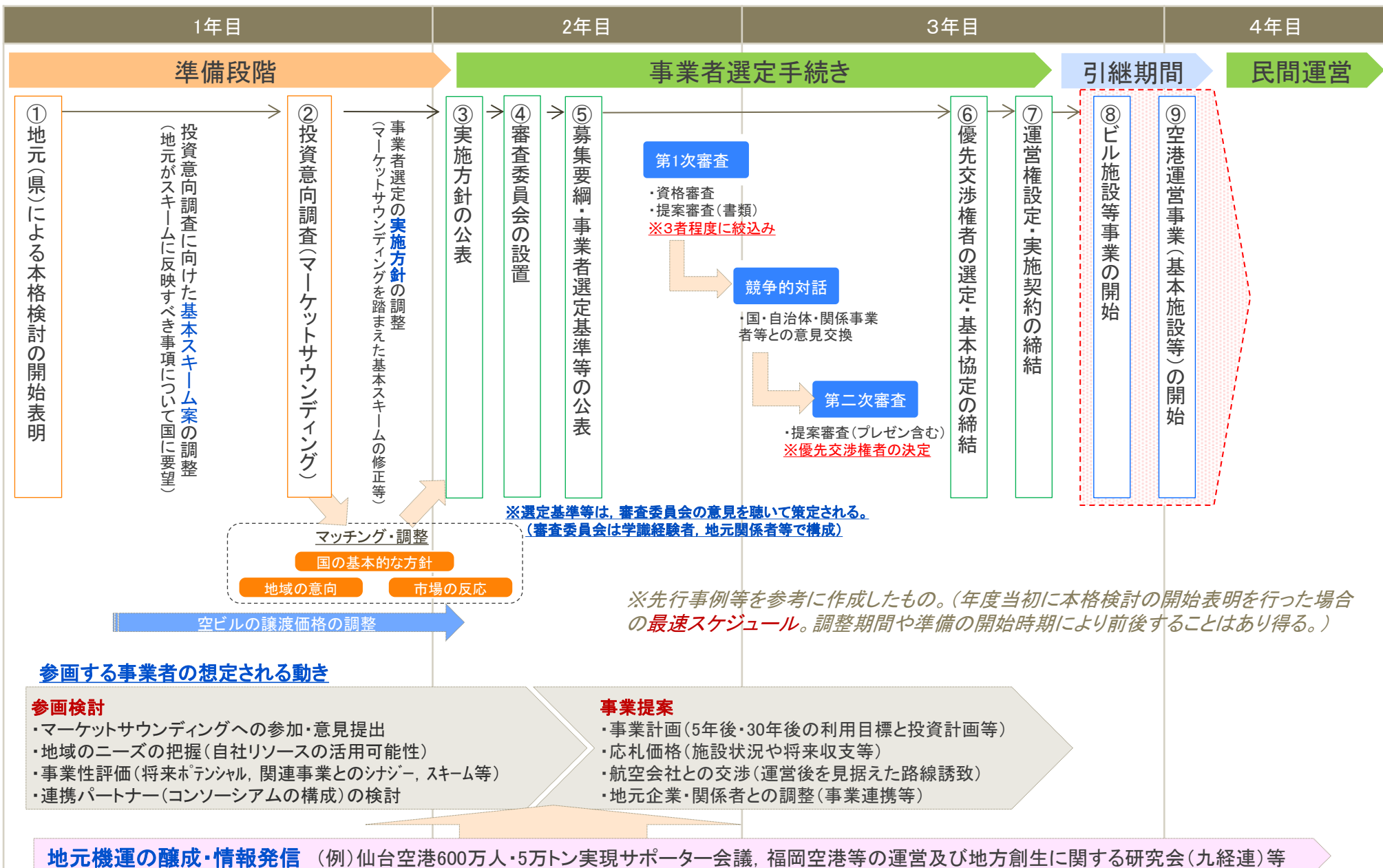
(その他の空港)

- ・ 仙台空港・・・平成28年7月から民間による空港運営が開始(運営権者:仙台国際空港(株))
- ・ 北海道・・・**新千歳を中核とした道内複数空港の空港経営改革の導入を目指す方針**を知事が表明(H28.3.3道議会にて)
- ・ 静岡空港・・・平成28年5月からマーケットサウンディングを実施(H31.4頃空港運営事業開始予定)

(民間事業者の動向)

- ・ 関空, 仙台の空港コンセッションを契機に, **多くの事業者が空港事業への参入に意欲を示している**。(プレーヤーが増加し競争環境が醸成されつつある)
- ・ 民間事業者による**広島空港の評価は高く参入意欲は高い**。(羽田線の底堅さ・インバウンドのポテンシャル(アジアに近い地理的特性/中四国の中心の立地))
- ・ コンセッション手続きには期間・コストがかかるため, 案件重複を避けるべきとの声もある。(特に福岡, 新千歳などの大型案件との重複)

(参考) 空港経営改革を導入する場合の標準的なスケジュール



仙台空港600万人・5万トンサポーター会議

1 趣旨

▽ 本会議は「仙台空港600万人・5万トン実現」を目標とし、官民の仙台空港に対する想いの相互理解、仙台空港民営化の機運醸成等を目指したもの。

2 概要

▽ 宮城県が主催する会議。仙台空港民営化のプロセスの節目前後に開催。

▽ メンバーは、県内外の空港民営化に関心を有する民間企業、地元自治体等。

開催回	第1回 (H25.7.16)	第2回 (H25.11.13)	第3回 (H26.6.3)	第4回 (H27.2.9)	第5回 (H28.1.27)
経緯	民活空港運営法制定	基本方針公表	実施方針公表	競争的対話	実施契約締結後
トピック	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 空港経営改革について ✓ 空港から始まる地域活性化 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ インバウンド推進強化と空港との連携について ✓ 民活空港運営法・基本方針等について ✓ 地域とともに発展する空港を目指して 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 空港民営化プロセスの進捗 ✓ オーストラリア民営空港視察からの学び ✓ 空港が拓く地域の未来 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 仙台空港夏期・冬期旅客調査結果及び成長シナリオ骨子 ✓ 交流人口拡大に向けた広域連携 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 運営権者講演 ✓ 新空港と東北の相乗的發展に向けて
スピーカー	宮城県知事・航空局・Peach・JTB・日通	宮城県知事・観光庁・航空局・中部空港会社・関西空港会社 ほか	宮城県知事・航空局・北海道空港(株)・ヤマト運輸ほか	宮城県知事・九州観光推進機構・西日本鉄道	宮城県知事・航空局・ANA・Peach・東北経済連合会

テーマ: 民営化で何が変わるのか

国内外の「先輩」に学ぶ

地域と空港の相乗的發展